

**Корректурa к тому 3 (часть I издания 2023 года; часть II издания 2024 года;
часть III издания 2007 года) Атласа ЕГС ЕЧ РФ
по состоянию на 24 июня 2024 года**

24 июня 2024 г.

г. Санкт-Петербург

часть I тома 3, изд. 2023 г.

Текст	Проводка судов в разводку мостов Стр.24. Раздел «Река Нева», подраздел «Движение судов вверх» на свободное место поместить вклейку № 1.
Текст	Стр.25. Раздел «Река Нева», подраздел «Движение судов вниз» на свободное место поместить вклейку № 2.
Текст	Стр. 25. Раздел «Река Нева», подраздел «Движение судов вниз» – Финляндский мост. 2-й абзац, первая строка. Взамен «...створными огнями, расположенными...» дать «...прицельным огнем, расположенным...»; – Схема проводки судна в разводные пролеты Финляндского моста и моста Александра Невского. 1372 км, левый берег. Задний створный огонь упразднить. Створную линию за передним огнем зачеркнуть.
	Лист 1
1387,14–1387,02 км	Левый берег. На вклейке от ИС-2/2023 дать причальную стенку длиной 114 м и надпись к ней «прич. ФБУ «Администрация «Волго-Балт».
1387,2–1386,8 км	Левый берег. На вклейке от ИС-2/2023 границу рейда и условное обозначение «Якорное место» упразднить.
	Лист 3
1371,6 км	Левый берег. Задний створный огонь упразднить. Точечную линию за передним огнем зачеркнуть.
	Лист 4
1371,2–1370,9 км	Правая кромка судового хода. Нанести условные обозначения свального течения в сторону правого берега.

часть II тома 3, изд. 2024 г.

Текст	Условные обозначения Правая половина листа. Раздел «Навигационные знаки береговые», второй столбец. Взамен условного обозначения знака «Расхождение и обгон составов запрещены» дать вклейку №3.
-------	---

часть III тома 3, изд. 2007 г.

Текст	Лоцийные сведения к листу 6 Раздел «Дополнительный судовый ход», первый абзац, вторая строка. Слово «пассажирскому» упразднить. Второй абзац, первая строка. Слово «Пассажирский» упразднить, первую букву в следующем слове дать заглавной.
	Лист 6
857,1 км	Левый берег. В наименовании причала слово «пассажирский» упразднить.

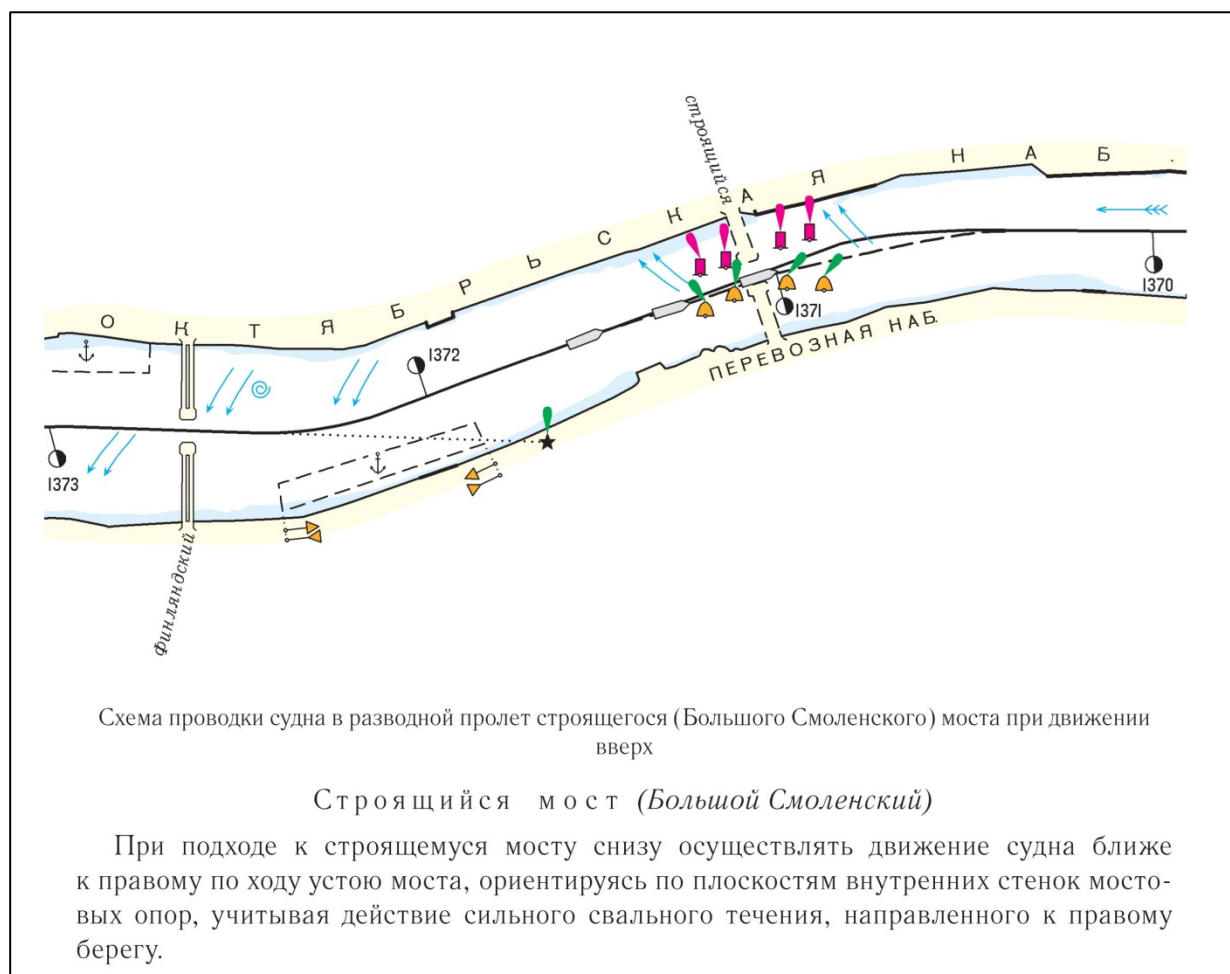
547,5–548,5 км

Лист 45

Левый и правый берега. Дать на четырех знаках «Соблюдать надводный габарит!» желтый огонь, с характеристикой 2 гориз ж.

**Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)**

Виленский переулок, дом 15 литер Б,
Санкт-Петербург, 191014
www.volgo-balt.ru



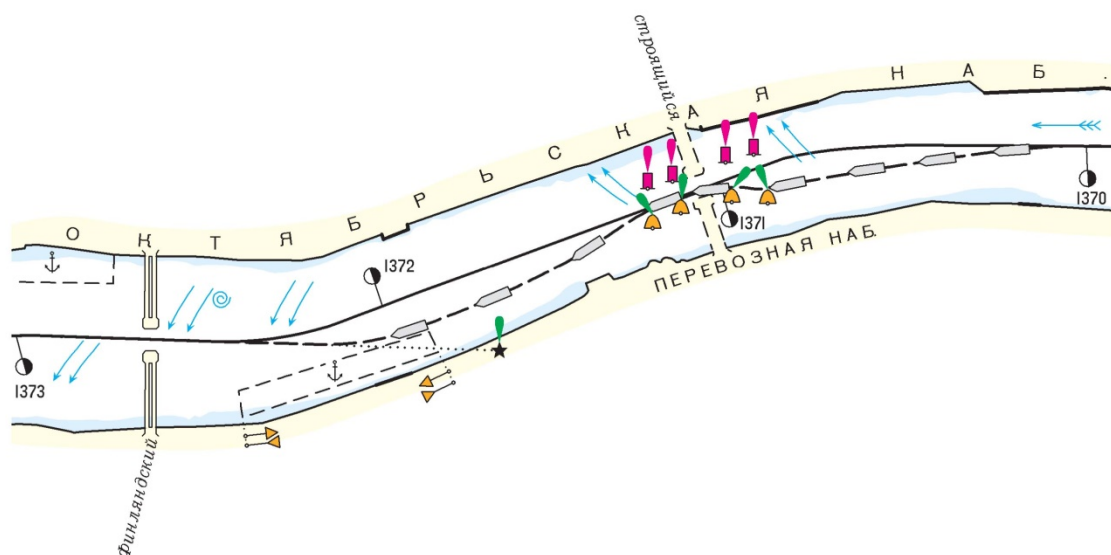


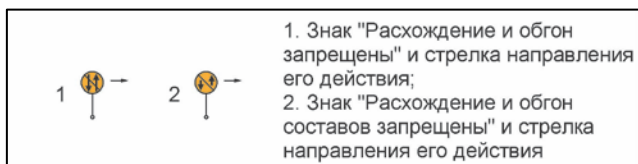
Схема проводки судна в разводные пролеты мостов строящегося (Большого Смоленского) и Финляндского при движении вниз

Строящийся мост (Большой Смоленский)

При заходе в разводной пролет строящегося моста необходимо уклониться влево и следовать, придерживаясь второго белого буя, на левобережный устой. Заводить судно в пролет моста и осуществлять движение в пролете нужно как можно ближе к левой опоре, ориентируясь по плоскостям внутренних стенок мостовых опор, при этом необходимо учитывать действие сильного свального течения, направленного к правому берегу.

После прохождения нижней пары буев следует уклониться влево и держать судно на причал комбината хлебoproductов им. Кирова (мелькомбината), постепенно выходя на осевую линию разводного пролета Финляндского моста, ориентируясь прицельными огнями.

При проходе в разводной пролет строящегося моста крупногабаритных составов с большой парусностью (доков, объектов на понтонах и др.) необходимо использование буксиров с большим запасом мощности.



1. Знак "Расхождение и обгон запрещены" и стрелка направления его действия;
2. Знак "Расхождение и обгон составов запрещены" и стрелка направления его действия