

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
издания 2007 г. по состоянию на 23 июня 2016 года**

23.06.2016

г. Санкт-Петербург

Часть I тома 3, изд. 2007 г.

Предисловие

Текст Стр. 3. Левая колонка – строка 9, правая колонка – строки 4 и 6. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

Необходимые пояснения

Текст Стр. 3. Правая колонка. Подраздел «Сокращения, принятые в текстах...», строка 8. Взамен «ГУНиО МО – Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны» дать «УНиО МО – Управление навигации и океанографии Министерства обороны».

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 5. Левая колонка. Раздел «Общие сведения». Подраздел «Ладожское озеро», последняя строка. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

Текст Стр. 6. Правая колонка. Раздел «Навигационное оборудование», строка 8. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

Текст Стр. 7. Раздел «Обслуживание флота». Подраздел «Лоцманская проводка». Взамен 5, 6 и 7 абзацев (начиная со слов «Лоцманы выделяются...») дать вклейку № 1. Корректуру КНН-2015 (вклейка «Заявка на лоцманскую...») не числить.

Текст Стр. 7. Таблица «Контрольные пункты...». Корректуру КНН-2009, ИС-2/2009, ИС-2/2014, КНН-2015, КНН-2016 не числить. Дать вклейку № 2.

Текст Стр. 8. Левая колонка. Раздел «Навигационная информация». Пункт 6, строка 6. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

Условные обозначения

Стр. 13. Колонка 2. Раздел «Навигационные знаки береговые». Условное обозначение «Створ границ рейда». Красную букву «И» зачеркнуть.

Сведения о невских мостах

Текст Стр. 15. Раздел «Порядок прохождения судов ...» зачеркнуть. Корректуру КНН-2008 и КНН-2015 не числить

Проводка крупногабаритных судов
в разводные пролеты невских мостов

Текст Стр. 21. «Схема проводки судна в разводной пролет Большеохтинского моста». Взамен «Большеохтинская» дать «Свердловская».

Дельта реки Нева

Текст Раздел «Предупреждения». Пункт 1, строка 4. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

Лоцийные сведения к листу 7

Текст Раздел «Указания для плавания через Ивановские пороги». Первый абзац, строка 3. Взамен «канал 5» дать «канал 2».

Подраздел «Для судов и составов, идущих снизу». Четвертый абзац, строки 5 и 6, фразу «против причала у холма Славы» зачеркнуть.

Подраздел «Для судов и составов, идущих сверху». Первый абзац строка 2, взамен «канал 5» дать «канал 2».

Текст Раздел «Предупреждения». Пункт 1, строка 12. Взамен «канал 5» дать «канал 2».

Лист 7

1349,3 км Правый берег. В условном обозначении контрольного пункта взамен «5» дать «2».

1343,15 км Правый берег. Дать условное обозначение «Затонувшее судно с частями над водой».

	Лист 8
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 3, строка 12. Взамен «канал 5» дать «канал 2».
	Лист 9
Текст	Раздел «Информационный пост Лобаново». Первый абзац, последняя строка. Взамен «канал 5» дать «канал 2».
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 1, строка 8. Взамен «канал 5» дать «канал 2»
1333,3 км	Левый берег. В условном обозначении контрольного пункта взамен «5» дать «2».
	Лист 10
1321,8 км	Правый берег. В условном обозначении «Каналы радиосвязи и направления их действия» взамен «5» дать «2».
1321,6 км	Левый берег. У среднего пирса дать условное обозначение «Затонувшее судно с частями над водой».
	Лоцийные сведения к листу 14
Текст	Раздел «Предупреждение», строка 4. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».
	Лист 15
Текст	Раздел «Указания для плавания...». Последний абзац, строка 2. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».
	Часть II тома 3, изд. 2007 г.
	Предисловие
Текст	Стр. 3 Левая колонка – строка 9, правая колонка – строки 3 и 5. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».
	Необходимые пояснения
Текст	Стр. 3. Правая колонка. Подраздел «Сокращения, принятые в текстах...», строка 7. Взамен «ГУНиО МО – Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны» дать «УНиО МО – Управление навигации и океанографии Министерства обороны».
	Навигационно-гидрографический очерк
Текст	Стр. 4. Правая колонка. Раздел «Общие сведения». Подраздел «Онежское озеро», строка 5. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».
Текст	Стр. 6. Левая колонка. Раздел «Навигационное оборудование», строка 2. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».
Текст	Стр. 6. Раздел «Обслуживание флота». Подраздел «Лоцманская проводка». Взамен 5, 6 и 7 абзацев (начиная со слов «Лоцманы выделяются...») дать вклейку № 3. Корректуру КНН-2015 (вклейка «Заявка на лоцманскую...») не числить.
Текст	Стр. 8. Левая колонка. Раздел «Навигационная информация». Пункт 6, строка 7. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».
	Условные обозначения
	Стр. 13. Колонка 2. Раздел «Навигационные знаки береговые». Условное обозначение «Створ границ рейда». Красную букву «И» зачеркнуть.
	Лист 3
1160,7 км	Левый берег. Огни светящихся знаков установленных на входе в Новосвирский канал упразднить.
	Лист 4
1152,64 км	В 140 м слева от оси судового хода дать условное обозначение «Затонувшее судно с частями над водой».
	Лист 15
1074,4 км	Левый берег. Знак «Место оборота судов» упразднить.

	Лист 17
1060,9–1061,8 м	Дать вклейку № 4.
	Лист 33
Текст	Раздел «Пункт снабжения судов топливом» зачеркнуть.
Текст	Взамен раздела «Причал Вознесенской РЭБ» дать вклейку № 5.
Текст	Взамен раздела «Переправа» дать вклейку № 6. Корректуру ИС - 2/2007 не числить
952,9 км	Условное обозначение «Пункт снабжения судов топливом» упразднить.
953,1 км	В 130 м справа от оси судового хода дать условное обозначение «Швартовная бочка».
952,97 км	В 110 м справа от оси судового хода дать условное обозначение «Швартовная бочка».

	Лист 34
Текст	Раздел «Предупреждения. Пункт 1, строка 3. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

Часть III тома 3, изд. 2007 г.

	Предисловие
Текст	Стр. 4. Правая колонка – строки 3 и 5. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

	Необходимые пояснения
Текст	Стр. 4. Правая колонка. Подраздел «Сокращения, принятые в текстах...». Строка 6. Взамен «ГУНиО МО – Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны» дать «УНиО МО – Управление навигации и океанографии Министерства обороны».
	Ниже «ООО – открытое акционерное общество» дать «ПАО – публичное акционерное общество».

	Навигационно-гидрографический очерк
Текст	Стр. 7. Раздел «Обслуживание флота». Взамен 5, 6 и 7 абзацев (начиная со слов «Лоцманы выделяются...») дать вклейку № 7. Корректуру КНН-2015 (вклейка «Заявка на лоцманскую...») не числить.

	Лист 1
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 9, строка 4. Взамен «ГУНиО МО» дать «УНиО МО».

	Лист 9
Текст	Раздел «Причал Белоручейского ...», первая строка. Взамен «ОАО «Северсталь»» дать «ПАО «Северсталь»».
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 3, последняя строка. Взамен «ОАО «Северсталь»» дать «ПАО «Северсталь»».
829,0 км	Левый берег. Взамен надписи «причал Белоручейского рудоуправления ОАО «Северсталь»» дать «причал Белоручейского рудоуправления ПАО «Северсталь»».

	Лист 10
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 3, последняя строка. Взамен «ОАО «Северсталь»» дать «ПАО «Северсталь»».

	Лист 27
668,2 км	Левый берег. Объект у береговой линии упразднить.

	Лоцийные сведения к листу 46
Текст	Раздел «Промпорт ОАО «Северсталь»», первая строка. Взамен «ОАО «Северсталь»» дать «ПАО «Северсталь»».
Текст	Раздел «Дополнительные судовые ходы», третья строка первого абзаца, вторая строка второго абзаца и вторая строка подраздела «Порядок движения ...». Взамен «ОАО «Северсталь»» дать «ПАО «Северсталь»».

Раздел «Дополнительные судовые ходы». Подраздел «Порядок движения ...», последняя строка. Перед «Северсталь» дать «ПАО».

Лист 46

537,2 км Правый берег. Взамен надписи «причал цеха лесопиления ОАО «Северсталь» дать «причал цеха лесопиления ПАО «Северсталь».

535,0 км Правый берег. Взамен надписи «Промпорт ОАО «Северсталь» дать «Промпорт ПАО «Северсталь».

Лист 47

Текст Раздел «Дополнительный судовый ход», последние строки второго и третьего абзацев. Взамен «ОАО «Северсталь» дать «ПАО «Северсталь».

531,8 км Правый берег. Взамен надписи «причалы судоразделки ОАО «Северсталь» дать «причалы судоразделки ПАО «Северсталь».

1,5–2,6 км Река Кошта. Левый берег. Взамен надписи «Место выгрузки строительных материалов цеха шлакопереработки ОАО «Северсталь» дать «Место выгрузки строительных материалов цеха шлакопереработки ПАО «Северсталь».

Лист 48

Верхняя часть листа. Лесопогрузочный пункт Мондома. Белозерский канал, селение Нижняя Мондома. Условное обозначение наплавного моста упразднить.

Лист 49

1,8–2,8 км Дать вклейку № 8.

2,8–3,1 км Дать вклейку № 9.

Приложение на 4 страницах.

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Вклейка № 1 Стр. 7 части I тома 3

Лоцманы выделяются по заявке капитанов судов или агентов в следующих пунктах:
 – в Санкт-Петербурге – для проводки судов в невские мосты и для проводки от Санкт-Петербурга до пунктов, расположенных в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт»;
 – в пунктах Шлиссельбург, Свирица, Подпорожье, Вознесенье, Вытегра, Череповец – для проводки судов до пунктов, расположенных в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Заявка на лоцманскую проводку, осуществляемую лоцманами ФБУ «Администрация «Волго-Балт», подается не менее чем за 48 часов, с обязательным уточнением за 24 часа до ее начала, в Лоцманскую службу в городе Санкт-Петербург (факс (812) 312-93-89; тел. (812) 315-44-78; моб.тел. +7 921 743-79-01. Эл. почта: pilot@volgo-balt.ru).

Капитаны судов, следующих в наведенные разводные пролеты мостов города Санкт-Петербург, обязаны не менее чем за 6 часов до подхода к точке встречи лоцманов (ТВЛ) заказать лоцмана в Лоцманской службе в городе Санкт-Петербург (факс (812) 312-93-89; тел. (812) 315-44-78; моб. +7 921 743-79-01. Эл. почта: pilot@volgo-balt.ru).

За 2 часа до подхода к точке встречи лоцманов время уточняется.

Суда, следующие в наведенные разводные пролеты мостов в городе Санкт-Петербург, обеспечиваются лоцманами при стоянке у причала или на рейде – в месте стоянки судна, в других случаях – в точке встречи лоцманов на границе обязательной лоцманской проводки.

Вклейка № 2 Стр. 7 части I тома 3

№ пп.	Наименование пункта	Номер листа	Место сообщения, км	Номер канала связи*	Диспетчерский пункт контроля	Позывной
1	Благовещенский и Тучков мосты	2	1385	4 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
2	Рейды Усть-Славянки	5	1361	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
3	Рейд Невский Лесопарк	6	1356	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
4	Мыс Щербинка	7	1350	2 (5)	Мыс Святки	«Ивановское-3-движение»
5	Лобаново	9	1334	2 (5)	Лобаново	«Лобаново»
6	Ладожский мост	10	1321,5	3 (5)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
7	Рейд Шлиссельбург	11	1319	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
8	Бугровский буй	13, 14, 15	1302	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
9	Траверз острова Коневец	15	–	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
10	Траверз маяка Сухо	14, 15	1230	5 (6)	Шлиссельбург, Свирица	«Шлиссельбург-радио», «Свирица-радио»
11	Новая Ладога	14, 15	–	5 (6)	Свирица	«Свирица-радио»
12	Питкяранта	15	–	5 (6)	Свирица	«Питкяранта-радио»
13	Валаам	15	–	5 (7)	Свирица	«Приозерск-радио»
14	Ровное	15	–	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
15	Буй Бурнев № 1104	15	–	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
16	Свирский приемный буй	14, 15	1173	2 (5, 9)	Свирица	«Свирица-3»

Вклейка № 3 Стр.6 части II тома 3

Лоцманы выделяются по заявке капитанов судов или агентов в следующих пунктах:

- в Санкт-Петербурге – для проводки судов в невские мосты и для проводки от Санкт-Петербурга до пунктов, расположенных в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт»;
- в пунктах Шлиссельбург, Свирица, Подпорожье, Вознесенье, Вытегра, Череповец – для проводки судов до пунктов, расположенных в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

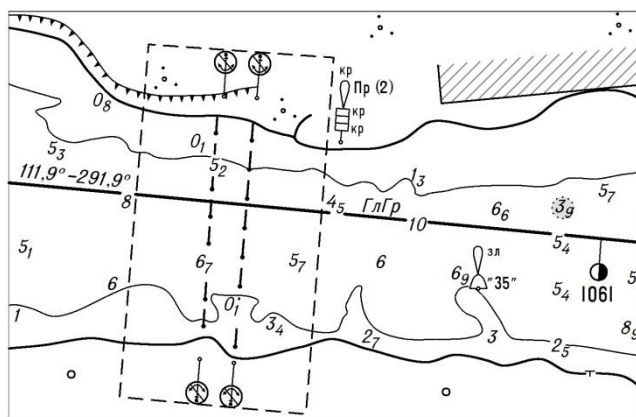
Заявка на лоцманскую проводку, осуществляемую лоцманами ФБУ «Администрация «Волго-Балт», подается не менее чем за 48 часов, с обязательным уточнением за 24 часа до ее начала, в Лоцманскую службу в городе Санкт-Петербург (факс (812) 312-93-89; тел. (812) 315-44-78; моб.тел. +7 921 743-79-01. Эл. почта: pilot@volgo-balt.ru).

Капитаны судов, следующих в наведенные разводные пролеты мостов города Санкт-Петербурга, обязаны не менее чем за 6 часов до подхода к точке встречи лоцманов (ТВЛ) заказать лоцмана в Лоцманской службе в городе Санкт-Петербург (факс (812) 312-93-89; тел. (812) 315-44-78; моб. +7 921 743-79-01. Эл. почта: pilot@volgo-balt.ru).

За 2 часа до подхода к точке встречи лоцманов время уточняется.

Суда, следующие в наведенные разводные пролеты мостов в городе Санкт-Петербург, обеспечиваются лоцманами при стоянке у причала или на рейде – в месте стоянки судна, в других случаях – в точке встречи лоцманов на границе обязательной лоцманской проводки.

Вклейка № 4 Лист 17 части II тома 3



Вклейка № 5 Лист 33 части II тома 3

ПРИЧАЛЫ ВОЗНЕСЕНСКОЙ РЭБ находятся на участке 951,3–952,7 км у левого берега.

Вклейка № 6 Лист 33 части II тома 3

ПЕРЕПРАВА. Грузопассажирская паромная переправа, принадлежащая Лодейнопольскому дорожно-строительному управлению, действует между причалами, расположенными на 950,05 км (левый берег) и 950,05 км (правый берег). Для переправы используется самоходный паром «Аркадий Филатов». На период ремонтных работ вместо парома «Аркадий Филатов» используется самоходный теплоход-толкач с площадкой – РТ-328, который действует на линии между причалами, расположенными на 950,06 км (левый берег) и 950,02 км (правый берег). Оба судна оборудованы УКВ радиостанциями.

При подходе к переправе следует соблюдать особую осторожность.

Вклейка № 7 Стр. 7 части III тома 3

Лоцманы выделяются по заявке капитанов судов или агентов в следующих пунктах:
– в Санкт-Петербурге – для проводки судов в невские мосты и для проводки от Санкт-Петербурга до пунктов, расположенных в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт»;
– в пунктах Шлиссельбург, Свирица, Подпорожье, Вознесенье, Вытегра, Череповец – для проводки судов до пунктов, расположенных в границах ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Заявка на лоцманскую проводку, осуществляемую лоцманами ФБУ «Администрация «Волго-Балт», подается не менее чем за 48 часов, с обязательным уточнением за 24 часа до ее начала, в Лоцманскую службу в городе Санкт-Петербург (факс (812) 312-93-89; тел. (812) 315-44-78; моб.тел. +7 921 743-79-01. Эл. почта: pilot@volgo-balt.ru).

Капитаны судов, следующих в наведенные разводные пролеты мостов города Санкт-Петербурга, обязаны не менее чем за 6 часов до подхода к точке встречи лоцманов (ТВЛ) заказать лоцмана в Лоцманской службе в городе Санкт-Петербург (факс (812) 312-93-89; тел. (812) 315-44-78; моб. +7 921 743-79-01. Эл. почта: pilot@volgo-balt.ru).

За 2 часа до подхода к точке встречи лоцманов время уточняется.

Суда, следующие в наведенные разводные пролеты мостов в городе Санкт-Петербург, обеспечиваются лоцманами при стоянке у причала или на рейде – в месте стоянки судна, в других случаях – в точке встречи лоцманов на границе обязательной лоцманской проводки.

Вклейка № 8 Лист 49 части III тома 3

