

**Корректурa к карте ВП Калининградской области
издания 2014 г. по состоянию на 7 сентября 2026 года**

7 сентября 2026 г.

г. Санкт-Петербург

	Лист 1
43,54 км	Левый берег. Перевальному знаку взамен номера «37» дать «29».
	Лист 3
40,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «40».
38,0 км	Правый берег. Перевальному знаку взамен номера «31» дать «28».
37,83 км	Правый берег. Перевальному знаку взамен номера «30» дать «27».
	Лист 4
36,1 км	Правый берег. Перевальному знаку взамен номера «28» дать «26».
35,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «35».
	Лист 5
34,0 км	Левый берег. Перевальному знаку взамен номера «26» дать «25».
	Лист 7
30,0 км	Правый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «30».
	Лист 10
25,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «25».
	Лист 12
20,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «20».
	Лист 15
15,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «15».
	Лист 23
5,0 км	Левый берег Приморского канала. Дать информационный щит и надпись к нему «Приморский канал».
	Лист 25
0,1 км	Левый берег Приморского канала. Дать информационный щит и надпись к нему «Приморский канал».
18,0 км	Левый берег Полесского канала. Дать информационный щит и надпись к нему «Полесский канал».
	Лист 27
15,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «15».
	Лист 28
12,2–12,4 км	Дать зону подводного перехода. На берегах, у границы зоны дать надписи «Якоря не бросать».
	Лист 29
10,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «10».
	Лист 31
6,22–6,42 км	Дать зону подводного перехода. На берегах, у границы зоны дать надписи «Якоря не бросать».
	Лист 32
5,1–4,9 км	Дать зону подводного перехода. На берегах, у границы зоны дать надписи «Якоря не бросать».
5,0 км	Левый берег. Дать береговой километровой знак с отметкой «5».
3,9–3,7 км	Дать зону надводного перехода. На берегах, у границы зоны дать надписи «Опускать мачты».

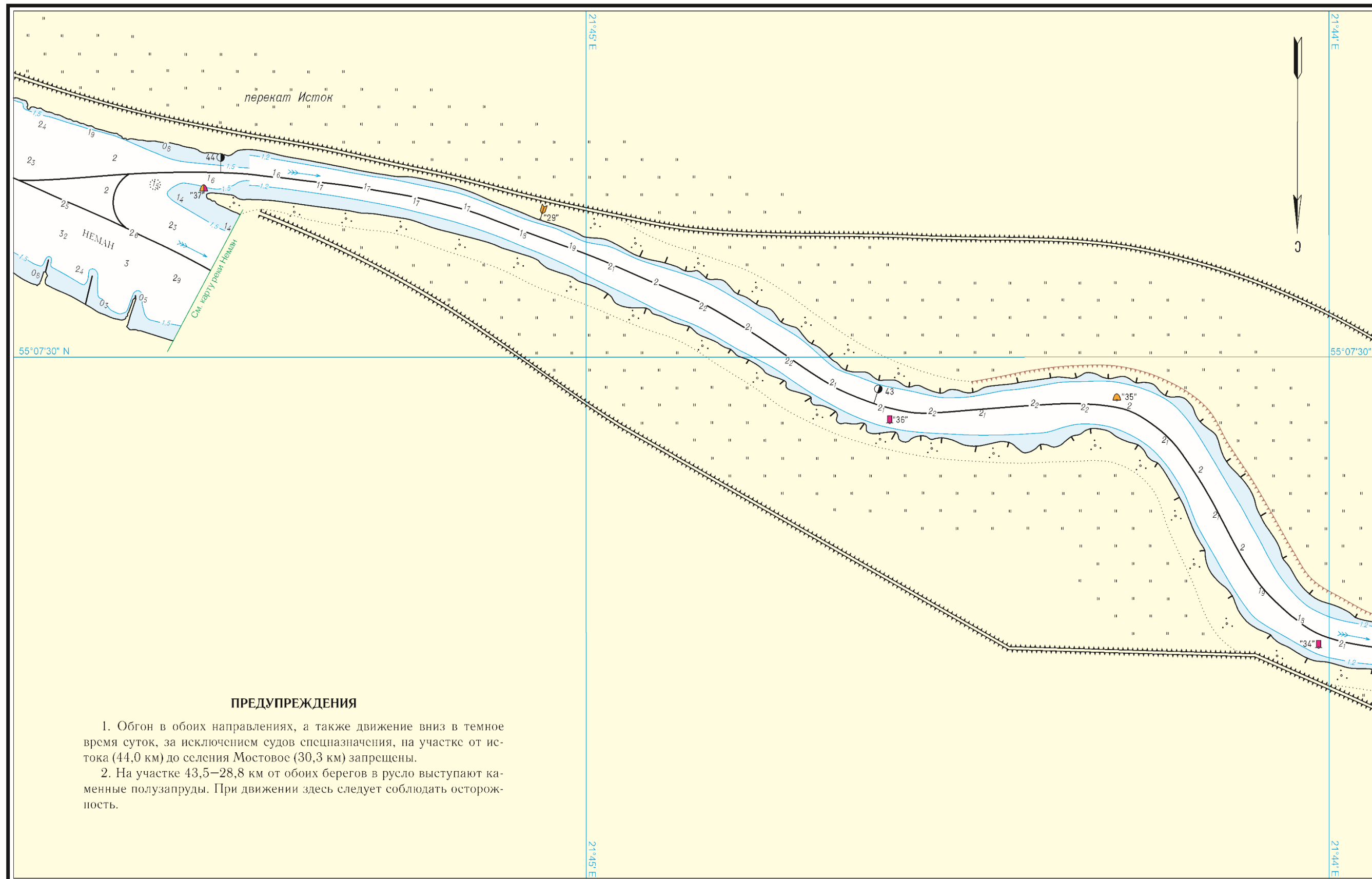
Лист 34	
0,1 км	Правый берег Полесского канала. Дать информационный щит и надпись к нему «Полесский канал».
Лист 35	
36,53 км	В середине треугольника, образованного осями судовых ходов, дать красный буй «Знак опасности».
Лист 44	
18,35 км	Правый берег. Перевальный знак упразднить. Номер «45» зачеркнуть.
18,3 км	Правая кромка судового хода. На изобате дать красный буй № 4.
Лист 78	
56,48 км	В середине треугольника, образованного осями судовых ходов дать красный буй «Знак опасности».
Лист 97	
18,0 км р. Преголя	Правый берег. Дать знак «Скорость ограничена!» с цифрой «15» и стрелку навигационного знака, направленную вниз по течению (повтор от 02.10.2018).
Лист 98	
17,0 км р. Преголя	Правый берег. Дать знак «Скорость ограничена!» с цифрой «15» и стрелку навигационного знака, направленную вверх по течению (повтор от 02.10.2018).
Лист 101	
12,1 км р. Старая Преголя	Правый берег. Перевальный знак упразднить.
12,1 км р. Старая Преголя	Правая кромка судового хода. В 17 м от береговой линии дать красный несветящийся буй «1А».
12,6 км р. Преголя	Мост Восточный, данный по корректуре от 02.10.2018, перенести на 55 м выше по течению на 12,66 км.
Лист 103	
Текст	Дополнить таблицу «Мосты»: – Мост строящийся на 8,2 км реки Преголя. Высота пролета в пределах судового хода 4,58 м от проектного уровня и 3,37 м от расчетного. Ширина судового хода в пролете 50 м; – Философский мост, пешеходный на 9,3 км реки Преголя. Высота пролета в пределах судового хода 4,58 м от проектного уровня и 3,55 м от расчетного. Ширина судового хода в пролете 20 м.
8,2 км	Дать строящийся мост и надпись к нему « <i>строящийся</i> ».
9,3 км р. Преголя	Дать мост и надпись к нему « <i>Философский</i> ».
Приложение на 23 страницах	

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)
 Виленский переулок, дом 15 литер Б,
 Санкт-Петербург, 191014
www.volgo-balt.ru

РЕКА МАТРОСОВКА 45-43 км

0" Долгота - одна минута 1'

1



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Обгон в обоих направлениях, а также движение вниз в темное время суток, за исключением судов спецназначения, на участке от истока (44,0 км) до селения Мостовое (30,3 км) запрещены.
2. На участке 43,5–28,8 км от обоих берегов в русло выступают каменные полузапруды. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

Масштаб 1:5 000

100 0 100 200 300 400 500 м

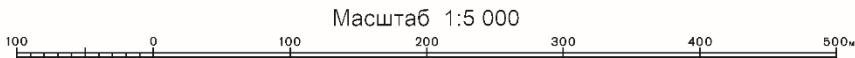
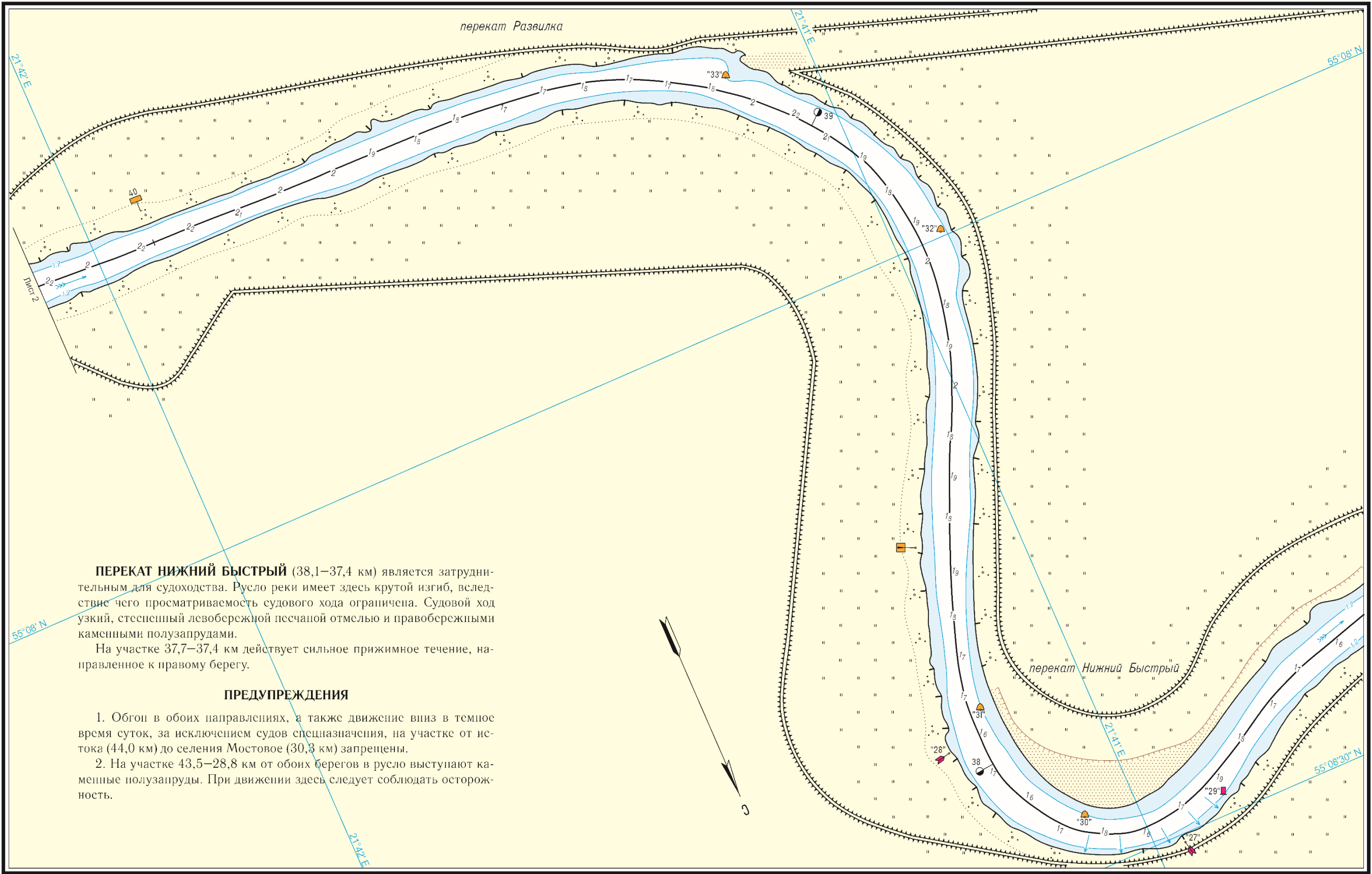
Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 30 40 50 60

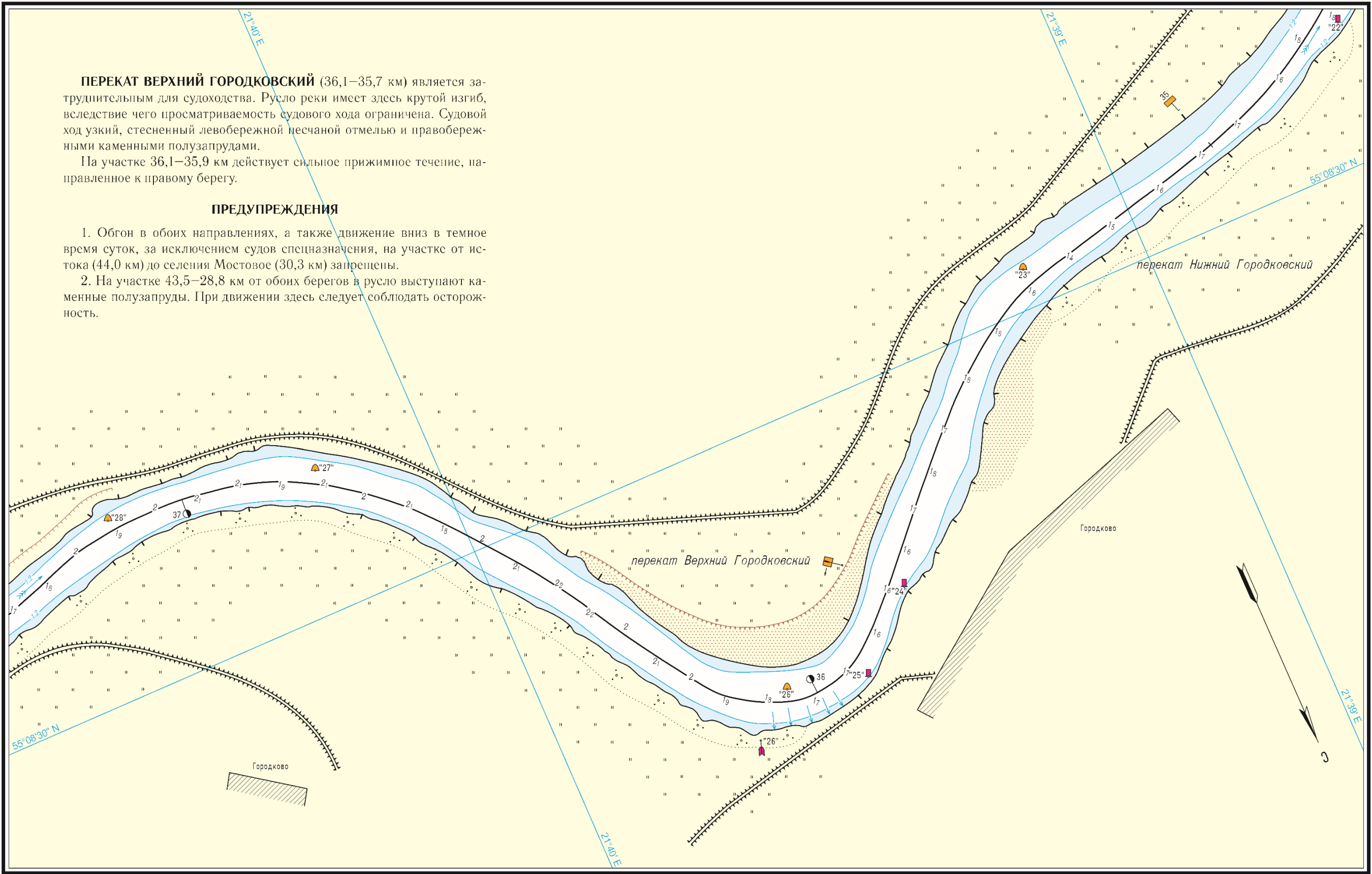
Магнитное склонение 5,8° E 2014 г.: годовое изменение 0,12° к E



Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026





ПЕРЕКАТ ВЕРХНИЙ ГОРОДКОВСКИЙ (36,1–35,7 км) является затруднительным для судоходства. Русло реки имеет здесь крутой изгиб, вследствие чего просматриваемость судового хода ограничена. Судовой ход узкий, стесненный левобережной песчаной отмелью и правобережными каменными полузапрудами.

На участке 36,1–35,9 км действует сильное прижимное течение, направленное к правому берегу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Обгон в обоих направлениях, а также движение вниз в темное время суток, за исключением судов спецназначения, на участке от истока (44,0 км) до селения Мостовое (30,3 км) запрещены.

2. На участке 43,5–28,8 км от обоих берегов в русло выступают каменные полузапруды. При движении здесь следует соблюдать осторожность.

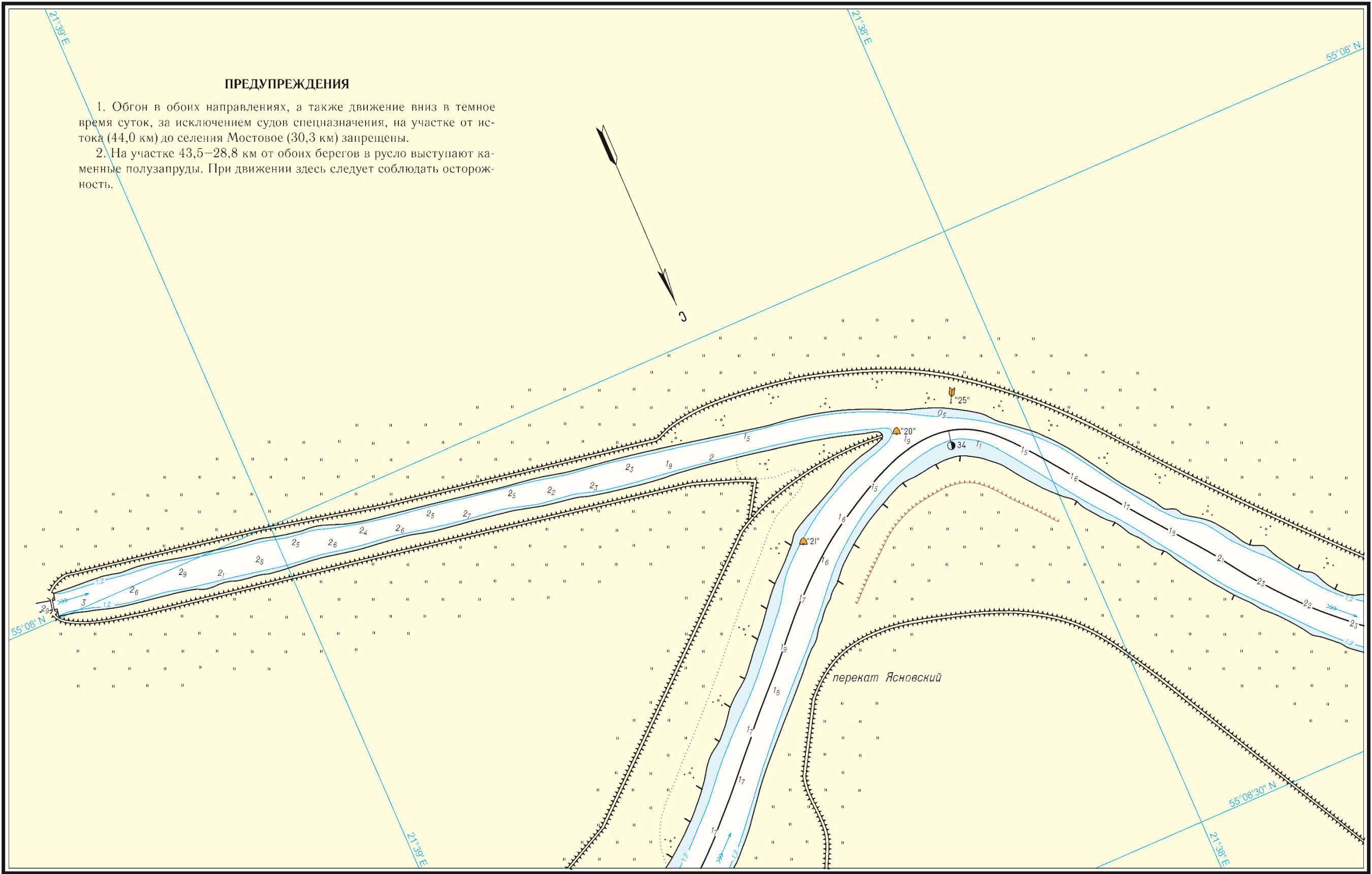
Масштаб 1:5 000

Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

Магнитное склонение 5,8° Е 2014 г.; годовое изменение 0,12° к Е



Широта - тридцать секунд 0" 30"

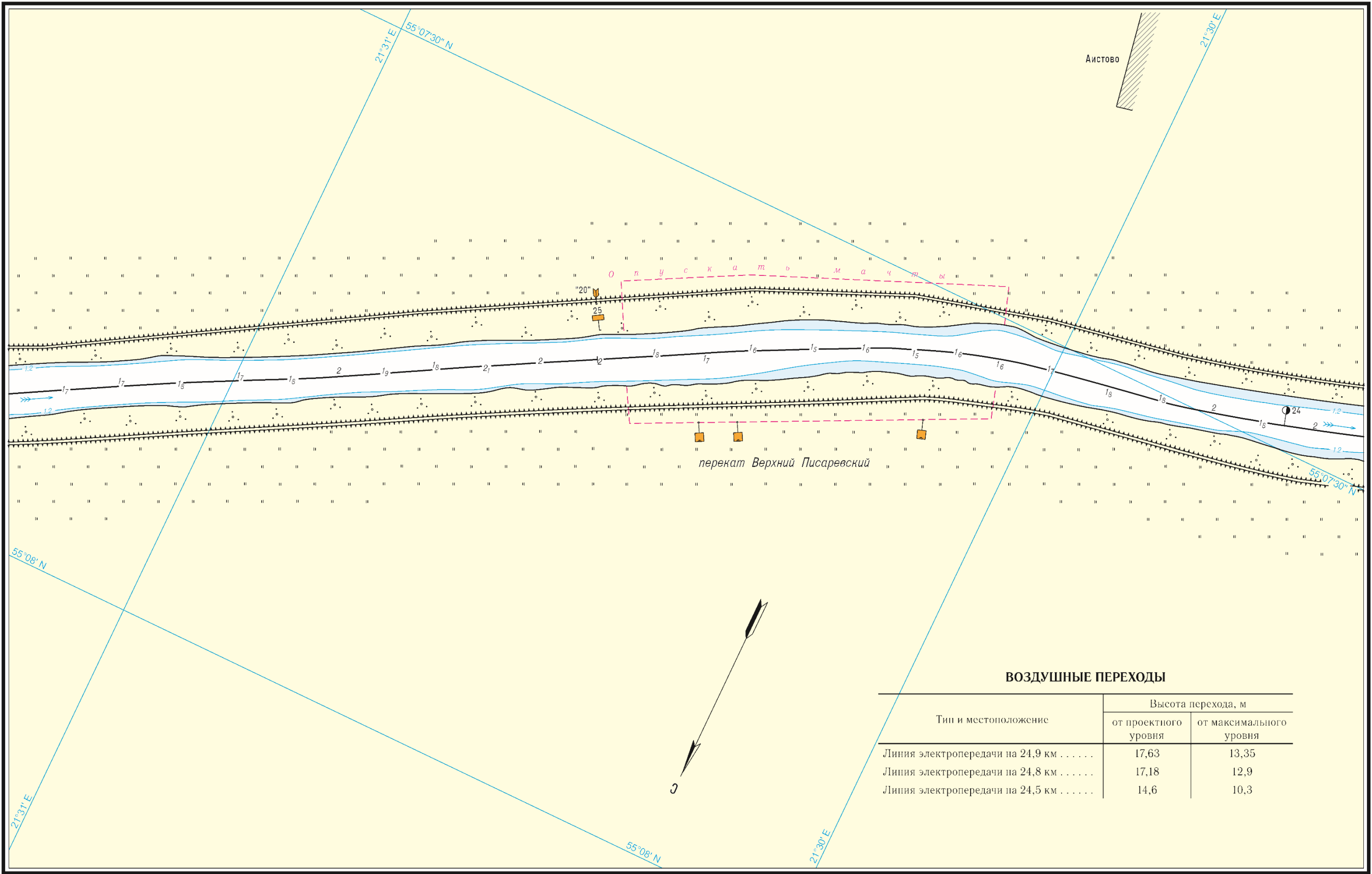
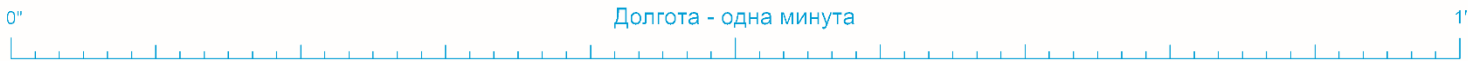
Масштаб 1:5 000
Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ
Магнитное склонение 5.8° E 2014 г.; годовое изменение 0,12° к E

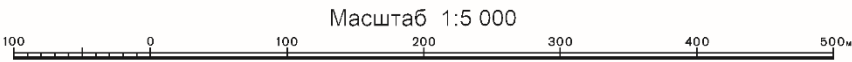
3. На участке 30,5–30,1 км действует прижимное течение, направленное к правому берегу.





ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Тип и местоположение	Высота перехода, м	
	от проектного уровня	от максимального уровня
Линия электропередачи на 24,9 км	17,63	13,35
Линия электропередачи на 24,8 км	17,18	12,9
Линия электропередачи на 24,5 км	14,6	10,3

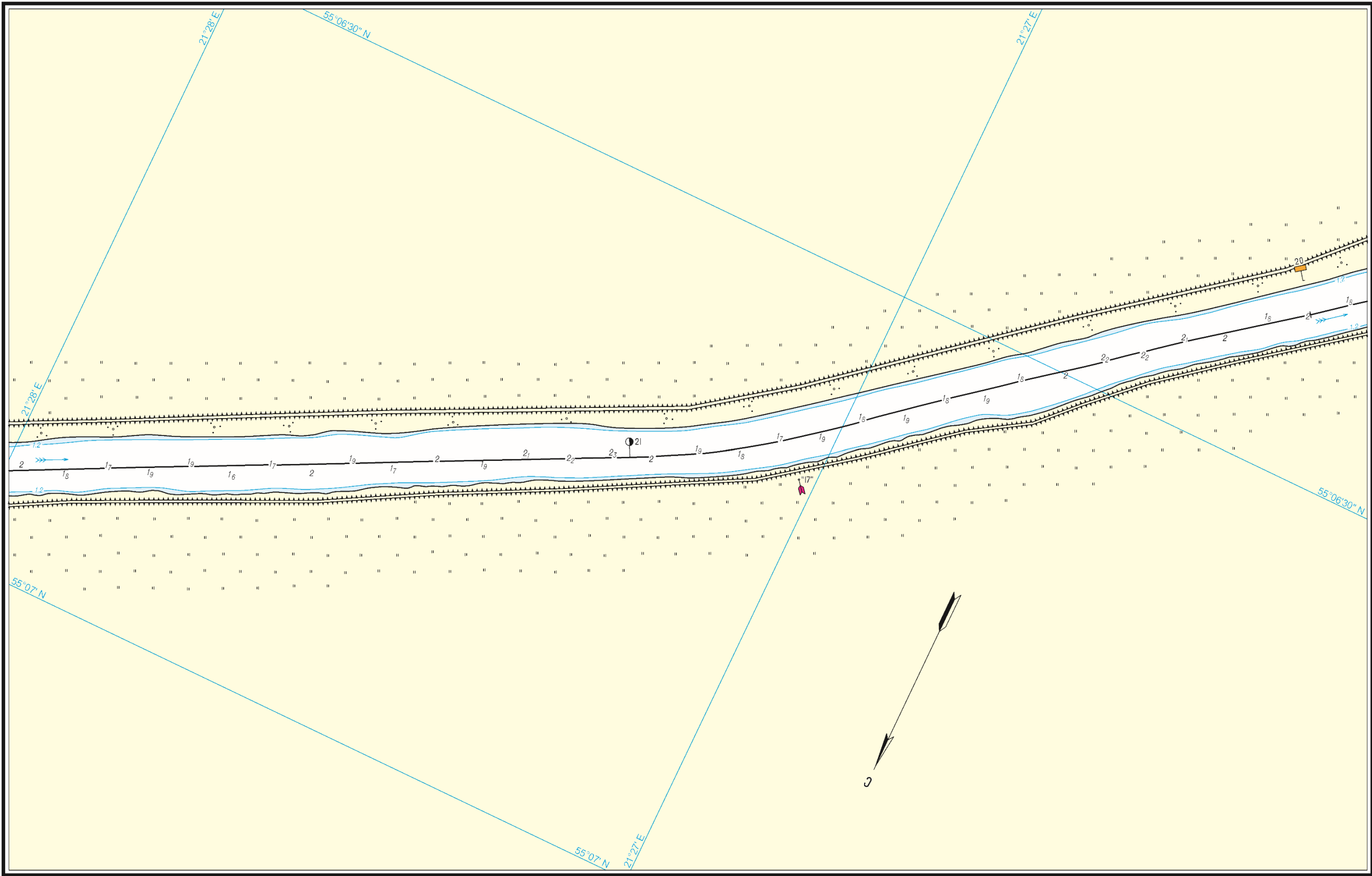


Издание 09.04.2014

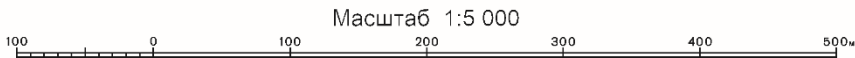
отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



Магнитное склонение 5.8° E 2014 г.; годовое изменение 0,12° к E



0" Широта - тридцать секунд 30"



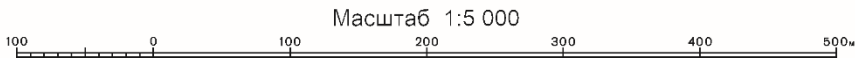
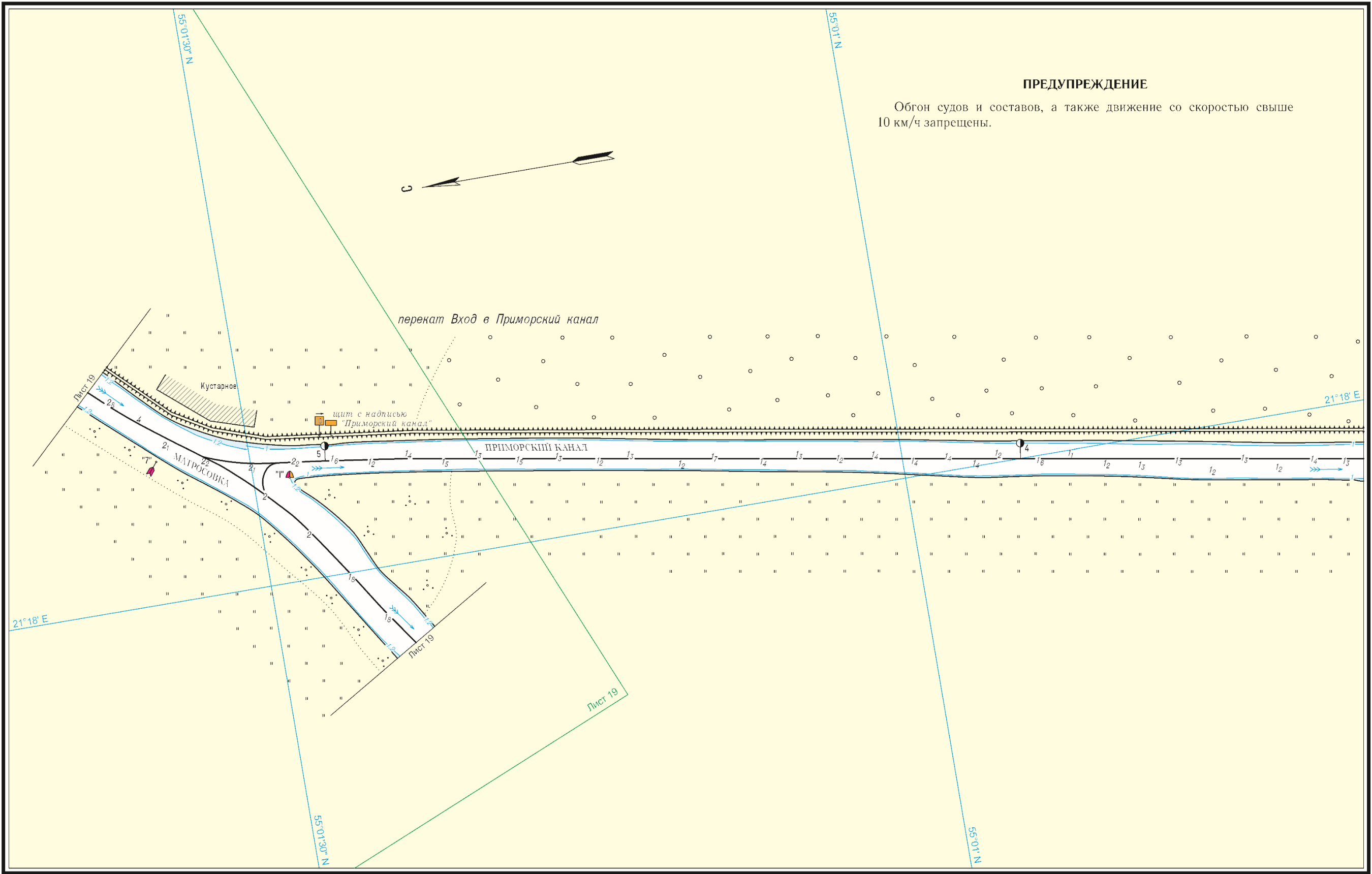
Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



Магнитное склонение 5.8° Е 2014 г.; годовое изменение 0,12° к Е



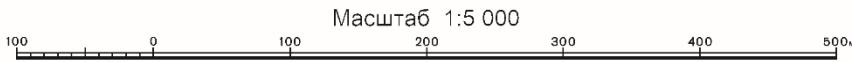
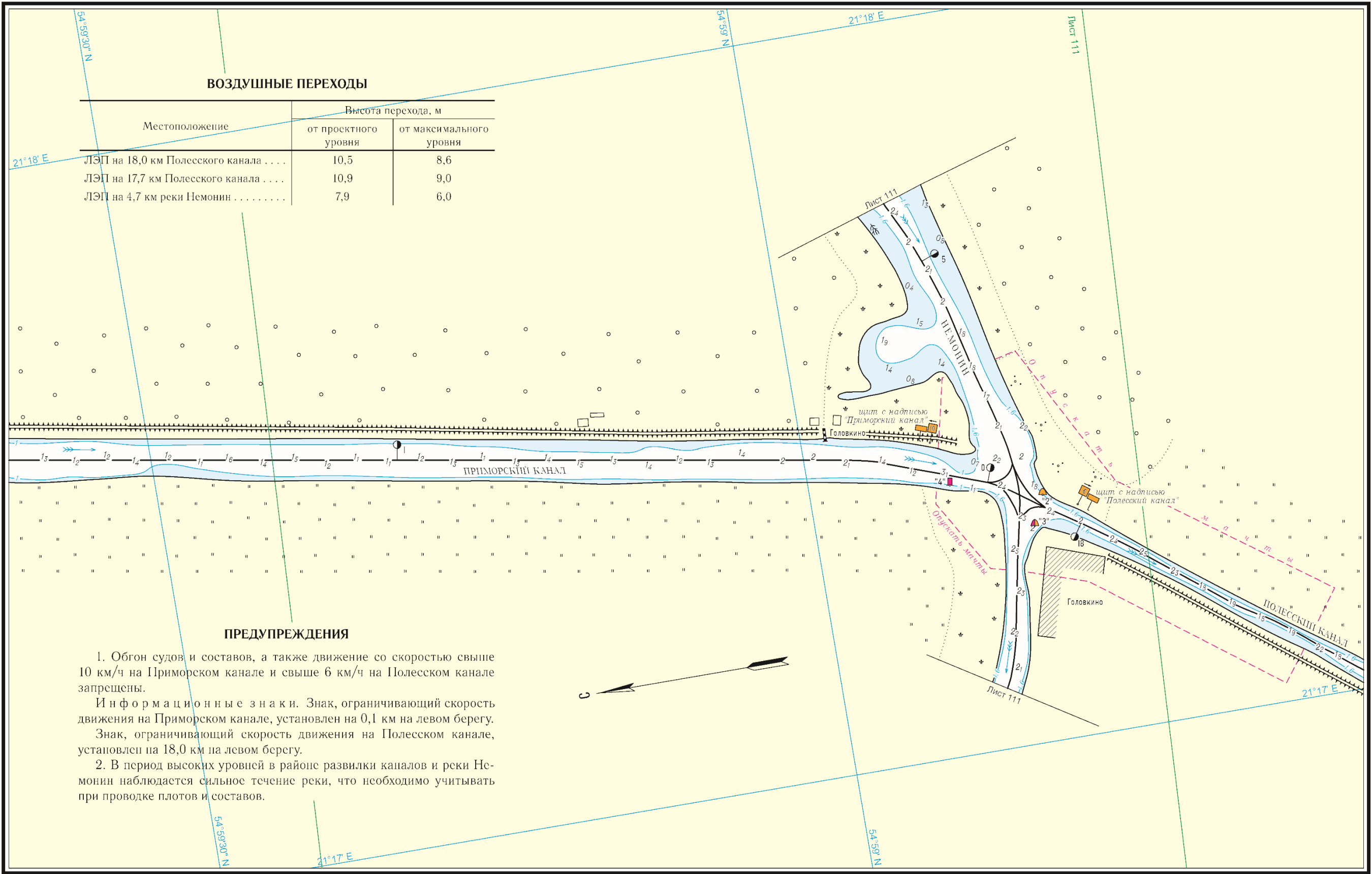


Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



Магнитное склонение 5.6° E 2014 г.; годовое изменение 0.12° к E



Масштаб 1:5 000

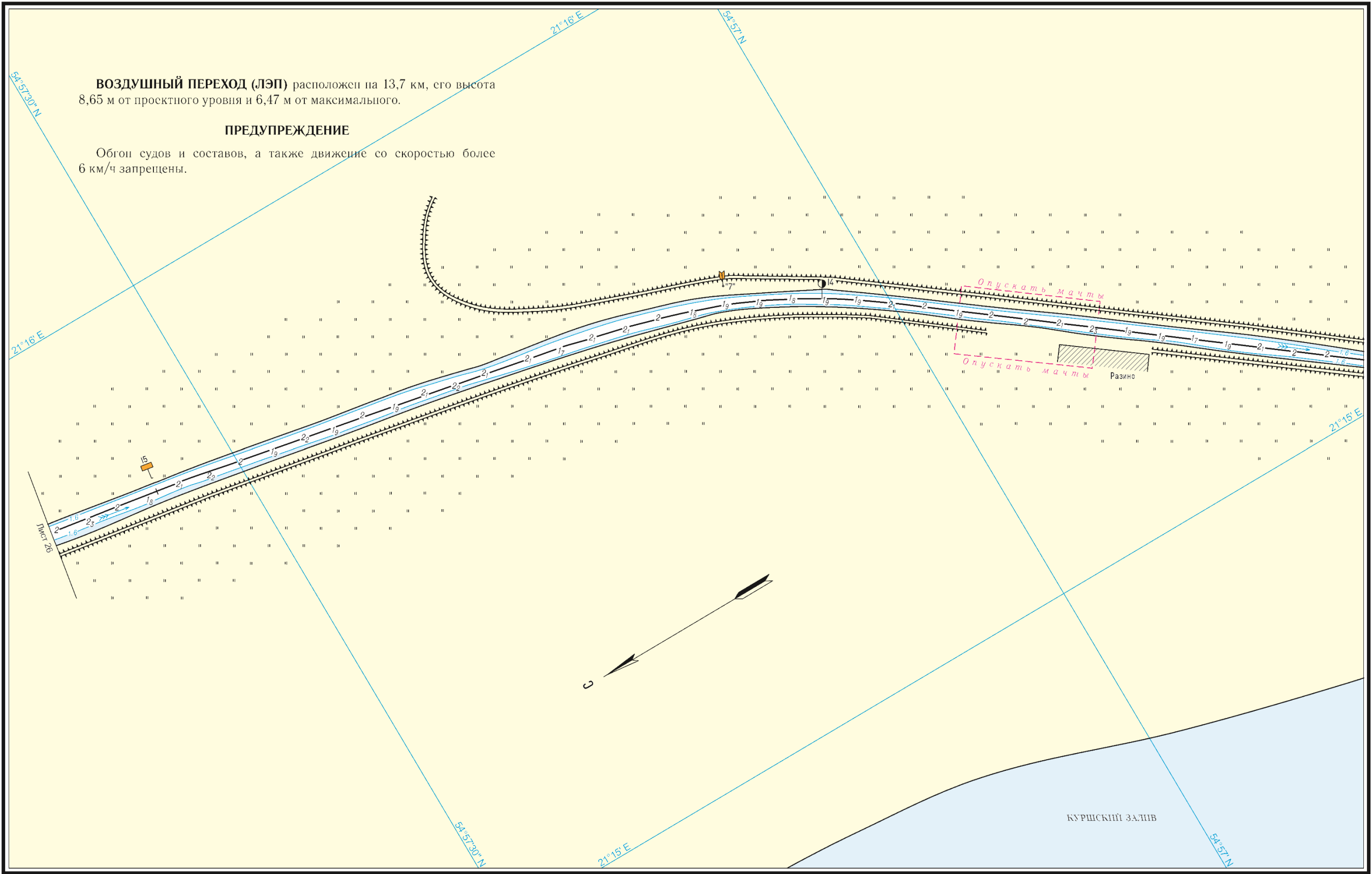
Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

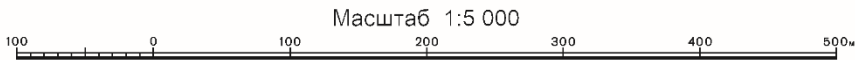


ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

Магнитное склонение 5,6° Е 2014 г.; годовое изменение 0,12° к Е



0" Широта - тридцать секунд 30"



Масштаб 1:5 000

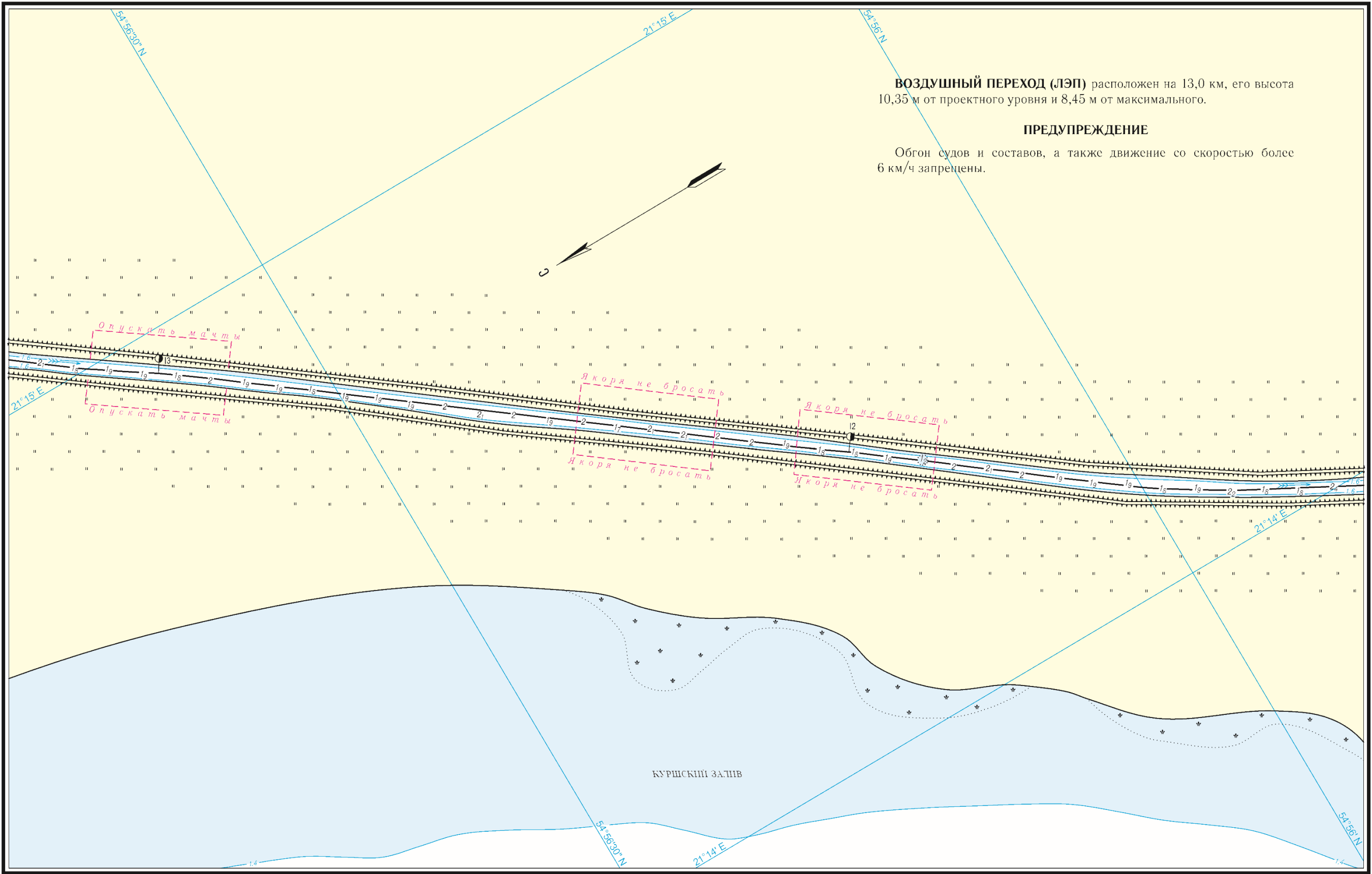
Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



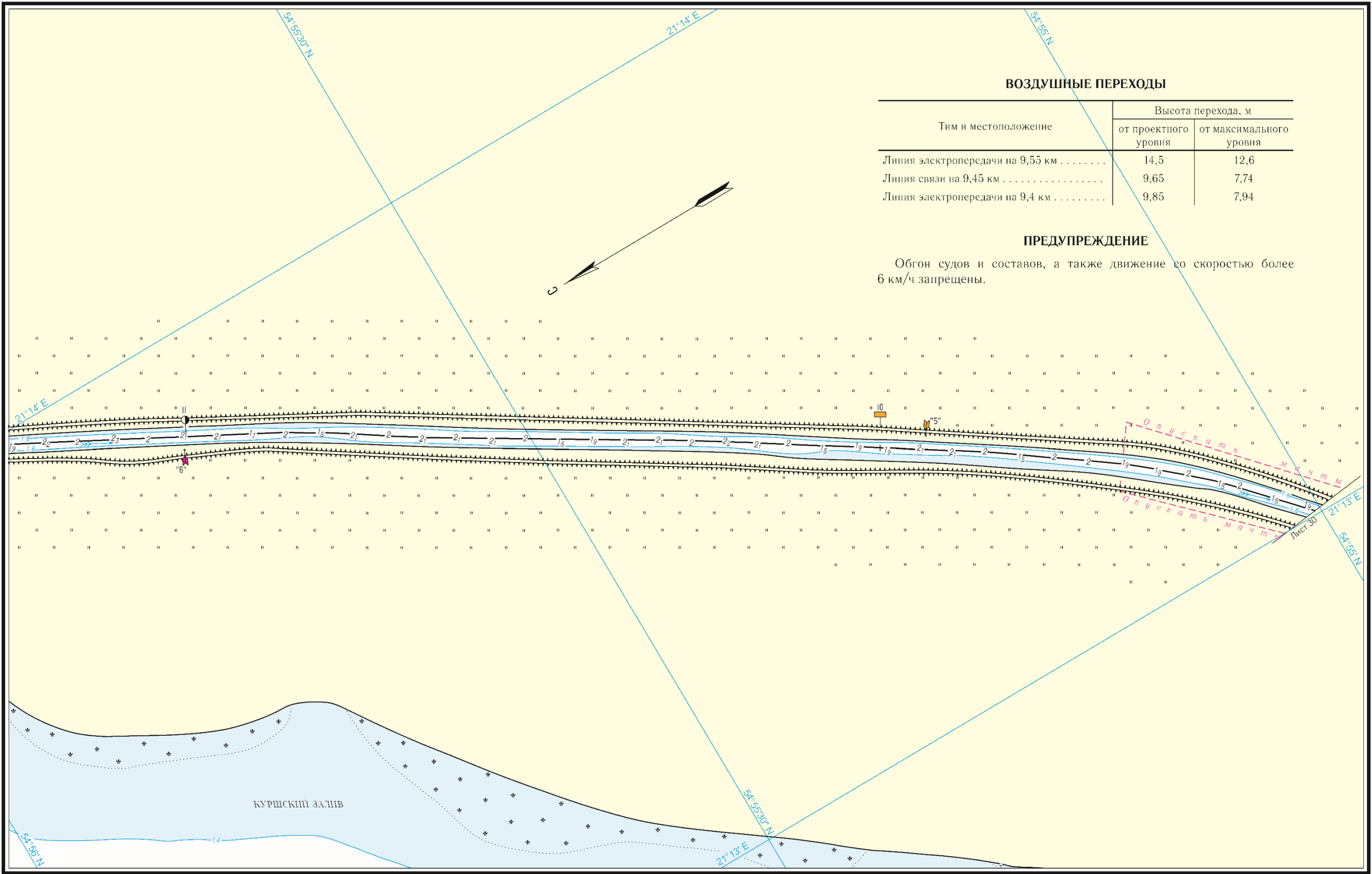
ЛОГАРИФИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

Магнитное склонение 5,6° E 2014 г.; годовое изменение 0,12° к E



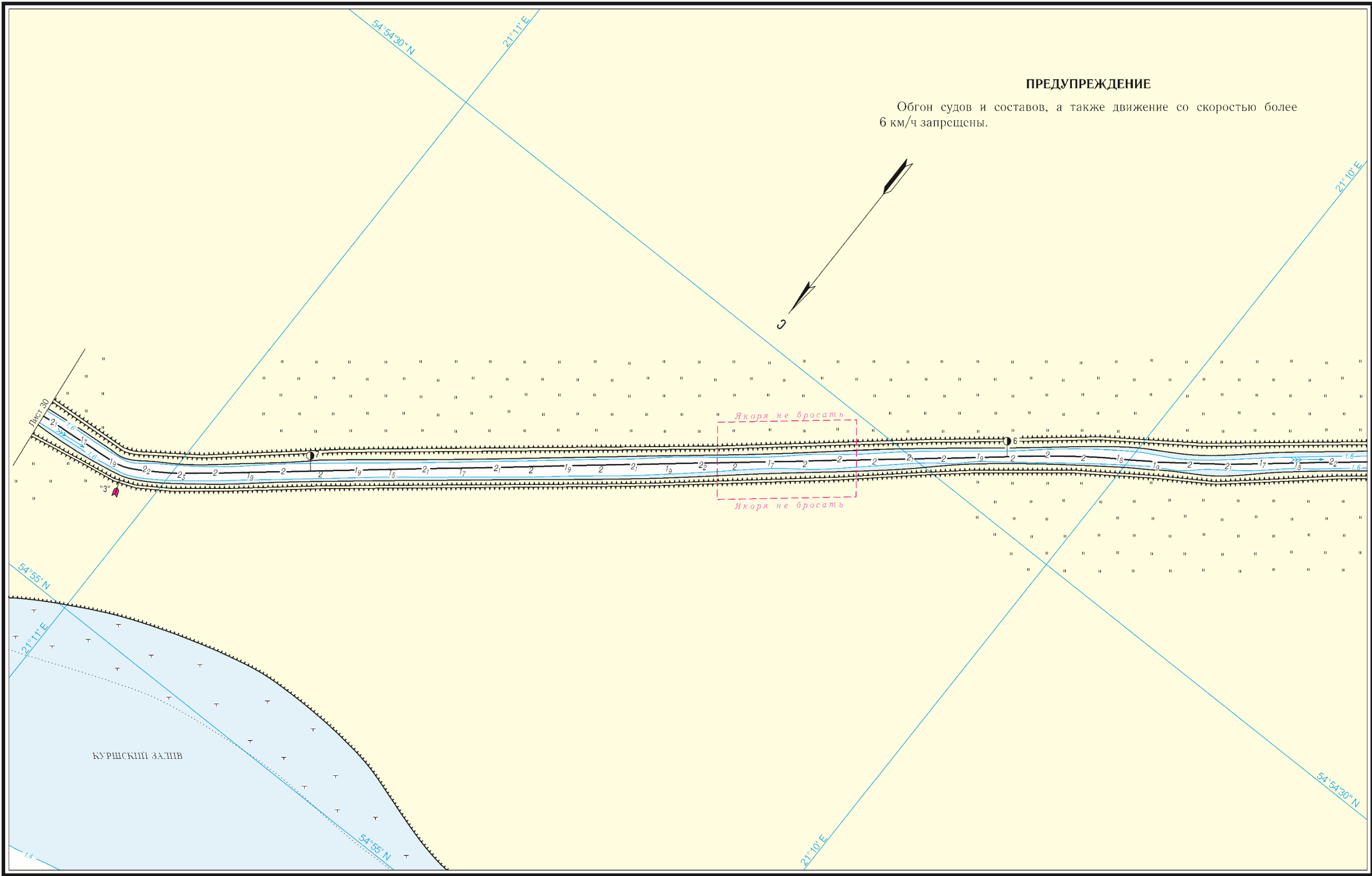
0"
Широта - тридцать секунд
30"



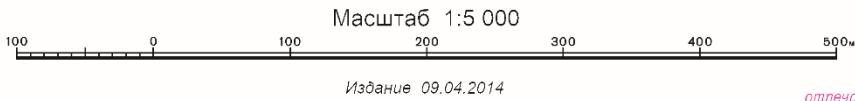


Тип и местоположение	Высота перехода, м	
	от проектного уровня	от максимального уровня
Линия электропередачи на 9,55 км	14,5	12,6
Линия связи на 9,45 км	9,65	7,74
Линия электропередачи на 9,4 км	9,85	7,94

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Обгон судов и составов, а также движение со скоростью более 6 км/ч запрещены.

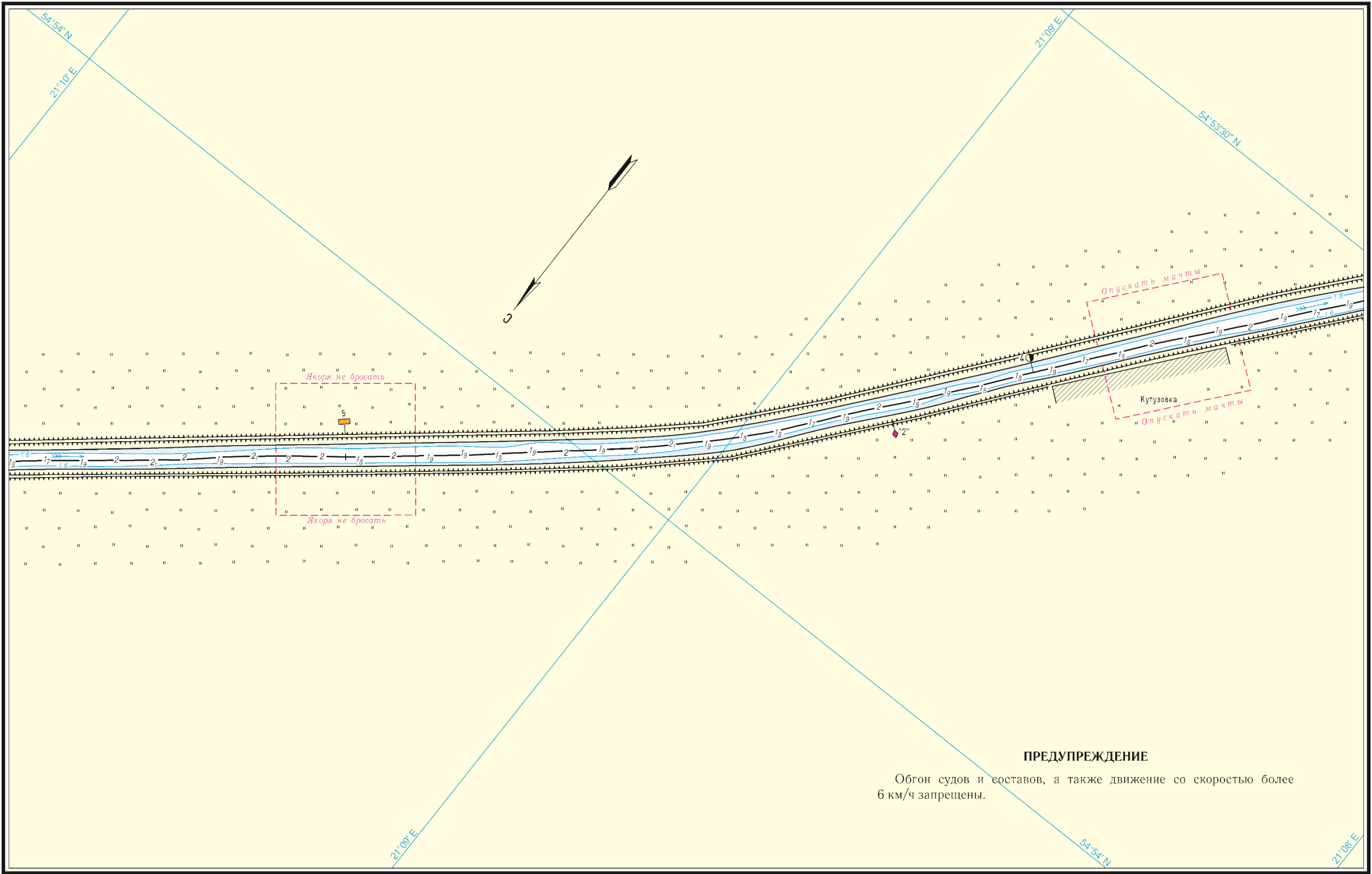


Широта - тридцать секунд
0"
30"

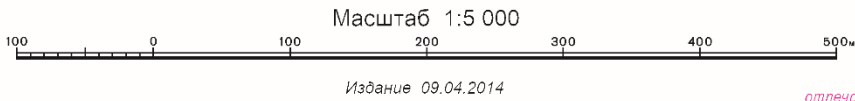


отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



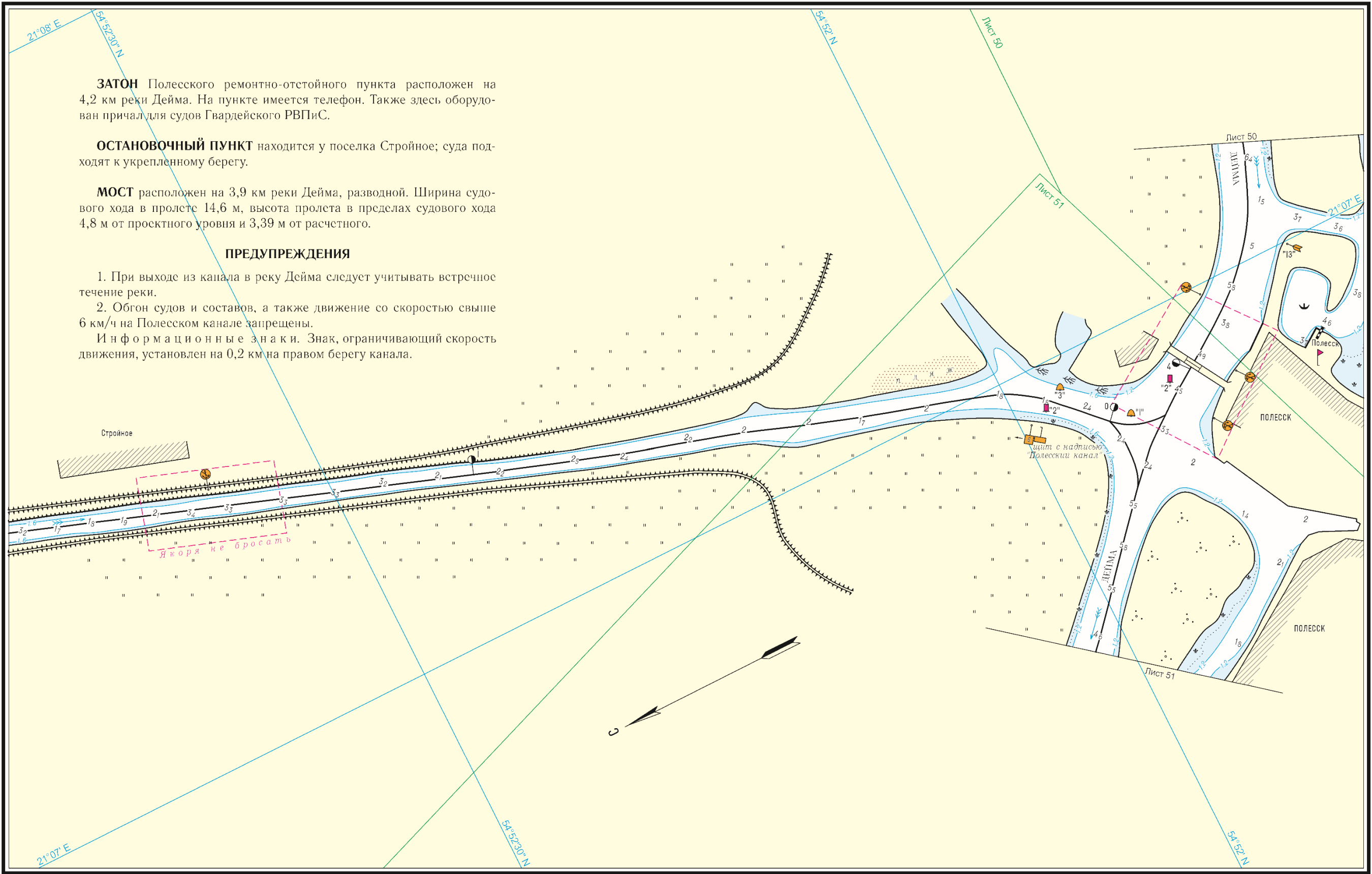


Широта - тридцать секунд 0" 30"



отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026





ЗАТОН Полесского ремонтно-отстойного пункта расположен на 4,2 км реки Дейма. На пункте имеется телефон. Также здесь оборудован причал для судов Гвардейского РВПиС.

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ находится у поселка Стройное; суда подходят к укрепленному берегу.

МОСТ расположен на 3,9 км реки Дейма, разводной. Ширина судового хода в пролете 14,6 м, высота пролета в пределах судового хода 4,8 м от проектного уровня и 3,39 м от расчетного.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При выходе из канала в реку Дейма следует учитывать встречное течение реки.
 2. Обгон судов и составов, а также движение со скоростью свыше 6 км/ч на Полесском канале запрещены.
- Информационные знаки.** Знак, ограничивающий скорость движения, установлен на 0,2 км на правом берегу канала.

Стройное

Якоря не бросать

Знак с надписью
"Полесский канал"

ПОЛЕССК

ПОЛЕССК

Масштаб 1:5 000

100 0 100 200 300 400 500 м

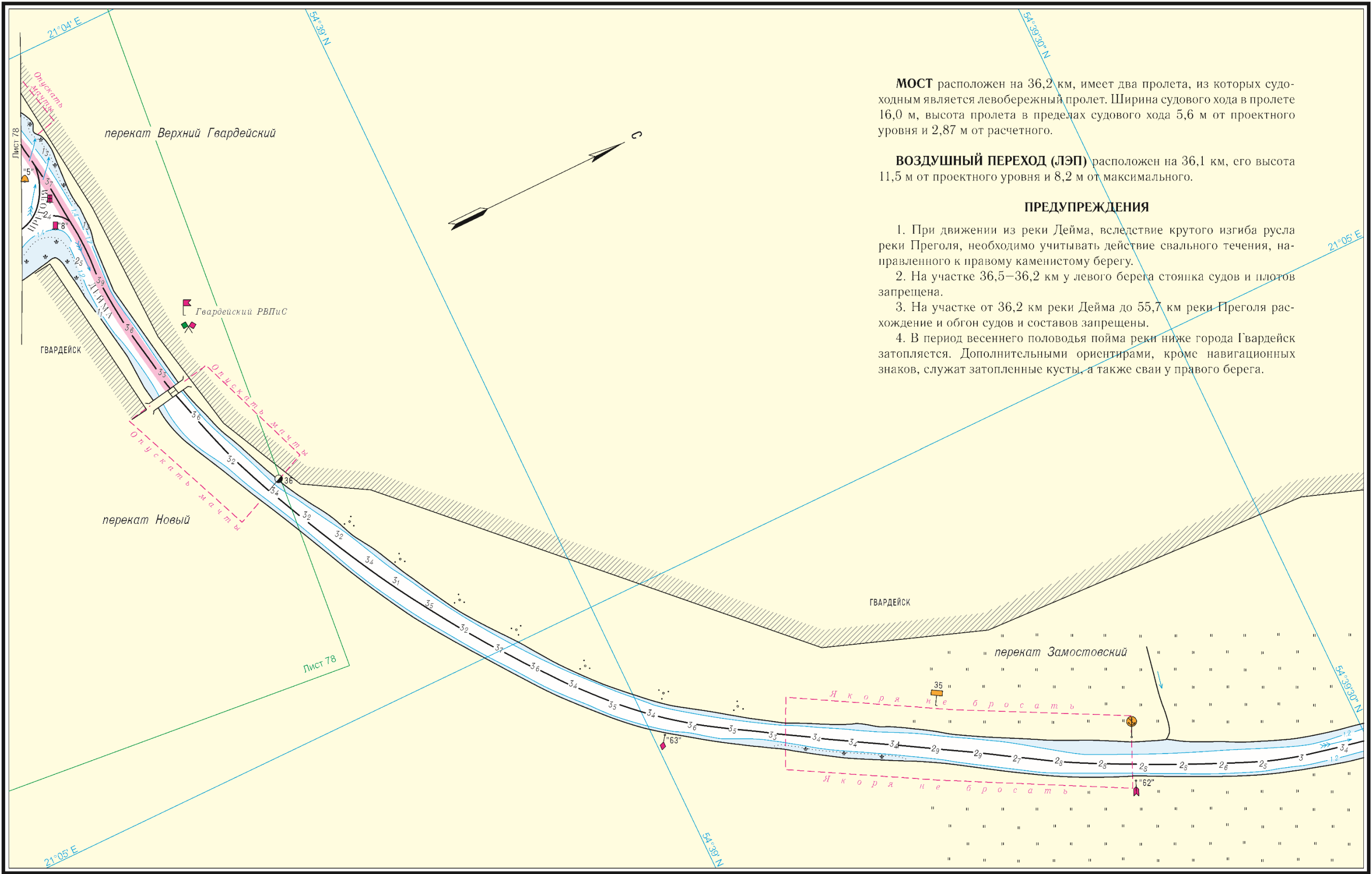
Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 30 40 50 60

Магнитное склонение 5.6° E 2014 г.; годовое изменение 0.12° к E

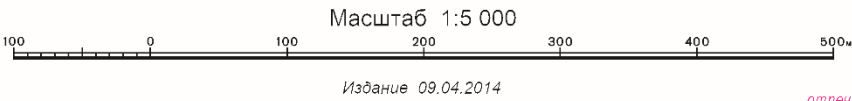


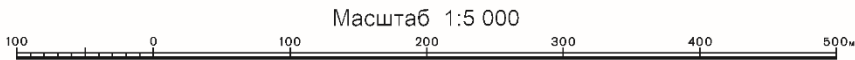
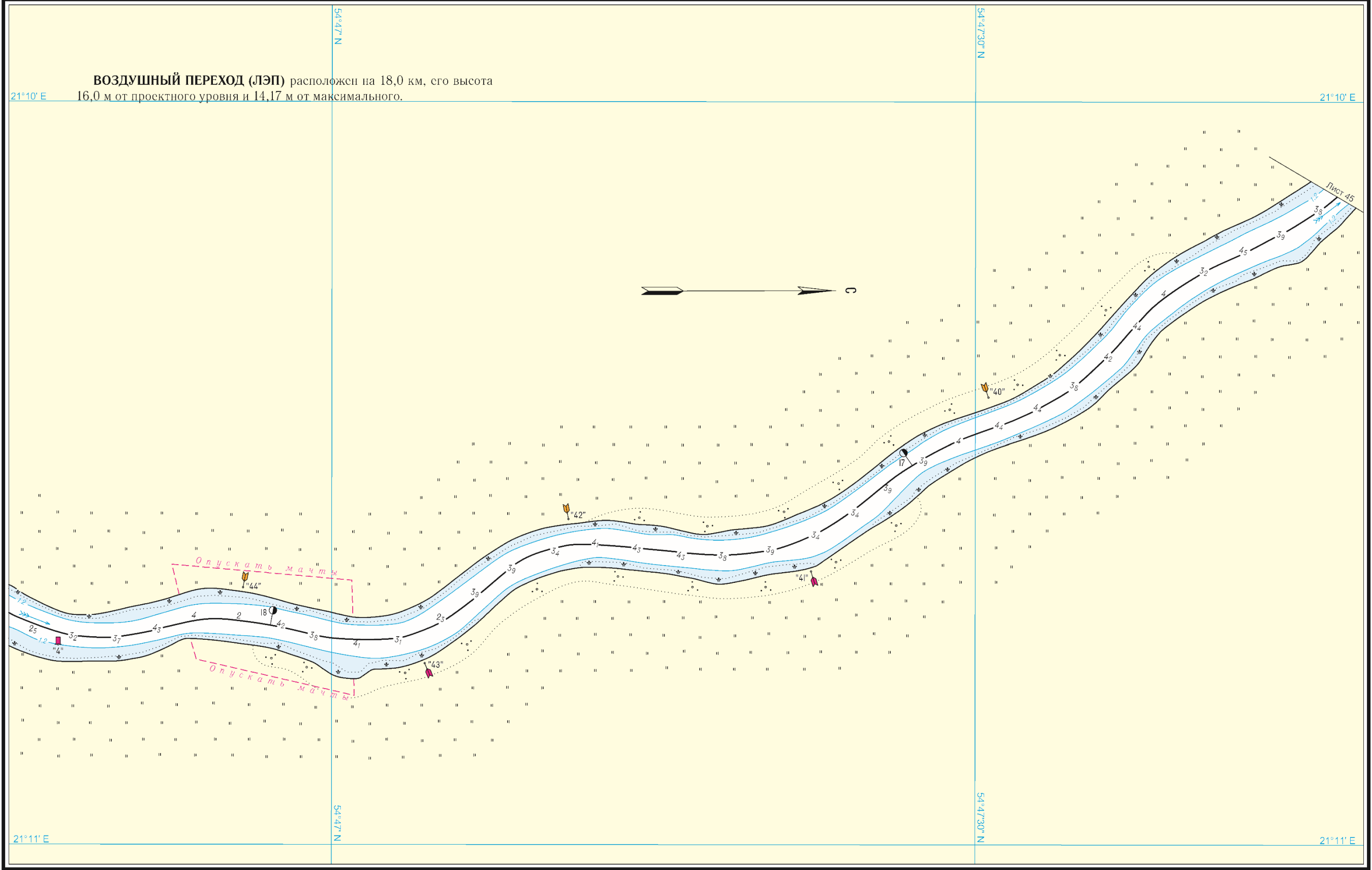
МОСТ расположен на 36,2 км, имеет два пролета, из которых судоходным является левобережный пролет. Ширина судового хода в пролете 16,0 м, высота пролета в пределах судового хода 5,6 м от проектного уровня и 2,87 м от расчетного.

ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП) расположен на 36,1 км, его высота 11,5 м от проектного уровня и 8,2 м от максимального.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1. При движении из реки Дейма, вследствие крутого изгиба русла реки Преголя, необходимо учитывать действие свального течения, направленного к правому каменистому берегу.
- 2. На участке 36,5–36,2 км у левого берега стоянка судов и плотов запрещена.
- 3. На участке от 36,2 км реки Дейма до 55,7 км реки Преголя расхождение и обгон судов и составов запрещены.
- 4. В период весеннего половодья пойма реки ниже города Гвардейск затопляется. Дополнительными ориентирами, кроме навигационных знаков, служат затопленные кусты, а также сваи у правого берега.



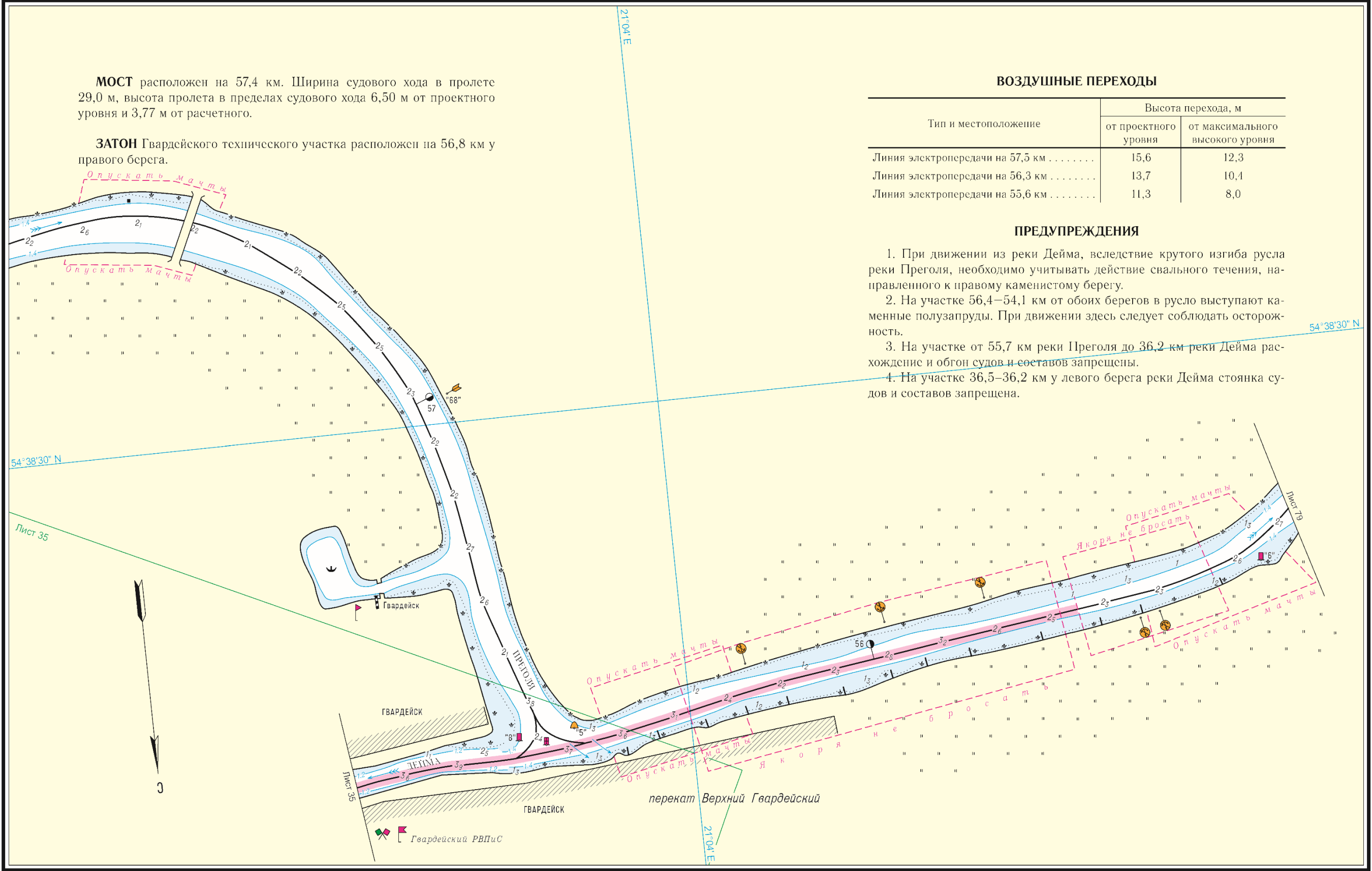


Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



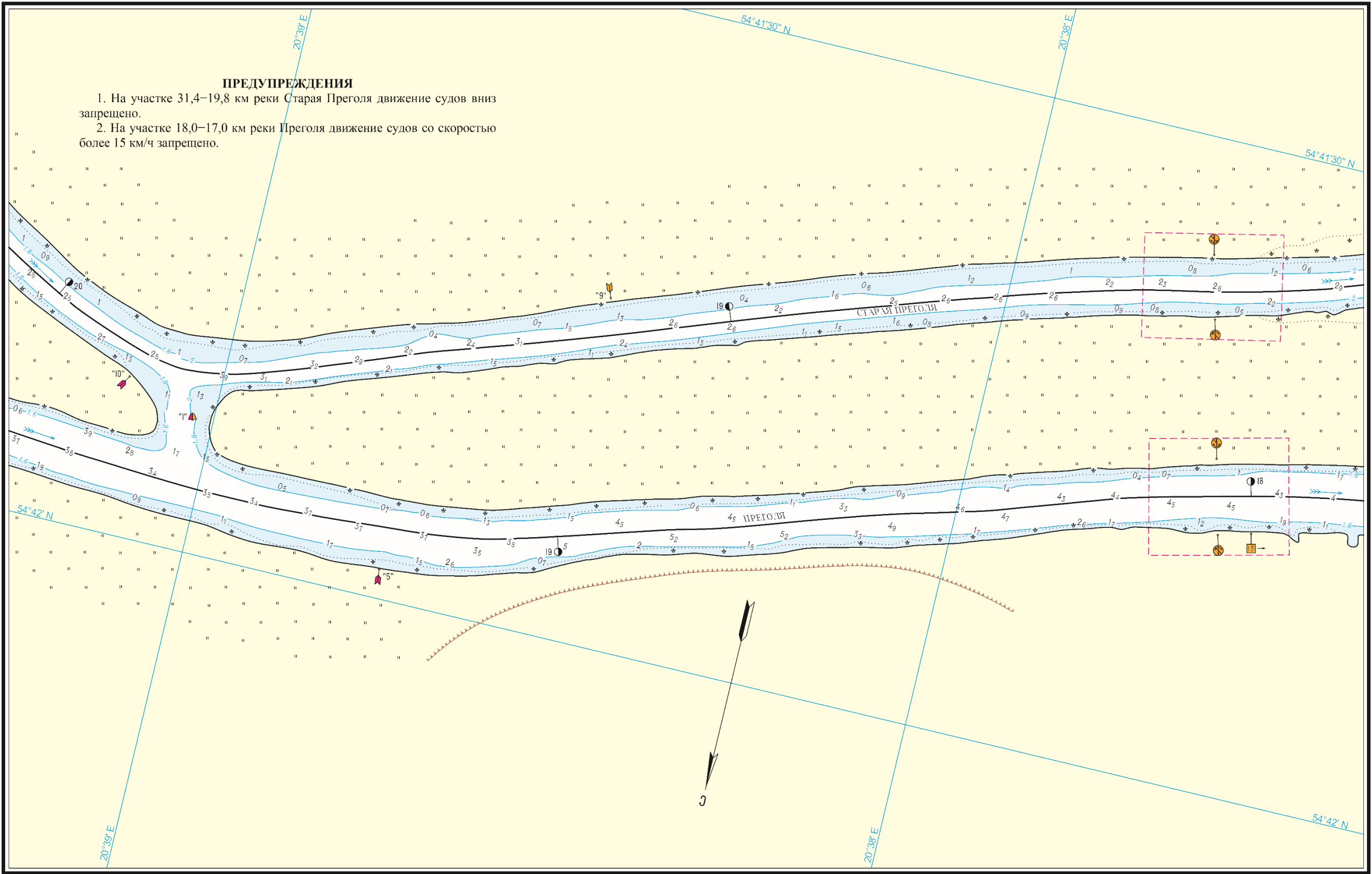
Магнитное склонение 5.6° E 2014 г.; годовое изменение 0,12° к E

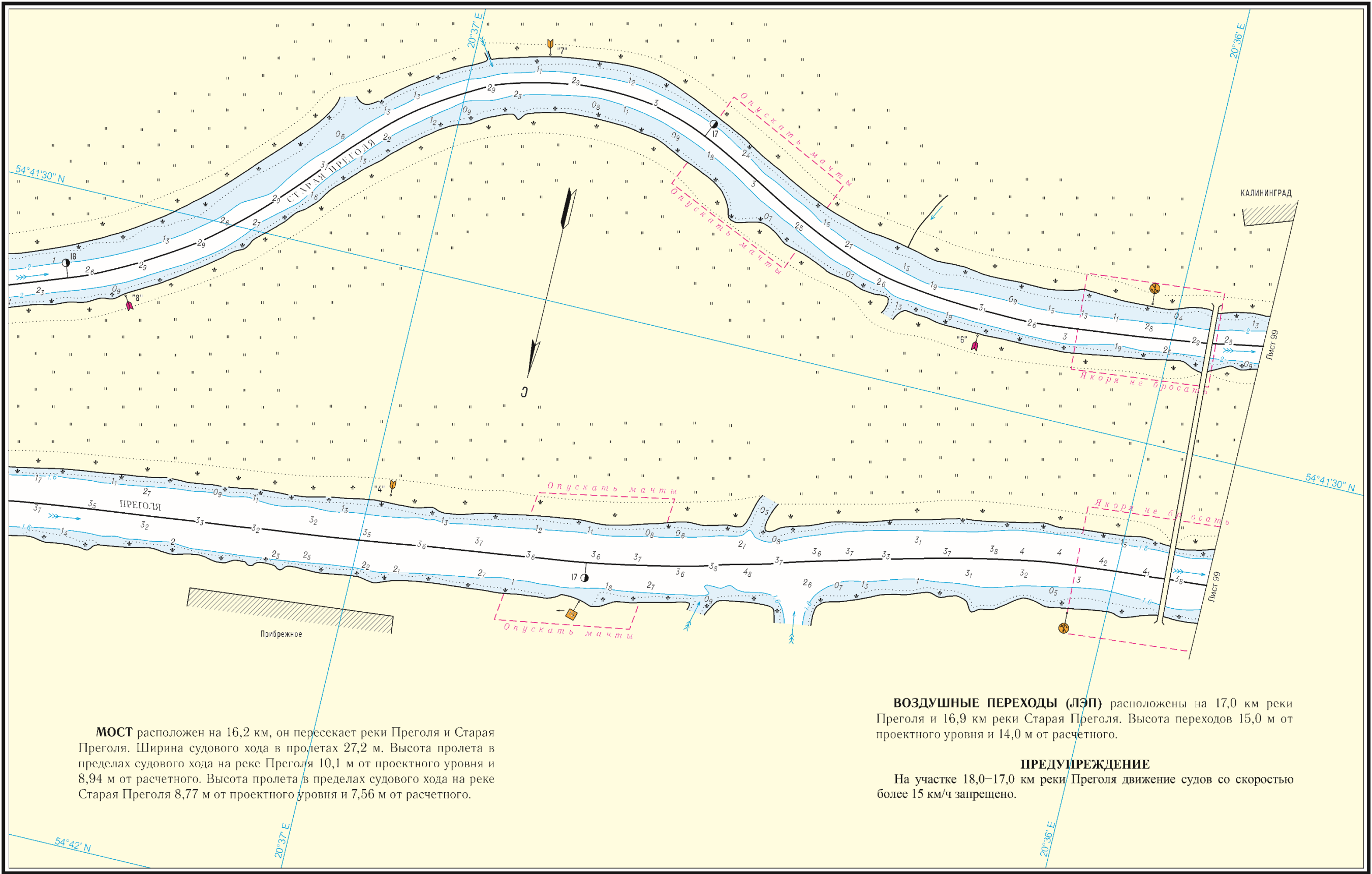


Тип и местоположение	Высота перехода, м	
	от проектного уровня	от максимального высокого уровня
Линия электропередачи на 57,5 км	15,6	12,3
Линия электропередачи на 56,3 км	13,7	10,4
Линия электропередачи на 55,6 км	11,3	8,0

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**
1. При движении из реки Дейма, вследствие крутого изгиба русла реки Преголя, необходимо учитывать действие свального течения, направленного к правому каменистому берегу.
 2. На участке 56,4–54,1 км от обоих берегов в русло выступают каменные полузапруды. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
 3. На участке от 55,7 км реки Преголя до 36,2 км реки Дейма расхождение и обгон судов и составов запрещены.
 4. На участке 36,5–36,2 км у левого берега реки Дейма стоянка судов и составов запрещена.





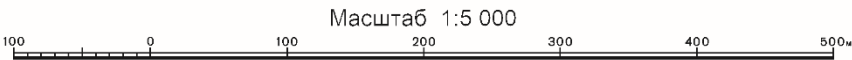


МОСТ расположен на 16,2 км, он пересекает реки Преголя и Старая Преголя. Ширина судового хода в пролетах 27,2 м. Высота пролета в пределах судового хода на реке Преголя 10,1 м от проектного уровня и 8,94 м от расчетного. Высота пролета в пределах судового хода на реке Старая Преголя 8,77 м от проектного уровня и 7,56 м от расчетного.

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (ЛЭП) расположены на 17,0 км реки Преголя и 16,9 км реки Старая Преголя. Высота переходов 15,0 м от проектного уровня и 14,0 м от расчетного.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 18,0–17,0 км реки Преголя движение судов со скоростью более 15 км/ч запрещено.



Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026



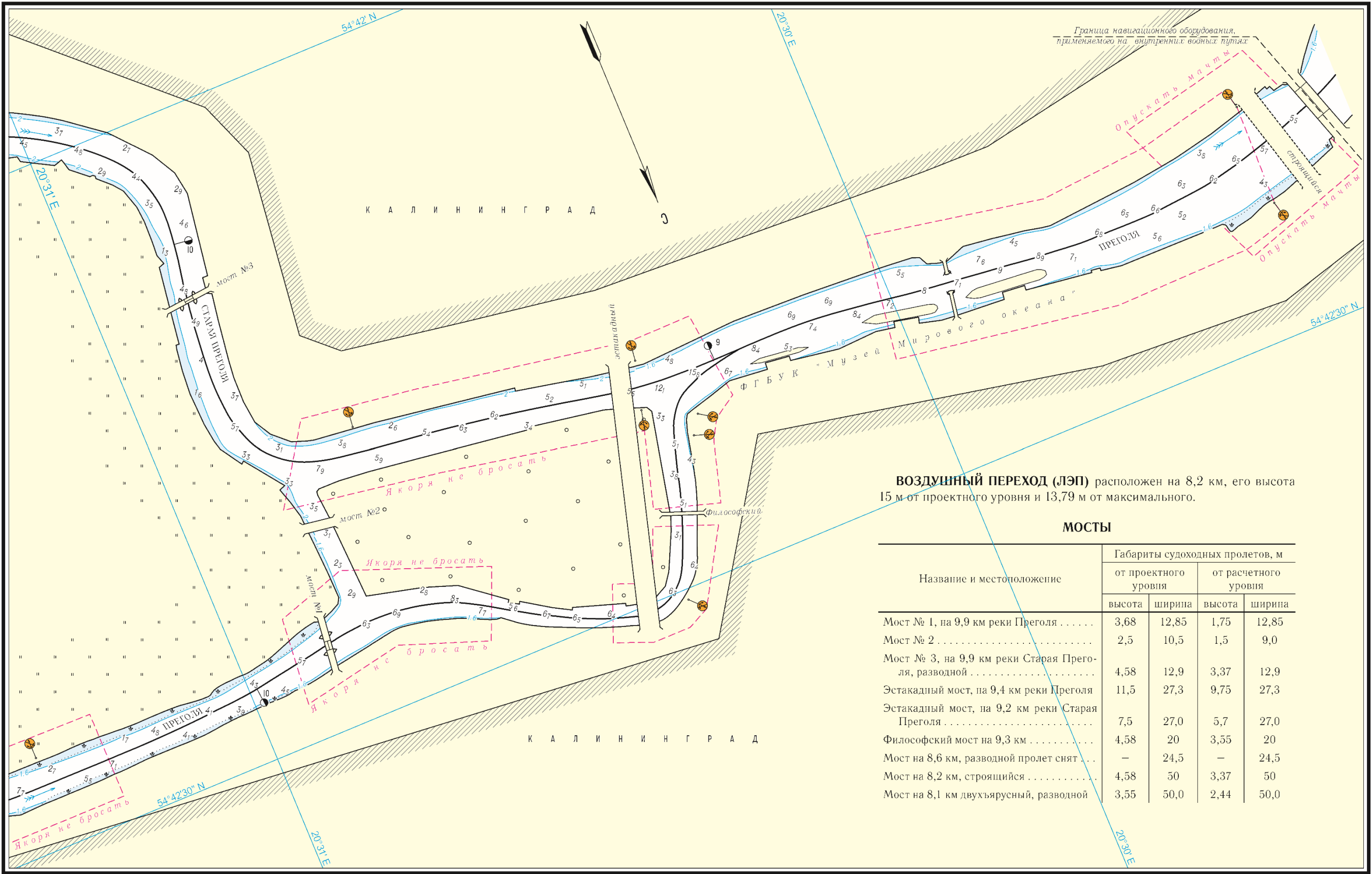
Магнитное склонение 5,4° Е 2014 г.; годовое изменение 0,12° к Е



МОСТ ВОСТОЧНЫЙ расположен на 12,7 км на реке Преголя. Ширина судового хода в пролете 20 м, высота пролета в пределах судового хода 11,65 м от проектного уровня и 10,44 м от расчетного.

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

Магнитное склонение 5.4° E 2014 г.: годовое изменение 0.12° к E



ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП) расположен на 8,2 км, его высота 15 м от проектного уровня и 13,79 м от максимального.

МОСТЫ

Название и местоположение	Габариты судоходных пролетов, м			
	от проектного уровня		от расчетного уровня	
	высота	ширина	высота	ширина
Мост № 1, на 9,9 км реки Преголя	3,68	12,85	1,75	12,85
Мост № 2	2,5	10,5	1,5	9,0
Мост № 3, на 9,9 км реки Старая Преголя, разводной	4,58	12,9	3,37	12,9
Эстакадный мост, на 9,4 км реки Преголя	11,5	27,3	9,75	27,3
Эстакадный мост, на 9,2 км реки Старая Преголя	7,5	27,0	5,7	27,0
Философский мост на 9,3 км	4,58	20	3,55	20
Мост на 8,6 км, разводной пролет снят	—	24,5	—	24,5
Мост на 8,2 км, строящийся	4,58	50	3,37	50
Мост на 8,1 км двухъярусный, разводной	3,55	50,0	2,44	50,0

Масштаб 1:5 000

Издание 09.04.2014

отпечатано по требованию с корректурой от 07.09.2026

ЛОГАРИФМИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ

Магнитное склонение 5,4° Е 2014 г.; годовое изменение 0,12° к Е