

Корректурa к карте реки Волхов издания 2013 г. по состоянию на 6 июня 2018 года

6 июня 2018 г.

г. Санкт-Петербург

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 6 Левая колонка. Взамен трех абзацев раздела «Габариты пути» и раздела «Шлюзование судов» дать вклейку № 1.

Лист 48

Текст Взамен раздела «Волховский шлюз» дать вклейку № 2.
Раздел «Порядок работы Волховского шлюза» упразднить.
Взамен раздела «Предупреждения» дать вклейку № 3.

27,0–26,2 км Дать вклейку № 4.

Лист 53

Текст Взамен раздела «Мост» дать вклейку № 5.
6,7–5,9 км Дать вклейку № 6.

Приложение на 2 страницах

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Полезные габариты камеры Волховского шлюза: длина 144,5 м, ширина 17,07 м. Минимальная глубина на порогах 2,62 м при проектном уровне нижнего бьефа.

Габариты пути по высоте ограничивают пролеты моста, расположенного на 140,8 км в селении Волхово.

Подробные сведения о мостах и воздушных переходах помещены на соответствующих листах карты.

ШЛЮЗОВАНИЕ СУДОВ. На реке Волхов сооружен Волховский шлюз. Шлюзование является ответственным этапом в движении судна по водному пути и требует высокой организации службы на судах. С целью обеспечения безопасности шлюзования и ускорения судопропуска при подходе к шлюзу надлежит заблаговременно установить связь на УКВ с начальником вахты шлюза, который регулирует очередность захода судов в шлюз.

Пропуск судов через шлюз осуществляется в соответствии с Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

Перед заходом в шлюз судоводители обязаны проверить исправность ДАУ, рулевого устройства, чистоту якорей и доложить начальнику вахты шлюза о готовности судна или состава к шлюзованию. Судоводители крупногабаритных судов и составов при заходе в шлюз должны учитывать направление и силу ветра, чтобы не допустить захода судна под углом к оси шлюза.

Сигнализация на шлюзе. Пропуск судов через шлюз регулируется при помощи дальних, входных и выходных светофоров. Дальние светофоры, регулирующие вход судов в подходные каналы, установлены на береговых причальных линиях подходных каналов. Входные и выходные светофоры, регулирующие вход судов в камеру шлюза и выход из нее соответственно, установлены вблизи основных ворот шлюза. Светофоры имеют два сигнальных огня: зеленый — разрешающий движение судов, красный — запрещающий движение судов.

Кроме того, на шлюзе устанавливаются знаки «Стоп», указывающие полезную длину камеры шлюза; в процессе шлюзования за эти знаки не должен выступать корпус судна.

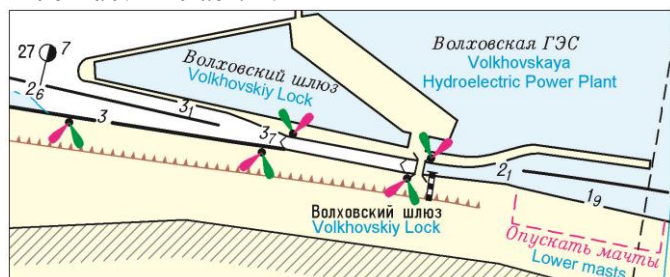
ВОЛХОВСКИЙ ШЛЮЗ — однокамерный, расположен в деривационном канале у правого берега реки Волхов между 27,0 и 26,2 км. Полезные габариты камеры шлюза: длина 144,5 м, ширина 17,07 м. Глубина на нижнем пороге 2,62 м, на верхнем пороге — 4,02 м от проектного уровня. Ширина нижнего подходного канала 52,7 м, верхнего подходного канала 38,4 м.

Связь с диспетчером шлюза осуществляется по УКВ радиосвязи, канал 4.

Мост расположен на 26,5 км над нижней головой шлюза. Ширина судового хода в пролете 17,1 м, высота пролета в пределах судового хода 12,2 м от проектного уровня и 8,9 м от расчетного.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На 29 км в районе лодочной станции наблюдается интенсивное движение моторных и гребных лодок. При движении здесь следует соблюдать осторожность.
2. На участке 27,0–24,0 км грунт каменистый, глубины лимитирующие. При движении здесь необходимо уменьшить ход.
3. Разделительная стенка и береговая причальная линия верхнего подходного канала, а также береговая причальная линия нижнего подходного канала Волховского шлюза выведены из эксплуатации.
4. На 25,6 км от правого берега отходит каменистая гряда. Приближаться к берегу здесь опасно.
5. На 25,5 км справа от оси судового хода расположена подводная преграда — каменистая гряда с глубиной над ней 2,0 м от проектного уровня.



МОСТ автодорожный (в стадии реконструкции) расположен на 6,2 км. Средний судоходный пролет обозначен навигационными знаками. Ширина судового хода в пролете 40,0 м, высота пролета в пределах судового хода 15,22 м от проектного уровня и 13,5 м от расчетного.

