

**Корректурa к карте реки Волхов издания 2013 г.
по состоянию на 1 апреля 2022 года**

1 апреля 2022 г.

г. Санкт-Петербург

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 5 Раздел «Габариты пути». Таблица гарантированных габаритов судового хода. Взамен 2-й и 3-й строк дать вклейку № 1.

Стр. 6 Раздел «Навигационное оборудование». Взамен первого абзаца дать вклейку № 2.

Листы 1–46

225–35 км Буям левой кромки судового хода дать белые огни с характеристикой «Пр».

Буям правой кромки судового хода дать красные огни с характеристикой «Пр».

221–33 км Левый берег. Створным осевым знакам дать зеленые огни. Огонь переднего знака постоянный, огню заднего знака дать характеристику «Пр».

218–36 км Правый берег. Створным осевым знакам дать красные огни. Огонь переднего знака постоянный, огню заднего знака дать характеристику «Пр».

208–133 км Левый берег. Знакам «Ориентир» дать зеленые огни с характеристикой «Пр (2)».

178–37 км Правый берег. Знакам «Ориентир» дать красные огни с характеристикой «Пр (2)».

133–37 км Левый берег. Знакам «Ориентир» дать белые огни с характеристикой «Пр (2)».

Лист 2

217,9 км Левая кромка судового хода. Бую «Знак опасности» дать зеленый огонь с характеристикой «Пр».

216,7 км Правая кромка судового хода. Бую «Знак опасности» дать красный огонь с характеристикой «Пр».

Лист 4

Текст Разделы «Места выгрузки песка» и «ОАО «Новгородский порт» с подразделами «Грузовой район» и «Рейд» зачеркнуть.

Раздел «Предупреждения». Пункт 2 зачеркнуть. Нумерацию пункта 1 зачеркнуть. Название раздела исправить на «Предупреждение».

209,17 км Корректуру от 03.10.2016 не числить. Красный буй № 92 дать кромочным, буй переместить на 209,27 км, к изобате 2,45.

208,7 км Правый берег. Границы места выгрузки упразднить, надписи «Место выгрузки песка» и «Sandy unshipping» зачеркнуть.

208,7 км Правый берег. Диспетчерский пункт упразднить.

208,7–208,5 км Правая кромка судового хода. Границы рейда и якорное место упразднить.

208,6 км Правый берег. Причал, не выражающийся в масштабе карты, упразднить.

208,6 км Правый берег. Надписи «Грузовой район ОАО «Новгородский порт» и «Cargo area ОС «Novgorodskiy Port» зачеркнуть.

208,5 км Правая кромка судового хода. Дать красный кромочный буй № 90, огонь красный с характеристикой «Пр».

208,5 км Правый берег. Границы места выгрузки упразднить, надписи «Место выгрузки песка» и «Sandy unshipping» зачеркнуть.

Лист 5

206,8 км Левая кромка судового хода. Бую «Знак опасности» дать зеленый огонь с характеристикой «Пр».

Лист 6

202,2 км Правая кромка судового хода. Поворотному бую дать красный огонь с характеристикой «Пр».

200,4 км Левая кромка судового хода. Бую «Знак опасности» дать зеленый огонь с характеристикой «Пр».

Лист 8

Текст Раздел «Место выгрузки песка» зачеркнуть.

194,4–194,3 км Правый берег. Границы места выгрузки упразднить, надписи «Место выгрузки песка» и «Sandy unshipping point» зачеркнуть.

193,0 км Правая кромка судового хода. Поворотному бую дать красный огонь с характеристикой «Пр».

Лист 25

122,1 км Правый берег. Дать знак «Ориентир».

Лист 35

79,3 км Правый берег. Редовым знакам дать красные постоянные огни.

Лист 36

79,0 км Правый берег. Редовым знакам дать красные постоянные огни.

76,1 км Левая кромка судового хода. Поворотному бую дать белый огонь с характеристикой «Пр».

74,6 км Правая кромка судового хода. Поворотному бую дать красный огонь с характеристикой «Пр».

Лист 46

35,5 км Красный буй № 26 перенести на 35,85 км. У буя дать красный сигарообразный буй.

35,3 км У красного буя № 24 дать красный сигарообразный буй.

Лист 48

25,5 км Красному бую № 22 дать красный постоянный огонь.

25,3 км Белому бую № 15 дать зеленый постоянный огонь.

Лист 49

24,6–22,9 км Красным буям дать красные постоянные огни.

24,2 км Белому бую дать зеленый постоянный огонь.

Приложение на 1 странице.

Зам. руководителя

ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Вклейка № 1 Страница 5

Поселок Пчева – нижний бьеф Волховского шлюза	46	2,40	40	500
Нижний бьеф Волховского шлюза – селение Старая Ладога	10	1,95	40	500
Селение Старая Ладога – устье	17	3,5	40	500

Вклейка № 2 Страница 6

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Береговые и плавучие средства навигационного оборудования на реке Волхов соответствуют межгосударственному стандарту «Знаки навигационные внутренних судоходных путей». На участке нижний бьеф Волховского шлюза – устье знаки светящиеся и обеспечивают круглосуточное плавание судов. На участке озеро Ильмень – нижний бьеф Волховского шлюза знаки светящиеся только в период с 01.07 по 15.09, в остальные периоды навигации – несветящиеся и обеспечивают плавание судов только в светлое время суток.