

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
издания 2007 г. по состоянию на начало навигации 2016 года**

08 февраля 2016 г.

г. Санкт-Петербург

Часть I тома 3, изд. 2007 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 6. Раздел «Навигационное оборудование». Подраздел «Сведения о времени действия огней навигационных знаков» и вклейку (КНН-2008) «Красной буквой И обозначены....» упразднить.

Текст Стр. 7. Таблица «Контрольные пункты...». Корректуру КНН-2009, ИС-2/2009, ИС-2/2014, КНН-2015 не числить. Дать вклейку № 1.

Условные обозначения

Текст Стр. 13. Третья колонка. Примечания. Пункт 3 упразднить.

Листы 3, 5-12 и 14

Красную букву «И» у огней рейдовых знаков, буюв и знаков «Ориентир» зачеркнуть.

Лоцийные сведения к листу 7

Текст Раздел «Диспетчерский пост мыс Святки». Взамен строк 1 - 3 дать вклейку № 2.

Лист 7

1346,5–1345,8 км Дать вклейку № 3.

Лист 10

1323,6 км Правый берег. В 20 м от береговой линии дать условное обозначение затонувшего судна с частями над водой.

Часть II тома 3, изд. 2007 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 6. Раздел «Навигационное оборудование». Подраздел «Сведения о времени действия огней навигационных знаков» и вклейку (КНН-2008) «Красной буквой И обозначены....» упразднить. Корректуру КНН-2009, КНН-2013 и ИС-1/2013 не числить.

Условные обозначения

Текст Стр. 13. Третья колонка. Примечания. Пункт 3 упразднить.

Листы 2-23 и 26-34

Красную букву «И» у огней рейдовых знаков, буюв, створных знаков и знаков «Ориентир» зачеркнуть.

Лист 31

963,1 км Правобережный остров. Знак «Ориентир» перенести на 962,98 км.

Лист 32

959,15 км Правая кромка судового хода. Красный буй № 70 перенести на 959,47 км в 45 м от оси судового хода.

957,75 км Правая кромка судового хода. Красный ледовый буй перенести на 957,87 км в 40 м от оси судового хода.

957,53 км Левая кромка судового хода. Белый буй № 87 перенести на 957,65 км в 40 м от оси судового хода.

Часть III тома 3, изд. 2007 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 6. Раздел «Навигационное оборудование». Подраздел «Сведения о времени действия огней навигационных знаков» и вклейку (КНН-2008) «Красной буквой И обозначены....» упразднить. Корректуру КНН-2008 и КНН-2009 не числить.

Условные обозначения	
Текст	Стр. 13. Третья колонка. Корректуру КНН-2008 не числить. Примечания. Пункт 3 упразднить. Листы 1-18 Красную букву «И» у огней знаков «Путевой огонь», буев и знаков «Ориентир» зачеркнуть.
850,9–849,9 км	Корректуру (КНН-2009) и (ИС-1/2013) не числить. Дать вклейку № 4. Лист 7
806,7–805,8 км	Дать вклейку № 5. Лист 12
805,8–803,5 км	Корректуру КНН-2015 не числить. Дать вклейку № 6. Лист 13
Текст	Раздел «Воздушные переходы». Заголовок «Воздушные переходы» исправить на «Воздушный переход». Первый абзац зачеркнуть. Лист 27
670,5 км	Воздушный переход упразднить. Пунктирные линии охранной зоны и надписи «Опускать мачты» зачеркнуть. Лист 33
630,0 км	Правый берег. Знак километража на берегу «630» упразднить. Левый берег. Дать знак километража на берегу «630». Лист 34
627,6–627,3 км	Левый берег. Взамен прямоугольных створных щитов дать белые трапецеидальные. Лист 35
618,9–618,6 км	Правый берег. Взамен трапецеидальных створных щитов дать красные прямоугольные. Лист 47
1,4 км	Река Суда. Левая кромка дополнительного судового хода. Белый огонь буя № 3 заменить на зеленый. Лист 49
4,2–4,6 км	Дать вклейку № 7.

Приложение на 2 листах.

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Вклейка № 1 Стр. 7 части I тома 3

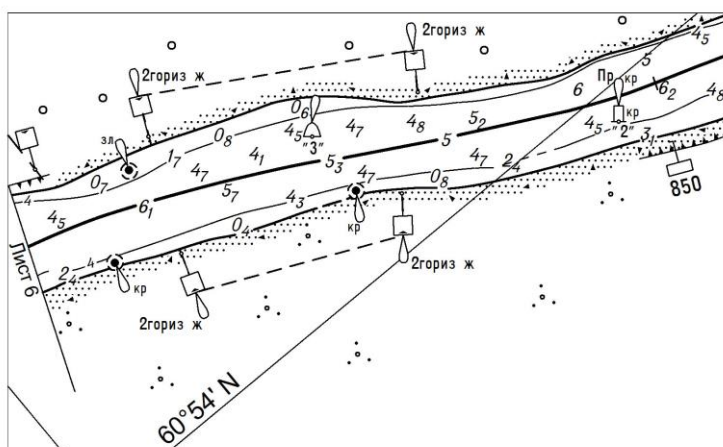
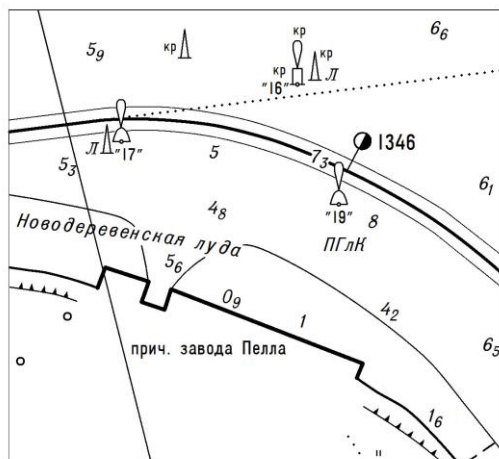
№ пп.	Наименование пункта	Номер листа	Место сообщения, км	Номер канала связи*	Диспетчерский пункт контроля	Позывной
1	Благовещенский и Тучков мосты	2	1385	4 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
2	Рейды Усть-Славянки	5	1361	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
3	Рейд Невский Лесопарк	6	1356	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
4	Мыс Щербинка	7	1350	2 (5)	Мыс Святки	«Ивановское-3-движение»
5	Лобаново	9	1334	5 (6)	Лобаново	«Лобаново»
6	Ладожский мост	10	1321,5	3 (5)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
7	Рейд Шлиссельбург	11	1319	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
8	Бугровский буй	13, 14, 15	1302	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
9	Траверз острова Коневец	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
10	Траверз маяка Сухо	14, 15	1230	5 (6)	Шлиссельбург, Свирица	«Шлиссельбург-радио», «Свирица-радио»
11	Новая Ладога	14, 15	—	5 (6)	Свирица	«Свирица-радио»
12	Питкяранта	15	—	5 (6)	Свирица	«Питкяранта-радио»
13	Валаам	15	—	5 (7)	Свирица	«Приозерск-радио»
14	Ровное	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
15	Буй Бурнев № 1104	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
16	Свирский приемный буй	14, 15	1173	2 (5, 9)	Свирица	«Свирица-3»

Вклейка № 2 Лоцийные сведения к Листу 7 части I тома 3

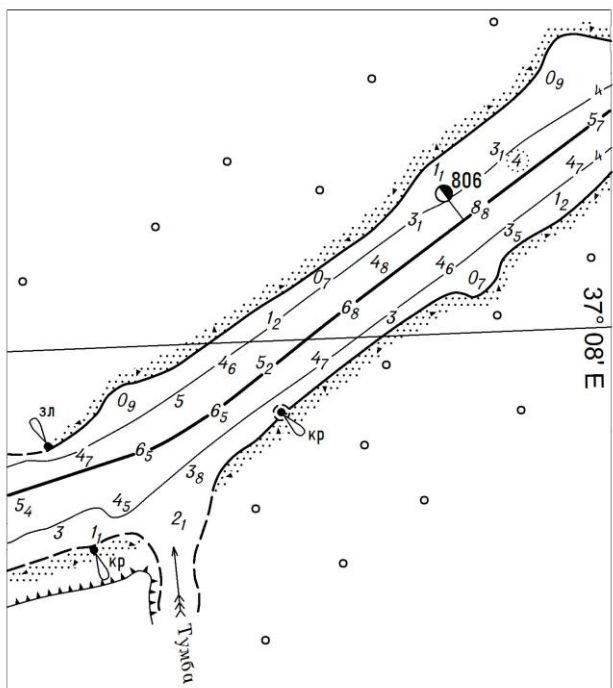
ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПОСТ МЫС СВЯТКИ ФБУ «Администрация Волго-Балт» оборудован в бывшей водонапорной башне на 1343 км. Связь с постом осуществляется по УКВ канал 2, резервный канал 5. Пост регулирует на участке от селения

Вклейка № 3 Лист 7 части I тома 3

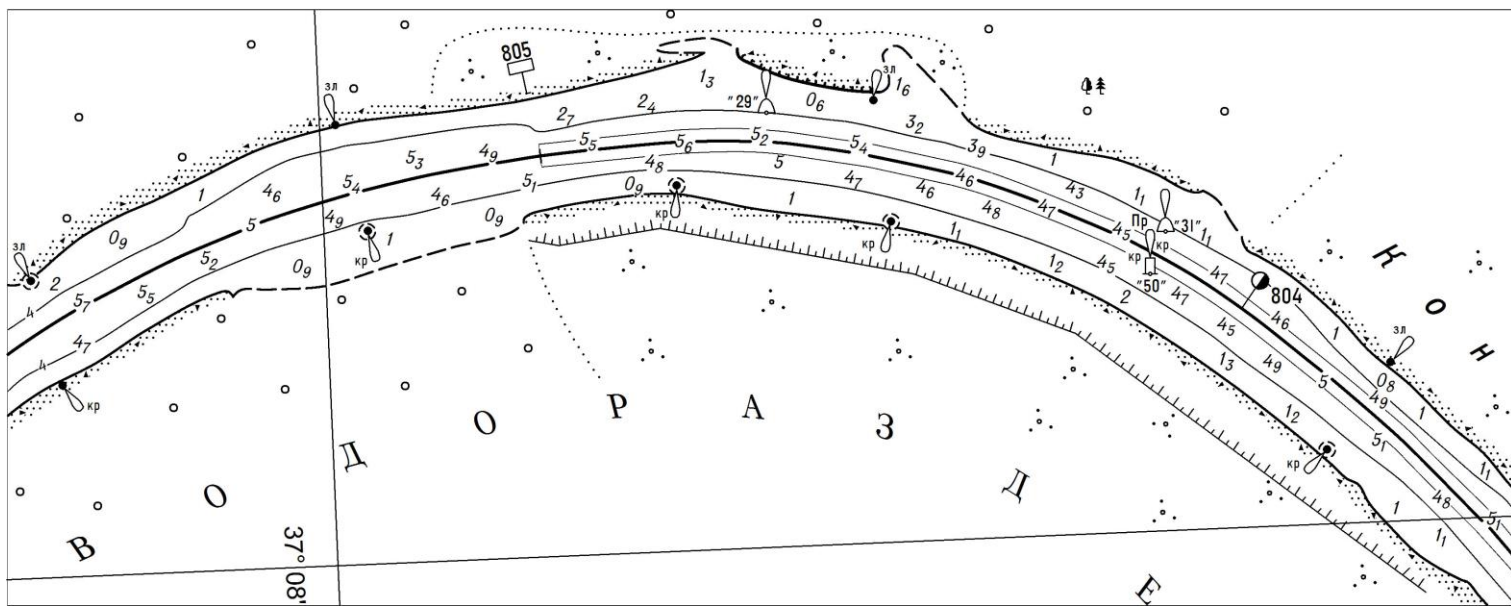
Вклейка № 4 Лист 7 части III тома 3



Вклейка № 5 Лист 12 части III тома 3



Вклейка № 6 Лист 13 части III тома 3



Вклейка № 7 Лист 49 части III тома 3

