

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

| Наименование структурного подразделения, рабочего места                            | Наименование мероприятия   | Цель мероприятия                      | Срок выполнения          | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия | Отметка о выполнении |
|--|--|---------------------------------------|--------------------------|--|----------------------|
| 1  | 2  | 3                                     | 4                        | 5  | 6                    |
| НРВПиС,<br>2,Экскаваторщик   | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нал. РММ, орг. снабж.  |                      |
| НРВПиС,<br>3,Тракторист  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нал. РММ, зам. нат.  |                      |
| НРВПиС,<br>4,Водителя автомобиля   | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нал. РММ, зам. нат.  |                      |
| НРВПиС,<br>7,Машинист экскаватора  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Нал. РММ, зам. нат.  |                      |
| НРВПиС,<br>8,Водитель автомобиля   | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Учте. БУ, зам. нат.  |                      |
| НРВПиС,<br>12,Слесарь-электрик   | Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.                         | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.19<br>Постоянно | Учте. БУ, зам. нат.  |                      |
| НРВПиС,<br>31,Капитан-сменный механик, мастер путевых работ т/х "Евгений Додриков" | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                | Информ. мет. работ<br>Зам. нат.                                    |                      |
| НРВПиС,<br>31,Капитан-сменный механик, мастер путевых работ т/х                    | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.19<br>Постоянно | Информ. мет. работ   |                      |

|  |  |                                       |                             |  |  |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| "Евгений Додриков"   |  |                                       |                             |  |  |
| НРВПиС,<br>32,Механик-сменный капитан, мастер путевых работ т/х<br>"Евгений Додриков"  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Босноялко                   | Проводить путевых работ зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>32,Механик-сменный капитан, мастер путевых работ т/х<br>"Евгений Додриков"  | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019.<br>Босноялко | Проводить путевых работ зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>33,Моторист-рулевой, монтер судоходной обстановки т/х<br>"Евгений Додриков" | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Босноялко                   | Проводить путевых работ зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>33,Моторист-рулевой, монтер судоходной обстановки т/х<br>"Евгений Додриков" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019.<br>Босноялко | Проводить путевых работ зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>34,Капитан-см. механик т/х<br>"Айсберг"                                     | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.    | Снижение вредного воздействия шума    | Босноялко                   | Проводить путевых работ зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>34,Капитан-см. механик т/х<br>"Айсберг"                                     | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Босноялко  | Проводить путевых работ зам. начальником |  |
| НРВПиС,<br>35,Механик-см.  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты   | Снижение вредного                     | Босноялко                   | Проводить путевых работ, зам. нач.       |  |

|   |  |                                       |                            |   |
|---|--|---------------------------------------|----------------------------|---|
| капитан т/х "Айсберг"                                       | органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.   | воздействия шума                      |                            |   |
| НРВПиС, 35, Механик-см. капитан т/х "Айсберг"               | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Посмоляно | Производиться путевая работа зам. начальником |
| НРВПиС, 36, Сменный капитан - сменный механик т/х "Айсберг" | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.      | Снижение вредного воздействия шума    | Посмоляно                  | Производиться путевая работа зам. начальником |
| НРВПиС, 36, Сменный капитан - сменный механик т/х "Айсберг" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Посмоляно | Производиться путевая работа зам. начальником |
| НРВПиС, 37, Моторист рулевой т/х "Айсберг"                  | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.      | Снижение вредного воздействия шума    | Посмоляно                  | Производиться путевая работа, зам. нач.       |
| НРВПиС, 37, Моторист рулевой т/х "Айсберг"                  | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Посмоляно | Производиться путевая работа, зам. нач.       |
| НРВПиС, 38, Повар т/х "Айсберг"                             | Соблюдать рациональный питьевой режим.   | Нормализация микроклимата             | Посмоляно                  | Работник т/х                                  |
| НРВПиС, 38, Повар т/х "Айсберг"                             | Учитывая тяжесть труда (поза стоя выше 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Посмоляно | Производиться путевая работа зам. начальником |
| НРВПиС, 39, Командир-механик "ДТ-4"                         | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.      | Снижение вредного воздействия шума    | Посмоляно                  | Производиться путевых работ. зам. нач.        |
| НРВПиС, 39, Командир-механик "ДТ-4"                         | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.   | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Посмоляно | Производиться путевых работ. зам. начальником |
| НРВПиС, 40, Сменный   | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты   | Снижение вредного                     | Посмоляно                  | Произв. пут. работ. зам. начальником          |

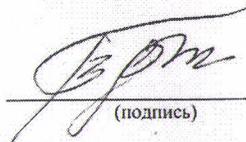
|   |   |                                       |                            |  |
|---|---|---------------------------------------|----------------------------|--|
| командир-сменный механик "ДТ-4"                     | органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.  | воздействия шума                      |                            |  |
| НРВПиС, 40, Сменный командир-сменный механик "ДТ-4" | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.    | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ. зам. начальники |
| НРВПиС, 41, Лебедчик-моторист "ДТ-4"                | Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.       | Снижение вредного воздействия шума    | Постоянно                  | Боросль. керн. работ зам. кат.               |
| НРВПиС, 41, Лебедчик-моторист "ДТ-4"                | Учитывая тяжесть труда (поза стоя до 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.    | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ зам. начальники  |
| НРВПиС, 42, Повар 1 категории (старший) "ДТ-4"      | Соблюдать рациональный питьевой режим.  | Нормализация микроклимата             | Постоянно                  | Командир ДТ-4                                |
| НРВПиС, 42, Повар 1 категории (старший) "ДТ-4"      | Учитывая тяжесть труда (поза стоя свыше 80% смены) разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы. | Снижение вредного воздействия тяжести | До 31.12.2019<br>Постоянно | Производиться путевых работ зам. начальники  |

Дата составления: 15.10.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

  
(подпись)

Рябинский С. В.

(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Инженер БУ

(должность)

  
(подпись)

Захаров А. А.

(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Начальник РММ

(должность)

  
(подпись)

Бобарькин Н. Д.

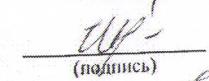
(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Юрисконсульт

(должность)

  
(подпись)

Иванова А. В.

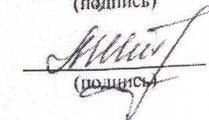
(ФИО)

15.10.2019

(дата)

Инженер ОК

(должность)

  
(подпись)

Шибнева Л. П.

(ФИО)

15.10.2019

(дата)