

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
издания 2007г. по состоянию на 22 сентября 2014 года**

22 сентября 2014г.

г. Санкт-Петербург

Часть I тома 3, изд. 2007г.

Навигационно – гидрографический очерк
Текст Стр. 7. Таблица «Контрольные пункты...». Корректуру КНН-2009, ИС-2/2009 не числить.
Дать вклейку № 1.
Лист 10

1321,3-
1320,5 км Дать вклейку № 2.

Часть II тома 3, изд. 2007 г.

1090,0-
1089,1 км Дать вклейку № 3.

Лист 12

1050,3 км Левый берег. К надписи «причал ЛПХ» дать «разр.».

Лист 18

1050,0 км Левый берег. Условное обозначение «ряжи» зачеркнуть.

1049,4 км Левый берег. Условное обозначение «строение» зачеркнуть.

Лист 31

960,8 км Правая кромка судового хода. Буй № 66А перенести на 961,0 км.

Часть III тома 3, изд. 2007 г.

Текст Раздел «Предупреждения». Корректуру КНН-2013, ИС-2/2013, КНН-2014 не числить.
Дать вклейку № 4.
Лист 1

893,3–
892,0 км Корректуру КНН-2013, ИС-2/2013, КНН-2014 не числить. Дать вклейку № 5.

Лист 5

Текст Раздел «Шлюзы № 3, 4 и 5». Корректуру КНН-2012, КНН-2013, КНН-2014 не числить.
Ниже таблицы дать вклейку № 6.

Лист 35

618,9-
618,6 км Правый берег. Белые щиты створных знаков заменить на красные.

Лист 46

536,5 км Правый берег. Белые щиты створных знаков заменить на красные.

Приложение на 3 страницах.

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

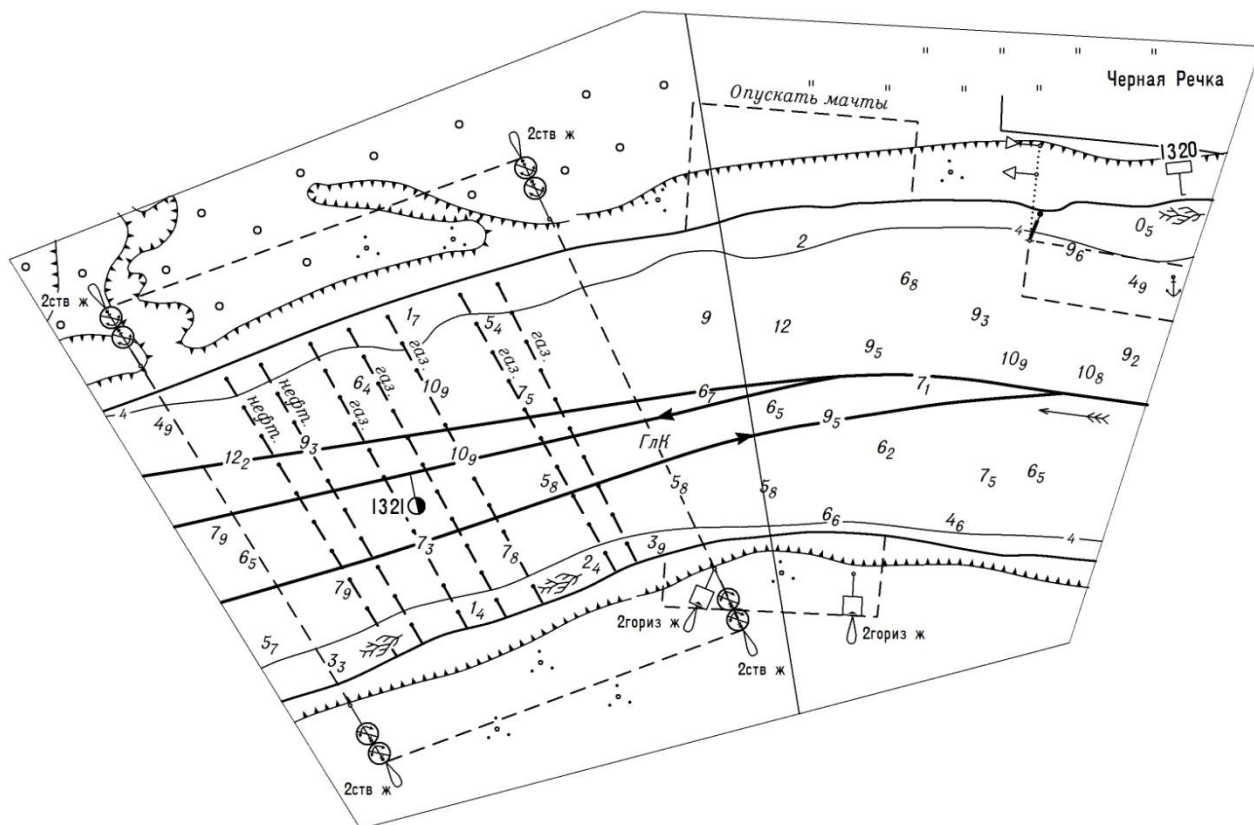


В.Г. Рудых

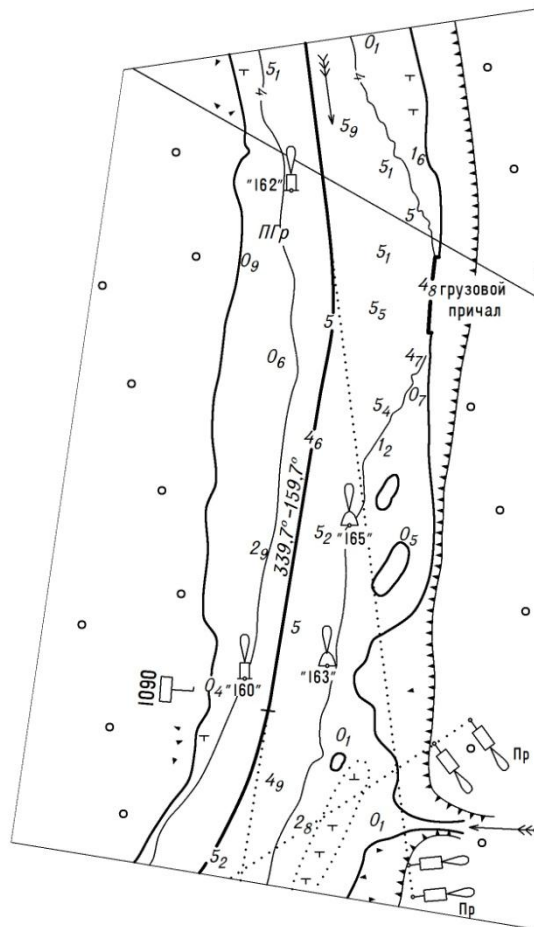
Вклейка № 1. Стр. 7 части I тома 3.

№ пп.	Наименование пункта	Номер листа	Место сообщения, км	Номер канала связи*	Диспетчерский пункт контроля	Позывной
1	Благовещенский мост	2	1385	4 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
2	Рейды Усть-Славянки	5	1361	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
3	Рейд Невский Лесопарк	6	1356	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
4	Мыс Святки	7	1350	5 (6)	Мыс Святки	«Ивановское-3-движение»
5	Лобаново	9	1334	5 (6)	Лобаново	«Лобаново»
6	Ладожский мост	10	1321,5	3 (5)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
7	Рейд Шлиссельбург	11	1319	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
8	Бугровский буй	13, 14, 15	1302	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
9	Траверз острова Коневец	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
10	Траверз маяка Сухо	14, 15	1230	5 (6)	Шлиссельбург, Свирица	«Шлиссельбург-радио», «Свирица-радио»
11	Новая Ладога	14, 15	—	5 (6)	Свирица	«Свирица-радио»
12	Питкяранта	15	—	5 (6)	Свирица	«Питкяранта-радио»
13	Валаам	15	—	5 (7)	Свирица	«Приозерск-радио»
14	Ровное	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
15	Буй Бурнев № 1104	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
16	Свирский приемный буй	14, 15	1173	2 (5, 9)	Свирица	«Свирица-3»

Вклейка № 2. Лист 10 части I тома 3.



Вклейка № 3. Лист 12 части II тома 3.



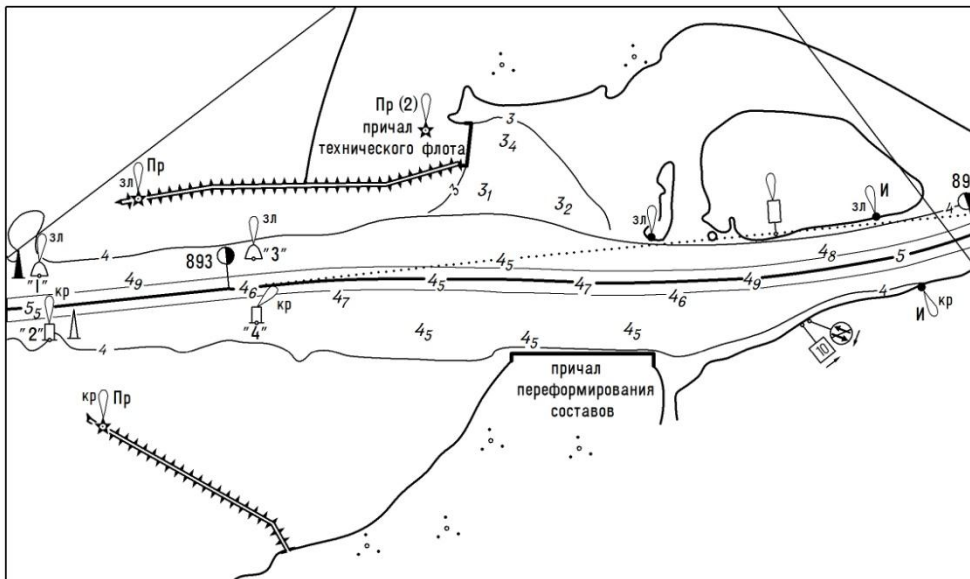
Вклейка № 4. Лист 1 части III тома 3.

10. На 892,7 км у левого берега оборудован причал для обстановочного и маломерного флота. Длина причала 50,75 м, глубина вдоль причальной стенки 3,0 м.

11. На 892,5 км у правого берега канала расположен причал для переформирования составов. Длина причала 170 метров, подход к причалу по разрешению диспетчера движения ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в г. Вытегра.

12. На участке 892,0–893,3 км ширина судового хода 80,0 м.

Вклейка № 5. Лист 1 части III тома 3.



Вклейка № 6. Лист 5 части III тома 3.

В нижнем подходном канале шлюза № 3 оборудована причальная стенка длиной 279 м, ширина нижнего подходного канала составляет 80 м.

В подходном канале между шлюзами № 3 и 4 оборудованы причальные стенки: у левого берега длиной 512,25 м, у правого берега длиной 306 м; ширина подходного канала 80 м.

В подходном канале между шлюзами № 4 и 5 у правого берега оборудована причальная стенка длиной 271 м, ширина подходного канала 80 м; подходом к причальной стенке руководит начальник вахты шлюза № 5.

Верхний подходный канал шлюза № 5 на участке от входных палов шлюза № 5 до 860,33 км имеет ширину судового хода 50 м, глубину 4,0 м; в остальной части, на участке 860,33–858,6 км, наименьшая ширина 80 м, глубина 4,0 м.

В верхнем подходном канале шлюза № 5 оборудована причальная стенка длиной 292 м.

Предупреждение

На пришлюзовых участках движением судов руководит начальник вахты: