Корректура к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ издания 2007 г. по состоянию на 3 октября 2016 года

03.10.2016 **г. Санкт-Петербург**

Часть I тома 3, изд. 2007 г.

Предисловие

Текст	Стр. 3. Левая колонка, строка 8. Слово «Главное» зачеркнуть, слово «управление» дать с большой буквы.

Лист 11

1319,1−1318,6 км	Дать вклейку № 1.

Часть II тома 3, изд. 2007 г.

Предисловие

Текст	Стр. 3. Левая колонка, строка 8. Слово «Главное» зачеркнуть, слово «управление» дать с большой буквы.

Лист 32

959,0 и 958,6 км	Огни на белых буях № 83 и 85 заменить на зеленые, постоянные.

Часть III тома 3, изд. 2007 г.

Лист 38

1,3−3,0 км	Клапан. Дать вклейку № 2.

Лист 46

536,2 км	Дополнительный судовой ход № 1. Начиная от 536,2 км дать нумерацию буев: белым – 1, 3, 5, 7, 9, 11; красным – 2, 4.
535,0 км	Дополнительный судовой ход № 2. Начиная от основного судового хода дать нумерацию буев: белым – 1, 3; красным – 2, 4, 6, 8.

Лист 49

2,8−3,1 км	Взамен вклейки ИС-1/2016 дать вклейку № 3.
4,5 км	Подходной канал. К береговым знакам «Якоря не бросать» дать желтые огни и характеристики к ним «2 верт ж».

Лист 50

Текст	Раздел «Предупреждения». На свободном месте дать вклейку № 4.
7,5 км	Правый берег. Над надписью «причал тяжеловесов» дать надпись «причал разгрузки крупногабаритного тяжеловесного оборудования (КТО)»

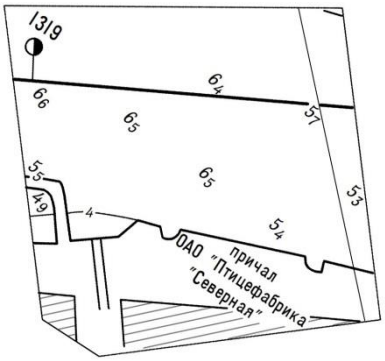
Приложение на 1 странице.

Зам. руководителя

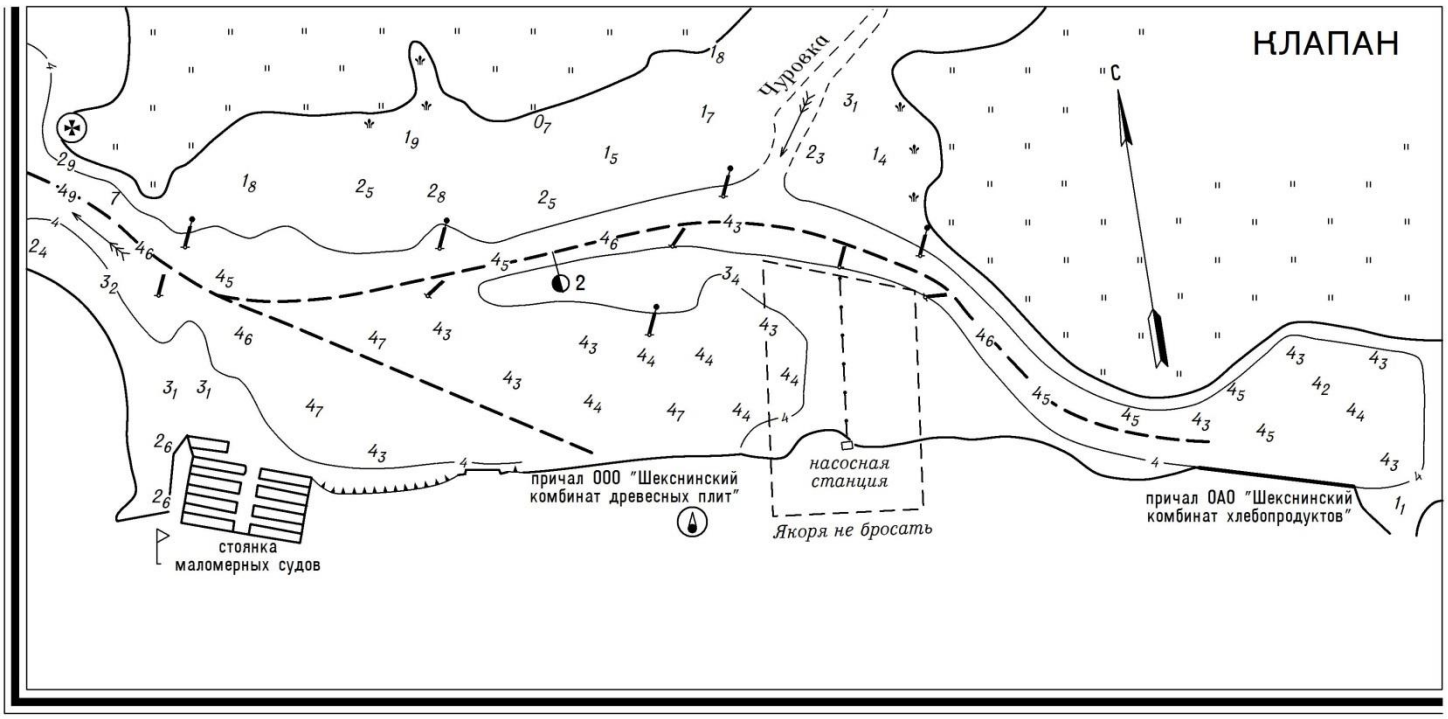
ФБУ «Администрация «Волго-Балт» В.Г. Рудых

Приложение

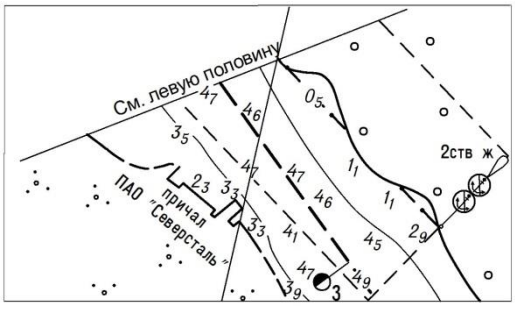
Вклейка № 1 *Лист 11 части I тома 3*



Вклейка № 2 *Лист 38 части III тома 3*



Вклейка № 3 *Лист 49 части III тома 3*



Вклейка № 4 *Лист 50 части III тома 3*

4. В нижней части причала апатита имеется конструкция шириной 4 м, выступающей за линию кордона причала на 3 м на высоте 9 м (от расчетного уровня 102,8 м).

5. На бычках № 3 и 4 причала готовой продукции имеются конструкции, выступающие за линию кордона причала на 12 м.