

Согласовано:

Капитан морского порта
"Большой порт Санкт-Петербург"
А.Б. Волков

"21" марта 2025 г.



Согласовано:

Капитан Волго-Балтийского
бассейна ВВП ФБУ
"Администрация «Волго-Балт»"

Д.Б. Еладков

"21" марта 2025 г.



ПОРЯДОК

**организации проводки судов с акватории морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург» в разводку мостов на внутренние водные
пути и в обратном направлении в навигацию 2025 года.**

1. Информация о заходе судна в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» подается в соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» путем подачи заявки на включение в Суточный График Движения Судов (далее СГДС) через сеть интернет по адресам: www.portcall.marinet.ru и www.pasp.ru от зарегистрированных пользователей.

Заявки на пропуск судов в разводку мостов принимаются ФБУ «Администрация «Волго-Балт» от агентов и судовладельцев до 10 часов 30 минут.

Начальник дежурной смены службы капитана морского порта (далее – Начальник смены СКП) «Большой порт Санкт-Петербург» и ОРДС ФБУ «Администрация «Волго-Балт» обмениваются до 12 часов 30 минут информацией о судах, планируемых для включения в суточный график движения судов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» и в суточный график на пропуск судов в разводку мостов.

2. Поименный список судов, принимаемых в разводку мостов, подтверждается диспетчером ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в адрес Начальника смены «Большой порт Санкт-Петербург» и лоцманских организаций до 21 часа 00 минут.

3. Как правило, формирование каравана судов, следующих в разводку мостов на ВВП с морской акватории, осуществляется ниже мостов Благовещенского и Тучкова в следующем порядке:

– в первую очередь двигаются сухогрузные суда с палов у набережной Лейтенанта Шмидта (далее по тексту – НЛШ), используемых для оперативного накопления в течение суток судов, следующих в разводку, и другие сухогрузные суда, ожидающие разводки на акватории и у причалов морского порта;

– во вторую очередь следуют до 8 (восемью) нефтеналивных судов (возможно увеличение количества нефтеналивных судов при совместном согласовании ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и Начальника смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург» при условии отсутствия сухогрузных судов на Нижнем Смольнинском рейде);

– в третью очередь следуют суда с рейдов и причалов реки Малая Нева, а также другие суда, успевающие и планируемые в разводку.

4. Поименный порядок очередности движения каравана судов, следующих с морской акватории на ВВП в разводку мостов, назначает и контролирует диспетчер ФБУ «Администрация «Волго-Балт», по согласованию с Начальником смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург».

5. Начальник смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург» принимает меры по формированию каравана и обеспечивает следование его по морской акватории в согласованной очередности до Благовещенского моста с учетом его прохода последним судном 02 часов 40 минут.

6. Выход судов с ВВП через разводные мосты на морскую акваторию осуществляется в следующем порядке:

- в первую очередь идут сухогрузные суда, следующие транзитом в море;
- во вторую очередь до 9 нефтеналивных судов в море и на акваторию морского порта (возможно увеличение количества нефтеналивных судов при совместном согласовании ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и Начальника смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург»);
- в третью очередь сухогрузные суда, следующие на рейды и к причалам морского порта, при этом суда, следующие на рейды Лесного мола и Угольной гавани должны пройти Благовещенский мост не позднее 04 часов 30 минут;
- в четвертую очередь – сухогрузные суда, следующие к палам НЛШ;
- в пятую очередь проходят суда, следующие транзитом в море по реке Малая Нева.

7. Поименный порядок очередности движения каравана судов, следующих с ВВП на морскую акваторию в разводку мостов, назначает и контролирует диспетчер ФБУ «Администрация «Волго-Балт», по согласованию с Начальником смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург».

8. Проводка спецобъектов, спецбуксировки осуществляются в соответствии со специально разработанными планами обеспечения безопасности плавания судна (состава) на каждую конкретную проводку, согласованными в установленном порядке.

9. Лоцманское обеспечение.

Для обеспечения безостановочного движения флота при пересечении границы морской акватории и акватории ВВП (Благовещенский мост, мост ЗСД), обеспечение лоцманской проводки осуществлять следующим образом:

Для судов, идущих снизу:

Лоцманская проводка судов от причалов и рейдов внутренней акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (до Золотых ворот), включая причалы ПНТ, до Благовещенского моста и далее в разводку Санкт-Петербургских мостов осуществляется лоцманами, аттестованными комиссией капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и допущенными к проводке речных судов и судов река-море в период разводки мостов.

Передача функций по лоцманской проводке от морских лоцманов лоцманам для судов, следующих транзитом с моря в разводку Санкт-Петербургских мостов, осуществляется:

- для судов, следующих в реку Большая Нева через Золотые ворота – на участке рейда Лесного мола;
- для судов, следующих в реку Большая Нева по Корабельному каналу – на траверзе причалов 1-7;
- для судов, следующих в реку Малая Нева – на участке ВОГР.

Для судов, идущих сверху:

На реке Большая Нева, после прохода нижней кромки Благовещенского моста, лоцманскую проводку до причалов и рейдов внутренней акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (до Золотых ворот), включая причалы ПНТ, осуществляют лоцмана, аттестованные комиссией капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и допущенные к проводке речных судов и судов река-море в период разводки мостов.

Передача функций по лоцманской проводке от лоцманов судов, следующих транзитом в море морским лоцманам, осуществляется:

- для судов, следующих из реки Большая Нева через Золотые ворота – на участке рейда Лесного мола;
- для судов, следующих из реки Большая Нева на Корабельный канал – на траверзе причалов 1 – 7;
- для судов, следующих из реки Малая Нева – на участке ВОГР.

10. При возникновении нештатной ситуации, связанной с невозможностью разводки мостов по метеорологическим или другим причинам, взаимодействие между диспетчерскими службами морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» осуществляется следующим образом:

- в случае возникновения обстоятельств, вынуждающих отменить разводку во время уже начавшегося движения каравана судов, схема взаимного оповещения сохраняется. При этом регулирование движения судов, идущих снизу, осуществляется под управлением СУДС морского порта «Большой порт СПб»;
- расстановка судов на рейды и постановка к причалам согласовываются с Начальником смены СКП «Большой порт СПб». Постановка судов к палам на НЛШ согласовывается с диспетчером ФБУ «Администрация «Волго-Балт». Дальнейшее

движение к местам стоянки судов, следующих сверху, также согласовывается с диспетчером ФБУ «Администрация «Волго-Балт»;

– координацию взаимных действий судов обеспечивают старшие лоцманы.

В любом случае, движение и маневрирование судов осуществляется в соответствии с МППСС-72, Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», Правилами плавания по ВВП РФ и другими документами, регламентирующими судоходство на соответствующих акваториях.

10. Ответственность за организацию безопасного пропуска судов через разведенные судоходные пролеты мостов несет ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

11. Взаимосвязь между диспетчерскими службами морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» осуществляется по следующим каналам:

Начальник смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург»

Телефон: 714-92-11; 495-85-11

Факс: 326-08-57

E-mail: info@pasp.ru

УКВ «Петербург радио-5», канал 09.

МСКЦ «Санкт-Петербург»

Телефон: 495-89-95; 327-41-47; 245-16-73

Факс: 327-41-46.

E-mail: mrcc@pasp.ru

УКВ «Петербург-СКЦ», канал 16, 70(ЦИВ), 71.

СУДС Санкт-Петербург

ФГУП «Росморпорт»

Северо-Западный бассейновый филиал

Телефон: 450-60-40

Факс: 380-73-54

E-mail: yts.raskat@SPB.ROSMORPORT.RU

УКВ «Петербург радио-17», канал 13, 73.

Лоцманская службы СПБ филиала ФГУП «Росморпорт»

Телефон: 380-70-64, 714-95-95

E-mail: ls.dispatcher@spb.rosmorport.ru

УКВ «Петербург радио-21», канал 67.

Лоцман-координатор ООО «СПб лоцман»

Телефон: 680-30-65

Моб.телефон: 8 (921) 338-04-88

E-mail: coordinator@spb-pilot.ru

УКВ «Петербург радио-11», канал 9, 67, 20.

Диспетчер ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

Телефоны: 494-85-17, 415-42-00

Моб.телефоны: 8 (921) 326-07-35; 8 (921) 393-13-85

E-mail: dprbr@volgo-balt.ru, dprtr@volgo-balt.ru

УКВ р/станция, позывной «Петербург-3-движение», 2, 4, 5 канал.

Лоцманская служба ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

Телефон: 494-83-08

Моб.телефон 8 (921) 743-79-01

E-mail: pilot@volgo-balt.ru

Лоцман-координатор ООО «Лоцман Бридж СПб»

Моб.телефон: 8 (921) 178-00-99

E-mail: locman-bridge@yandex.ru