

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
издания 2007 г. на начало навигации 2019 года**

19 февраля 2019 г.

г. Санкт-Петербург
часть I тома 3, изд. 2007 г.

- Стр. 2 Взамен четвертого абзаца поместить вклейку № 1.
Выходные данные. Первое предложение со слова «Лицензия...» зачеркнуть.
- Предисловие
- Стр. 3 Правая колонка. Взамен последних двух строк поместить вклейку № 2.
Навигационно-гидрографический очерк
- Стр. 6 Раздел «Навигационное оборудование». Дополнить шестой абзац, поместив на
свободном месте вклейку № 3. Последним абзацем поместить вклейку № 4.
- Стр. 7 Раздел «Обслуживание флота». Взамен таблицы «Сведения о расстановке при-
емных судов-сборщиков загрязнений в границах Невско-Ладожского РВПиС»
(ИС-1/2012) поместить вклейку № 5.
Сведения о невских мостах
- Стр. 15 Внизу таблицы «Габариты судовых ходов в судоходных пролетах невских мо-
стов» поместить вклейку № 6.
- Стр. 18 Схема Большого Обуховского моста. Средний пролет. Взамен высоты пролета
«30,6» дать «30,9».
- Лист 5
- Текст Раздел «Большой Обуховский мост». Третья строка, взамен «30,6» дать «30,9».
- Лоцийные сведения к листу 7
- Текст Правая половина листа. «ОАО «Ленинградский речной порт». Взамен первого
абзаца поместить вклейку № 7. Корректуру КНН-2015 не числить.
Второй абзац. В первой строке слово «порта», во второй строке «с портом» за-
черкнуть.
Четвертый абзац. В первой строке слово «порта» зачеркнуть.
- Текст Правая половина листа. Раздел «Диспетчерский пост мыс Святки». На вклейке
(КНН-2016), во второй строке взамен «в бывшей водонапорной башне на
1343 км» дать «на территории обстановочного поста № 2 на 1343,4 км».
- Лист 7
- 1343,0 км Левый берег. Условное обозначение «Диспетчерский пункт» и надпись к нему
перенести к условному обозначению «Место базирования бригад, обслуживаю-
щих навигационное оборудование» на 1343,4 км.
- Лист 11
- Текст Раздел «Причал». Вторая строка, взамен длины причала «50» дать «141,5».
- 1314,7–1315,2 км Дать вклейку № 8.
- часть II тома 3, изд. 2007 г.**
- Стр. 2 Взамен четвертого абзаца поместить вклейку № 9.
Выходные данные. Первое предложение со слова «Лицензия...» зачеркнуть.
- Предисловие
- Стр. 3 Правая колонка. Взамен последних двух строк поместить вклейку № 10.
Навигационно-гидрографический очерк
- Стр. 6 Раздел «Навигационное оборудование». Взамен пятого абзаца поместить вклей-
ку № 11, взамен седьмого абзаца поместить вклейку № 12.
Последним абзацем поместить вклейку № 13.
- Стр. 7 Раздел «Обслуживание флота». Взамен таблицы ««Сведения о расстановке при-
емных судов-сборщиков загрязнений в границах Свирского РГСиС» (ИС-
1/2012) поместить вклейку № 14.
Подраздел «Ремонт», вторая строка «, Подпорожье» зачеркнуть.
- Лист 1
- 1171,0 км Правая кромка судового хода. Красный конический буй № 2 заменить на крас-
ный цилиндрический.

	Лист 6
1135,7–1134,9 км	Корректуру ИС-1/2012 и КНН-2016 не числить. Дать вклейку № 15.
	Лист 10
1105,6–1105,4 км	Корректуру КНН-2016 не числить. Дать вклейку № 16.
	Лист 19
1040,7 км	Левый берег. Знак «Пост судоходной инспекции» упразднить.
	Лист 33
951,0 км	Левый берег. Знак «Пост судоходной инспекции» упразднить.
	часть III тома 3, изд. 2007 г.
Стр. 3	Взамен четвертого абзаца поместить вклейку № 17 Выходные данные. Первое предложение со слова «Лицензия...» зачеркнуть.
	Предисловие
Стр. 4	Правая колонка. Взамен последних двух строк поместить вклейку № 18.
	Навигационно-гидрографический очерк
Стр. 6	Раздел «Габариты пути». Корректуру КНН-2013 и КНН-2014 не числить, таблицу дать в новой редакции, вклейка № 19.
Стр. 6 и 7	Раздел «Навигационное оборудование». Дополнить восьмой абзац, поместив на свободном месте вклейку № 20. Последним абзацем поместить вклейку № 21.
Стр. 7	Раздел «Порты и основные рейды». Первый абзац, последняя строка. Корректуру КНН-2015 не числить, взамен «ОАО «Аммофос» дать «АО «Апатит».
Стр. 7	Раздел «Обслуживание флота». Взамен таблицы ««Сведения о расстановке приемных судов-сборщиков загрязнений» (ИС-1/2012) поместить вклейку № 22.
	Лист 2
Текст	Раздел «Порядок шлюзования судов». Четвертый абзац, 5-я и 8-я строки, взамен «2 часа» дать «1,5 часа».
	Лоцийные сведения к листу 6
Текст	Раздел «Шлюз № 6», первый абзац, первая строка. Взамен «885,1» дать «855,1». (Повтор ИС-2/2018) Раздел «Порядок шлюзования судов и составов». Второй абзац. 4-я строка, взамен «4 часа» дать «1,5 часа». 7-я строка взамен «2 часа» дать «1,5 часа».
	Лист 8
840,5–840,0 км	Дать вклейку № 23.
	Лист 9
832,4 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» перенести на 832,3 км.
829,6 км	Левый берег. На границе воздушного перехода дать знак «Соблюдать надводный габарит!», огонь желтый, «2гориз ж».
829,4 км	Правый берег. На границе воздушного перехода дать знак «Соблюдать надводный габарит!», огонь желтый, «2гориз ж».
828,25 км	Красный сигарообразный буй и букву «Л» упразднить.
	Лист 10
828,0 км	Левый берег. Зеленые огни створных знаков заменить на белые.
825,8 км	На изобатах нанести белый кромочный буй № 15Б, огонь белый, постоянный, и красный кромочный буй № 30А, огонь красный, «Пр».
	Лист 12
811,4 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 40А, огонь красный, «Пр».
811,6 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
810,5 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 40Б, огонь красный, «Пр».
809,4 км	Красному огню буя № 44 дать характеристику «Пр».
809,36 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 27А, огонь белый, постоянный.
808,9 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
808,8 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 44А, огонь красный, «Пр».
808,3 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 27Б, огонь белый, постоянный.
807,8 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 46А, огонь красный, «Пр».
807,15 км	Левый берег. На береговой линии нанести знак «Путевой огонь», огонь зеленый.

Лист 13

805,25 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 29, огонь белый, постоянный.
805,25 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
804,65 км	У белого кромочного буя № 29 заменить нумерацию на «29А».
803,8 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 50А, огонь красный, «Пр».
803,8 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
801,2 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
801,05 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 37А, огонь белый, постоянный.
800,8 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
800,6 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 54А, огонь красный, «Пр».
799,5 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 37Б, огонь белый, постоянный.

Лист 14

797,85 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
797,6 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 37В, огонь белый, постоянный.
795,8 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 58А, огонь красный, «Пр».
795,8 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
795,3 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
795,2 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 58Б, огонь красный, «Пр».
793,7 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 41А, огонь белый, постоянный.
793,7 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
793,4 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
793,35 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 41Б, огонь белый, постоянный.
793,2 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
791,5 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 41В, огонь белый, постоянный.
791,5 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.

Лист 15

790,7 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 41Г, огонь белый, постоянный.
790,7 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
789,1 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
788,9 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 62А, огонь красный, «Пр».
788,7 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
788,6 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 62Б, огонь красный, «Пр».
786,4 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 62В, огонь красный, «Пр».
786,3 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
786,2 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 43, огонь белый, постоянный.
785,6 км	У белого кромочного буя № 43 заменить нумерацию на «43А».

Лист 16

782,5 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 43Б, огонь белый, постоянный.
781,0 км	Красный кромочный буй № 68 упразднить.
780,8 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 45А, огонь белый, постоянный.
780,8 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
780,8 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 68, огонь красный, «Пр».
780,7 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
780,5 км	Правый берег. На береговой линии нанести знак «Путевой огонь», огонь красный.
779,3 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
779,2 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 47А, огонь белый, постоянный.

Лист 17

775,35 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 74А, огонь красный, «Пр».
775,35 км	Правый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
775,2 км	Левый берег. Береговой километровый знак «775» перенести на 775,1 км
774,6 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 47Б, огонь белый, постоянный.
774,6 км	Левый берег. Знак «Путевой огонь» упразднить.
774,0 км	У белого кромочного буя № 47А (КНН-2011) заменить нумерацию на «47В».
771,7 км	Дополнительный судовой ход, ведущий в реки Шолопость и Кема. Начиная от основного судОВОГО хода дать нумерацию буюв: белым – 1, 3, 5; красным – 2, 4, 6.

3,3 км	Клапан. Река Кема. Красному кромочному бую дать номер «8».
	Лист 20
Текст	Раздел «Предупреждение». В первой строке «ОАО «СЗП» зачеркнуть.
	Лист 21
714,4 км	Правый берег. Знак «Ориентир» упразднить.
711,2 км	На изобате нанести красный кромочный буй № 12А, огонь красный, постоянный.
	Лист 22
704,8 км	На изобате нанести белый кромочный буй № 21А, огонь белый, постоянный.
704,8 км	Левый берег. Знак «Ориентир» упразднить.
	Лист 23
702,65–701,96 км	Дать вклейку № 24.
	Лист 27
669,4 км	Левый берег. Надпись «Место погрузки ПГС» зачеркнуть.
	Лист 40
580,7 км	Задний створный знак перенести по створной линии в сторону берега на 1,9 см.
	Лист 41
574,5–572,2 км	Дать вклейку № 25.
	Лист 42
571,3–570,8 км	Дать вклейку № 26.
	Лист 45
542,0–541,6 км	Дать вклейку № 27.
	Лоцийные сведения к листу 46
Текст	Взамен вклейки «Рейд для пассажирских судов» (ИС-2/2018) поместить вклейку № 28.
	Лист 46
541,6–541,3 км	Дать вклейку № 29.
537,6 км	Левая кромка судового хода. Белому бую, установленному на границе рейда (ИС-2/2018), дать номер «165А» и характеристику огня «Пр».
1,6 км	Река Ягорба, правый берег. Надпись «причал приема фекалий» зачеркнуть.

Приложение на 7 страницах.

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Вклейка № 1 Стр. 2 части I тома 3

Часть I тома 3 Атласа подготовлена к изданию в ГБУ «Волго-Балт» в 2007 году. 191014, Санкт-Петербург, Виленский пер., 15 лит. Б.

Вклейка № 2 Стр. 3 части I тома 3

адресу: 191014, Санкт-Петербург, Виленский пер., 15 лит. Б; тел. (812) 415-42-20, факс (812) 415-42-21.

Вклейка № 3 Стр. 6 части I тома 3

Ответственность за правильную расстановку и исправность береговых знаков, ограждающих подводные и воздушные переходы, несут владельцы переходов.

Вклейка № 4 Стр. 6 части I тома 3

На трассе Волго-Балтийского водного пути передаются дифференциальные поправки ГЛОНАСС/GPS в диапазоне 283–325 кГц. Источником диффпоправок являются береговые контрольно-корректирующие станции (ККС):

1. На участке Финский залив – река Нева: частота 298,5 кГц, 311,0 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Шепелево», режим работы круглогодичный);

2. На участке Ладожское озеро – река Волхов (до Волховского шлюза) – река Свирь: частота 302,5 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Свирица», режим работы апрель-декабрь);

3. На участке южная трасса Онежского озера – Волго-Балтийский канал – Белое озеро – река Шексна: частота 303,5 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Шексна», режим работы апрель-декабрь).

Вклейка № 5 Стр. 7 части I тома 3

**Сведения о расстановке приемных судов-сборщиков загрязнений
в границах Невско-Ладожского РВПиС на навигацию 2019 г.**

№ п/п	Наименование предприятия	Наименование судов сборщиков	Месторасположение	Вид принимаемых загрязнений		
				НВ	СВ	мусор
1	НЛРВПиС, г. Шлиссельбург, ул. Чекалова, д.6 тел: (81362) 74-503	«ОС-2»	р. Нева, 1319 км (рейд)	+	–	+
2	ООО «Контур» 197760, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 8, лт. А тел: (812) 438-12-80; (812) 702-52-34	«ОС-1»	р. Нева, 1377,0–1343,0 км	+	+	+
3	АО «Пассажирский порт», Всеволожский р-н, д. Новосаратовка, Октябрьская наб., 31 тел: (812) 335-52-50; (812) 335-52-60	стационарная площадка 1	р. Нева, 1364,3 км	–	+	+

Примечание. НВ – нефтесодержащие (подсланевые) воды;

СВ – сточные (фекальные) воды;

+ – есть прием;

– – нет приема.

Большой Обуховский.	—	—	—	—	240/30,9	240/30,0	240/30,9	240/30,0
--------------------------	---	---	---	---	----------	----------	----------	----------

Вклейка № 7 Лоцийные сведения к листу 7 части I тома 3

ПРИЧАЛЫ ЗАО «ЛРС-БАЗОВЫЕ». Основные причалы расположены у левого берега Невы на 1345 км в городе Отрадное. Здесь имеются соляной причал и причал минерально-строительных грузов. Погрузочно-разгрузочные работы производятся с помощью порталных и плавучих кранов.

Вклейка № 8 Лист 11 части I тома 3



Вклейка № 9 Стр. 2 части II тома 3

Часть II тома 3 Атласа подготовлена к изданию в ГБУ «Волго-Балт» в 2007 году. 191014, Санкт-Петербург, Виленский пер., 15 лит. Б.

Вклейка № 10 Стр. 3 части II тома 3

адресу: 191014, Санкт-Петербург, Виленский пер., 15 лит. Б; тел. (812) 415-42-20, факс (812) 415-42-21.

Вклейка № 11 Стр. 6 части II тома 3

На реке Свирь для обеспечения надежной ориентировки, особенно в ледовых условиях, установлены знаки «Ориентир». Знаки расположены на расстоянии не более 20 м от изобаты 4,0 м в сторону берега. В местах, где расстояние от знака «Ориентир» до кромки судового хода более 20 м, на изобате 4,0 м выставляются вехи или под знаком устанавливается табличка с указанием расстояния от знака до изобаты 4,0 м.

Вклейка № 12 Стр. 6 части II тома 3

На листах Атласа показаны имеющиеся на местности знаки, ограждающие подводные и воздушные переходы, а также охранные зоны всех переходов независимо от выставленного ограждения. Ширина охранной зоны, обозначающей один переход, 200 м – по 100 м выше и ниже по течению от места расположения перехода; когда водный путь пересекают несколько переходов, расстояние между которыми менее 200 м, на карте показывается общая охрannая зона, границы которой располагаются в 100 м выше и ниже по течению от крайних переходов. Ответственность за правильную расстановку и исправность береговых знаков, ограждающих подводные и воздушные переходы, несут владельцы переходов.

Вклейка № 13 Стр. 6 части II тома 3

На трассе Волго-Балтийского водного пути передаются дифференциальные поправки ГЛОНАСС/GPS в диапазоне 283–325 кГц. Источником диффпоправок являются береговые контрольно-корректирующие станции (ККС):

1. На участке Финский залив – река Нева: частота 298,5 кГц, 311,0 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Шепелево», режим работы круглогодичный);

2. На участке Ладожское озеро – река Волхов (до Волховского шлюза) – река Свирь: частота 302,5 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Свирица», режим работы апрель-декабрь);

3. На участке южная трасса Онежского озера – Волго-Балтийский канал – Белое озеро – река Шексна: частота 303,5 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Шексна», режим работы апрель-декабрь).

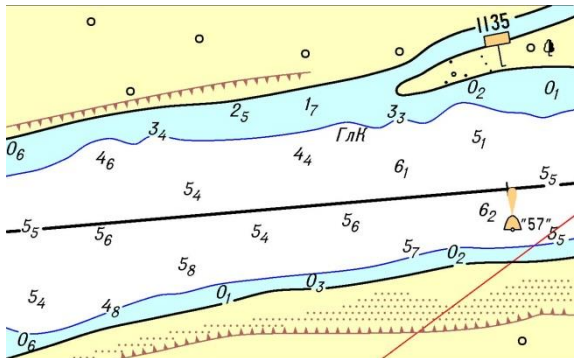
Вклейка № 14 Стр. 7 части II тома 3

Сведения о расстановке приемных судов-сборщиков загрязнений в границах Свироского РГСнС на навигацию 2019 г.

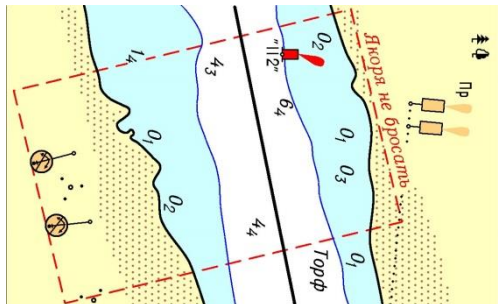
№ п/п	Наименование предприятия	Наименование судов сборщиков	Месторасположение	Вид принимаемых загрязнений		
				НВ	СВ	мусор
1	ОАО «Подпорожский порт» 187741 ЛО, Подпорожский район, п. Никольский, здание АБК, каб. 330-331, тел: 8 (81365) 73-234; 73-140	«ОС-42»	р. Свирь 1085 км, п. Свиристой ЛО, рейд «Мунгала»	+	+	+
		«ОС-347»	р. Свирь 1055,0 км, п. Важины ЛО рейд «Важины»	+	+	+
2	СРГСнС 187700 г. Лодейное Поле тел: 8 (81364) 23-042	«ОС-332»	р. Свирь 1040,6 км, г. Подпорожье ЛО	+	+	+

Примечание. НВ – нефтесодержащие (подсланевые) воды;
СВ – сточные (фекальные) воды;
+ – есть прием;
– – нет приема.

Вклейка № 15 Лист 6 части II тома 3



Вклейка № 16 Лист 10 части II тома 3



Вклейка № 17 Стр. 3 части III тома 3

Часть III тома 3 Атласа подготовлена к изданию в ГБУ «Волго-Балт» в 2007 году. 191014, Санкт-Петербург, Виленский пер., 15 лит. Б.

Вклейка № 18 Стр. 4 части III тома 3

адресу: 191014, Санкт-Петербург, Виленский пер., 15 лит. Б; тел. (812) 415-42-20, факс (812) 415-42-21.

ГАБАРИТЫ ПУТИ. Габариты судового хода на 2019 год на Волго-Балтийском канале приведены в таблице.

Участок водного пути	Протяженность участка, км	Габариты судового хода, м		
		глубина	ширина	радиус закругления
Устье реки Вытегра – шлюз № 6	41	4,0	80	600
Шлюз № 6 – шлюз № 7	258,9	4,0	60	600
Шлюз № 7 – Торовские створы	67,3	4,0	80	600
<i>Новинковское водохранилище</i>				
Подход к пристани Девятины	1	4,0	50	500
<i>Рейды Вытегорского РГС и С</i>				
Рейд Вытегорского РГС и С	6	4,0	50	500
<i>Белое озеро</i>				
Подход к Белозерску	8	2,1	30	200
Подход к причалу Мондома	34	4,0	40	200
Белозерский канал	67	–	–	–
<i>Онежское озеро</i>				
Онежский канал	67	1,6	16	150

Ответственность за правильную расстановку и исправность береговых знаков, ограждающих подводные и воздушные переходы, несут владельцы переходов.

На трассе Волго-Балтийского водного пути передаются дифференциальные поправки ГЛОНАСС/GPS в диапазоне 283–325 кГц. Источником диффпоправок являются береговые контрольно-корректирующие станции (ККС):

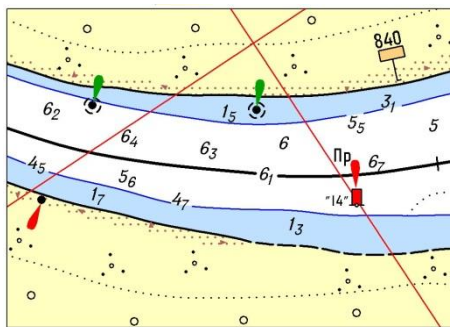
1. На участке Финский залив – река Нева: частота 298,5 кГц, 311,0 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Шепелево», режим работы круглогодичный);
2. На участке Ладожское озеро – река Волхов (до Волховского шлюза) – река Свирь: частота 302,5 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Свирица», режим работы апрель-декабрь);
3. На участке южная трасса Онежского озера – Волго-Балтийский канал – Белое озеро – река Шексна: частота 303,5 кГц, скорость 100 Бод (ККС «Шексна», режим работы апрель-декабрь).

**Сведения о расстановке приемных судов-сборщиков загрязнений
в границах районов на навигацию 2019 г.**

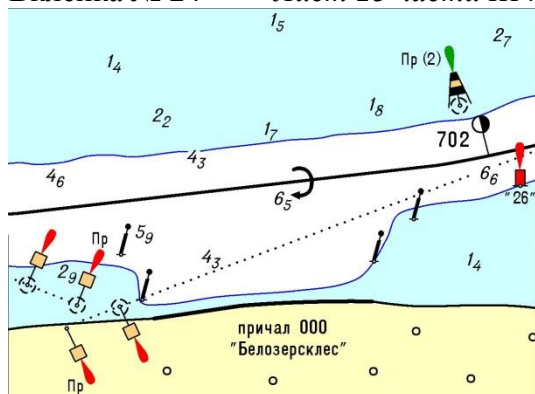
№ п/п	Наименование предприятия	Наименование судов сборщиков	Месторасположение	Вид принимаемых загрязнений		
				НВ	СВ	мусор
ВРГСИС						
1	ВРГСИС, 162900 г. Вытегра, ул. Ленина, 62 тел/факс: 2-19-76; 2-42-52	ОС «Радуга-100»	ул. Комсомольская, д. 15а	+	-	-
		«ОС-5»	Вытегорское вдхр. 877,0–870,0 км	+	+	+
		«ОС-9»	880,0–892,0 км	+	+	+
ЧРВПИС						
1	ЧРВПИС, 162600, г. Череповец, ул. Белинского, 2 т/ф (8202) 55-71-88; 677-232	«ОС-1»	г. Череповец, 528,0 км – шлюз № 6, 854,3 км	+	+	+
2	ОАО "Череповецкий порт", 162603, г. Череповец, ул. Судостроительная, 7 т/ф (8202) 20-25-73; 20-25-02	ОС «Шексна»	р. Нижняя Шексна, 541 км	+	-	-
		«Узола-3»	р. Нижняя Шексна 531–541 км	+	+	+
3	ООО "Речфлотсервис", 162612, г. Череповец, ул. Первомайская, д.3, кв. 36 т/ф (8202) 24-74-79	«ОС-14»	р. Нижняя Шексна 530–544 км	+	+	+
		«ОС-308»	Шексинское вдхр. 596–626 км	+	+	+
4	ООО "Белозерское пароходство", 195027, г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 11, лит. Б, пом.34, т/ф (812) 326-39-95	ОС «Мига»	г. Белозерск, затон 728,0 км	+	-	-
5	ООО "Водоканал", 161200, г. Белозерск, ул. Набережная, 40 т/ф (817-56) 2-13-59; 2-26-24	Очистные соору- жения канализа- ции (ОСК)	г. Белозерск, ул. Свободы 728,0 км правый берег	-	+	-

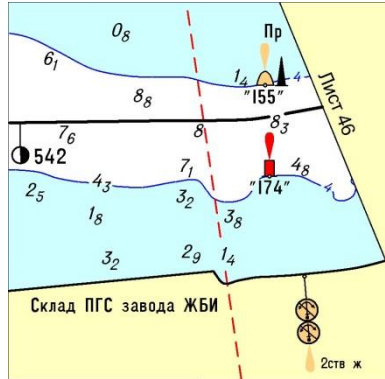
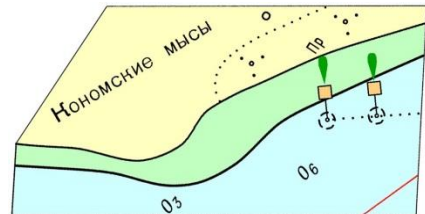
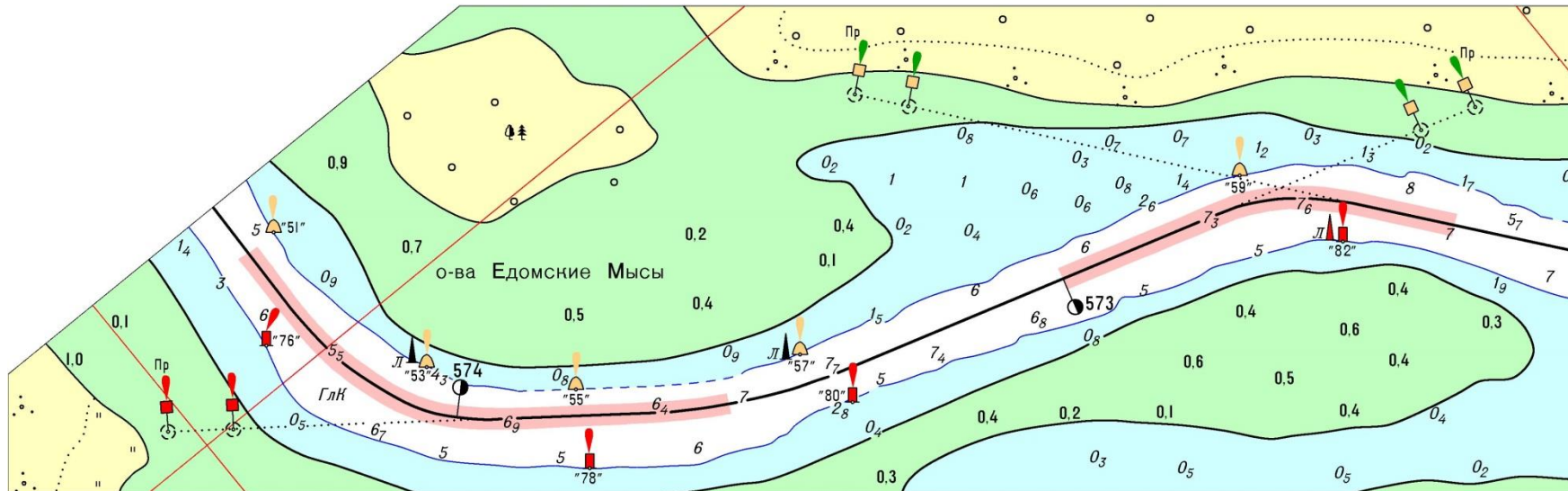
Примечание. НВ – нефтесодержащие (подсланевые) воды;
СВ – сточные (фекальные) воды;
+ – есть прием;
– – нет приема.

Вклейка № 23 Лист 8 части III тома 3



Вклейка № 24 Лист 23 части III тома 3





Вклейка № 28 *Лоцийные сведения к листу 46 части III тома 3*

Рейд для пассажирских судов расположен на участке 538,1–537,6 км за левой кромкой судового хода. Длина рейда 350 м, ширина 80 м, прибрежная граница ограждена двумя светящими буйми. Стоянка не более двух судов в один корпус.

Вклейка № 29 *Лист 46 части III тома 3*

