

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
издания 2007 г. по состоянию на 18 июня 2015 года**

18.06.2015

г. Санкт-Петербург

Часть I тома 3, изд. 2007 г.

Необходимые пояснения

Стр. 3. Подраздел «Сокращения принятые в текстах и на листах части I тома 3 Атласа». Первой строкой дать «АБВВП – Администрация бассейна внутренних водных путей».

Лист 1

Текст На свободном месте дать вклейку № 1.
8,1 км Река Малая Невка. Мост Большой Петровский обозначить как неразводной.
7,0 км Река Малая Невка. Мост Лазаревский обозначить как неразводной.

Лист 2

Текст Раздел «Предупреждения». Взамен пункта 3 дать вклейку № 2.
Текст На свободном месте дать вклейку № 3.
1382,5 км Река Нева. В 100 м от правого берега нанести швартовую бочку.

Лист 11

Текст Раздел «Предупреждения». Пункт 4 зачеркнуть.
1318,4 км Левый берег. Знак «Место нахождения капитана рейда» упразднить.
1317,0 км Левый берег. Огню заднего знака створа Фабричный дать характеристику «Пр».

Лист 13

Текст На свободном месте дать вклейку № 4.

Часть II тома 3, изд. 2007 г.

Лист 12

1089,95 и Желтые огни белых буев № 163 и 165 заменить на зеленые.
1089,74 км

Лоцийные сведения к листу 13

Текст Раздел «Нижнесвицкий шлюз», абзац 4. Строка 4, взамен слова «нижней» дать «верхней». Строка 5, взамен слова «нижних» дать «верхних».
Текст Раздел «Нижнесвицкий шлюз», подраздел «Дополнительная сигнализация», абзац 4. Второе предложение зачеркнуть.

Лист 33

950,1 км Левый берег. В 10 м от причала паромной переправы дать изобату 4 м.

Лист 35

Текст На свободном месте поместить вклейку № 5.
Правая половина листа. Взамен «Вытегра» дать «Вытегорский канал».

Часть III тома 3, изд. 2007 г.

Лист 4

869,9 км Веху правой кромки упразднить.

Лоцийные сведения к листу 6

Текст Раздел «Порядок пропуска четырехдечных пассажирских теплоходов через шлюзы № 6, 5, 4, 3, 2 и 1». Начиная со строки 10 и до конца раздела зачеркнуть.

Лист 7

843,5 км Левая кромка. У белого буя № 7 снять характеристику огня «Пр».

Лист 17

Текст Взамен вклейки ИС-2/2013 дать вклейку № 6.

Лист 28

667,0 км Правая кромка. Заменить красный цвет щитов осевых створов на белый.
667,8 км Правый берег. Заменить красный цвет щитов осевых створов на белый.

Лоцийные сведения к листу 38

Текст На свободном месте дать вклейку № 7.

Лист 38

599,5 км На правой кромке, в 400 м от оси судового хода дать условное обозначение пункта снабжения судов топливом.

Лист 43

564,0 км Правый берег. Заменить красный цвет щитов осевых створов на белый.

Лист 50

8,4–7,4 км Дать вклейку № 8.

Приложение на 1 странице.

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Вклейка № 1 Лист 1 части I тома 3

КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ. На основной трассе Волго-Балта ведётся контроль за положением и скоростью судов с использованием РЛС и АИС. Судовое оборудование АИС должно быть включено на всём пути следования.

Вклейка № 2 Лист 2 части I тома 3

3. В районе истока реки Фонтанка (1381,5 км) всем судам, следующим по судовому ходу разводного пролёта Троицкого моста, категорически запрещается приближаться к левому берегу Невы на расстояние менее 50 м.

Вклейка № 3 Лист 2 части I тома 3

СТОЯНКА СУДОВ СЗУГМиРН расположена на 1382,5 км в 100 м от правого берега, оборудована несветящей желто-красной причальной бочкой.

Вклейка № 4 Лист 13 части I тома 3

КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ. На основной трассе Волго-Балта ведётся контроль за положением и скоростью судов с использованием РЛС и АИС. Судовое оборудование АИС должно быть включено на всём пути следования.

Вклейка № 5 Лист 35 части II тома 3

КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ. На основной трассе Волго-Балта ведётся контроль за положением и скоростью судов с использованием РЛС и АИС. Судовое оборудование АИС должно быть включено на всём пути следования.

Вклейка № 6 Лист 17 части III тома 3

КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ. На основной трассе Волго-Балта ведётся контроль за положением и скоростью судов с использованием РЛС и АИС. Судовое оборудование АИС должно быть включено на всём пути следования.

Вклейка № 7 Лоцийные сведения к листу 38 части III тома 3

ПУНКТ СНАБЖЕНИЯ СУДОВ ТОПЛИВОМ, принадлежащий ООО «Бункер-Трейд», находится на 599,5 км на правой кромке. Подход к бункеровочной базе регулируется по УКВ радиосвязи вахтенным танкера.

Вклейка № 8 Лист 50 части III тома 3

