

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ  
по состоянию на начало навигации 2025 года**

27 февраля 2025 г.

г. Санкт-Петербург  
часть I тома 3, изд. 2023 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 8                    Раздел «Обслуживание флота». Взамен таблицы «Сведения о расстановке приемных судов-сборщиков загрязнений в границах Невско-Ладожского РВПиС» дать вклейку № 1.

Стр. 9                    Раздел «Навигационная информация». Взамен последнего на странице абзаца дать вклейку № 2.

Лист 5

Текст                    Таблица «Рейды», 4-й абзац в 1-й и 2-й графе упразднить.

1360,0 км              Правый берег. Береговой километровой знак упразднить, надпись «1360» зачеркнуть.

1360,0 км              Ось судового хода. Взамен километровой засечки дать километровой знак и надпись к нему «1360».

1360,13–1360,4 км    Границу рейда, якорь, линии рейдовых створов и береговые рейдовые знаки упразднить.

Лист 7

1342,85–1342,7 км    Дать графическую вклейку № 3.

**часть II тома 3, изд. 2024 г.**

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 6                    Раздел «Обслуживание флота». Подраздел «Прием подсланевых и хозфекальных вод» дать в новой редакции. Вклейка № 4.

Стр. 7                    Раздел «Навигационная информация». Взамен 3-го снизу абзаца дать вклейку № 5.

Лоцийные сведения к листу 34

Текст                    Раздел «Предупреждения», пункт 1. 3-я и 4-я строки взамен «Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Беломорско-Онежского бассейна» дать «Правила движения и стоянки судов в Беломорско-Онежском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации»

Раздел «Наставления по осуществлению судоходства в Онежском озере» зачеркнуть.

**часть III тома 3, изд. 2025 г.**

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 7                    Раздел «Обслуживание флота». Подраздел «Прием подсланевых и хозфекальных вод» дать в новой редакции. Вклейка № 6.

Стр. 9                    Раздел «Навигационная информация», левая колонка. Взамен 7-го снизу абзаца дать вклейку № 7.

Условные обозначения

Текст                    Стр. 13. Раздел «Навигационные знаки береговые». Огню заднего знака в щелевом створе дать характеристику «Пр».

Лист 1

Текст                    Раздел «Предупреждения», пункт 9. 4-я и 5-я строки «Наставления по осуществлению судоходства в Онежском озере» и» зачеркнуть.

Лист 2

Текст                    Раздел «Предупреждения», пункт 4, 2-я строка. После слова «грузоподъемностью» дать слово «более».

	Лист 3
Текст	Раздел «Предупреждения», пункт 2, 2-я строка. После слова «грузоподъемностью» дать слово «более».
	Лист 4
871,0 км	Левый берег. У границы населенного пункта «Анхимово» дать условное обозначение «приметный пункт - церковь», с пометкой «разр.».
	Лоцийные сведения к листу 6
Текст	Раздел «Шлюз № 6», подраздел «Мост», 2-я строка. Взамен «15,92» дать «16,08».
	Лист 7
851,7–851,5 км	Дать графическую вклейку №8.
844,35–844,2 км	Дать графическую вклейку № 9.
	Лист 10
823,8 км	Левый берег. Надпись «обстановочная бригада №1» зачеркнуть.
	Лист 20
716 км	Судовой ход. Отметку глубины 3 <sub>9</sub> упразднить.
	Лист 21
Текст	Раздел «Переправа Крохино». Первый абзац, 1-я и 2-я строки. Взамен «Кирилловскому» дать «Череповецкому».
712,7 км	К условному обозначению переправы дать пометку «пер.».
	Лист 22
707 км	Дать графическую вклейку № 10.
	Лист 23
700,6 км	Правый берег. Надпись «обстановочная бригада №3» зачеркнуть.
	Лист 27
Текст	Раздел «Причалы». В подзаголовке «Грузовой причал ЧКУ», перед «ЧКУ» дать «Коврижино».
671,5 км	Правый берег. Надпись «бригада №4» зачеркнуть.
	Лист 37
602,1–601,9 км	Левая кромка судовой хода. Отметки глубин 0 <sub>2</sub> ; 0 <sub>3</sub> и 0 <sub>4</sub> упразднить.
	Лоцийные сведения к листу 38
Текст	Раздел «Пост экологического контроля» зачеркнуть.
	Лист 38
Клапан	Дополнительный судовой ход, ведущий к причалу ООО «Шекснинский комбинат древесных плит». На расстоянии 713 м от левой рамки клапана, над отметкой глубины 4 <sub>3</sub> дать километровый знак и надпись к нему «2».
	Дополнительный судовой ход, ведущий к причалу ОАО «Шекснинский комбинат хлебопродуктов». На расстоянии 713 м от левой рамки клапана, напротив вехи правой кромки дать километровый знак и надпись к нему «2». В 1000 м от километрового знака «2» дать километровый знак и надпись к нему «3».
	Лист 39
588 км	На берегу дать условное обозначение направлений действия УКВ радиосвязи. Канал 3 - в сторону Шлюза №7, канал 5 - в сторону г. Череповец.
	Лист 45
Текст	Раздел «Предупреждения», пункт 2, 4-я строка. Взамен «ОАО «Череповецкий порт» дать «ООО «Порт Череповец».
544,7–544,1 км	Дать графическую вклейку № 11.
	Лоцийные сведения к листу 46
Текст	Взамен заголовка раздела «ОАО «Череповецкий порт» дать «ООО «Порт Череповец».
Текст	Раздел «Предупреждения», пункт 2, 3-я строка. Взамен «ОАО «Череповецкий порт» дать «ООО «Порт Череповец».

	Лист 46
541,5–540,7 км 1,8 км р. Ягорба	Дать графическую вклейку № 12. Правый берег. Пришвартованное судно упразднить, надпись к нему «Петр I» зачеркнуть.
2,8 км р. Ягорба	На нижней рамке карты дать графическую вклейку № 13.
	Лист 47
1,27 км р. Кошта	Левый берег. Перпендикулярно береговой линии дать границу места выгрузки.
1,27–2,5 км р. Кошта	Левый берег. Вдоль береговой линии дать надпись «Место выгрузки ПАО «Северсталь».
2,0 км р. Кошта	Дополнительный судовой ход. В 1000 м вверх по течению от километрового знака «1» дать километровый знак и надпись к нему «2».
2,57 км р. Кошта	Левый берег. Перпендикулярно береговой линии дать границу места выгрузки.
	Лист 48
Текст	Раздел «Лесопогрузочный пункт Мондома». Второй абзац, 6-я строка. Взамен «диспетчера движения Белозерска ФБУ «Администрация «Волго-Балт» по УКВ радиосвязи, канал 2» дать «владельца причала».
20,6 км	Белозерский канал, левый берег. Надпись «бригады № 2, 3» зачеркнуть
	Лист 49
2,5 км р. Суда	Около нижней рамки листа. На берегу зачеркнуть красную пунктирную линию.
Приложение на 4 страницах.	

**Федеральное бюджетное учреждение**  
**«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»**  
**(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)**  
 Виленский переулок, дом 15 литер Б,  
 Санкт-Петербург, 191014  
[www.volgo-balt.ru](http://www.volgo-balt.ru)

Вклейка № 1

Страница 8 части I тома 3

**Прием подсланевых и хозфекальных вод.** Сведения по расстановке природоохран-ных объектов в границах НЛРВПиС приведены в таблице:

№ п/п	Данные предприятия	Наименование природоохран-ных объектов	Месторасположение природоохранных объектов	Вид принимаемых загрязнений		
				НВ	СВ	мусор
1	НЛРВПиС, 187320, г.Шлиссельбург, ул. Чекалова, д.6; тел: (81362) 74-503; e-mail: nlrvpis@nlrvpis.ru	судно-сборщик «ОС-2»	1319,0–1384,5 км	+	–	–
2	ООО «КонтурСПб» 196105, г.Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, литера А, помещ. 78-Н, ком. № 533 тел: (812) 438-12-80 e-mail: info@konturspb.ru.com	судно-сборщик «ОС-1»	1374,0–1343,0 км	+	+	+
3	АО «ВодоходЪ. Пассажирский порт», 192174, г.Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.209 тел: (812) 335-52-60; e-mail: ref@riverport.spb.ru	стационарная площадка	1364,3 км (Октябрьская наб. д.31)	–	+	+

**Примечание:** НВ – нефтесодержащие (подсланевые) воды;  
СВ – сточные (фекальные) воды;  
+ – есть прием;  
– – нет приема.

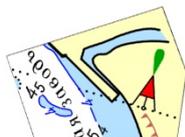
Вклейка № 2

Страница 9 части I тома 3

Навигационная информация (путевая и гидрометеорологическая) оперативного характера передается на суда в виде радиобюллетеней через береговые радиостанции в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних судоходных путях РФ и Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях.

Вклейка № 3

Лист 7 части I тома 3



**Прием подсланевых и хозфекальных вод.** Сведения по расстановке природоохран-ных объектов в границах СРГСИС приведены в таблице:

№ п/п	Данные предприятия	Наименование природоохран-ных объектов	Месторасположе-ние природоохран-ных объектов	Вид принимаемых загрязнений		
				НВ	СВ	мусор
1	ОАО «Подпорожский порт» 187741 ЛО, Подпорожский район, п.Никольский, пр.Речного Флота, д.19А, тел: 8 (81365) 73-234; 73-140. e-mail: osipova-66@yandex.ru	судно-сборщик «ОС-347»	1040,0 км (рейд «Чёрный берег»)	+	+	+
2	СРГСИС, 187700, ЛО, г. Лодейное Поле, ул. Володарского, д.13 тел: 8 (81364) 23-042. srgsis@volgo-balt.ru	судно-сборщик «ОС-332»	1040,6 км	+	+	—

**П р и м е ч а н и е:** НВ – нефтесодержащие (подсланевые) воды;  
СВ – сточные (фекальные) воды;  
ЛО – Ленинградская область;  
+ – есть прием;  
— – нет приема.

Навигационная информация (путевая и гидрометеорологическая) оперативного характера передается на суда в виде радиобюллетеней через береговые радиостанции в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних судоходных путях РФ и Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях.

**Прием подсланевых и хозяйственных вод.** Сведения по расстановке природоохран-ных объектов в границах ЧРВПиС и ВРГСиС приведены в таблице:

№ п/п	Данные предприятия	Наименование природоохранного объекта	Месторасположение природоохранного объекта	Вид принимаемых загрязнений		
				НВ	СВ	мусор
<i>Вытегорский РГСиС</i>						
1	ВРГСиС, 162900, г. Вытегра, ул. Ленина, д. 62 тел: 8-817-46-2-19-76; 8-817-46-2-42-52; e-mail: allvrgsis@volgo-balt.ru	очистная станция «Радуга-100»	878,29 км (ул. Комсомольская, д. 15а)	+	–	–
		судно-сборщик «ОС-5»	877,0–870,0 км	+	+	+
<i>Череповецкий РВПиС</i>						
2	ЧРВПиС, 162600, г. Череповец, ул. Белинского, д. 2 т/ф (8202) 55-71-88; 677-232; e-mail: sekr_chrwps@volgo-balt.ru	судно-сборщик «ОС-1»	528,0 км–854,3 км	+	+	+
3	ООО «Порт Череповец», 162603, г. Череповец, ул. Судостроительная, д. 7 т/ф: (8202) 49-03-93 (доб. 571); 8(921) 0577650	очистная станция «Шексна»	541,0 км	+	–	–
		судно-сборщик «Узола-3»	531,0–541,0 км	+	+	+
4	ООО «ОптОилГид», г. Череповец, Шекснинский пр., д. 6, кв. 78 т/ф: (8202) 24-74-79	судно-сборщик «ОС-308»	530,0–544,0 км	+	+	+
5	ООО «Белозерское пароходство», 195027, г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 11, лит. Б, пом. 34, т/ф: (812) 326-39-95	очистная станция «Мига»	728,0 км (г. Белозерск, затон)	+	–	–

**Примечание:** НВ – нефтесодержащие (подсланевые) воды;  
СВ – сточные (фекальные) воды;  
+ – есть прием;  
– – нет приема.

Навигационная информация (путевая и гидрометеорологическая) оперативного характера передается на суда в виде радиобюллетеней через береговые радиостанции в соответствии с Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних судоходных путях РФ и Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях.

