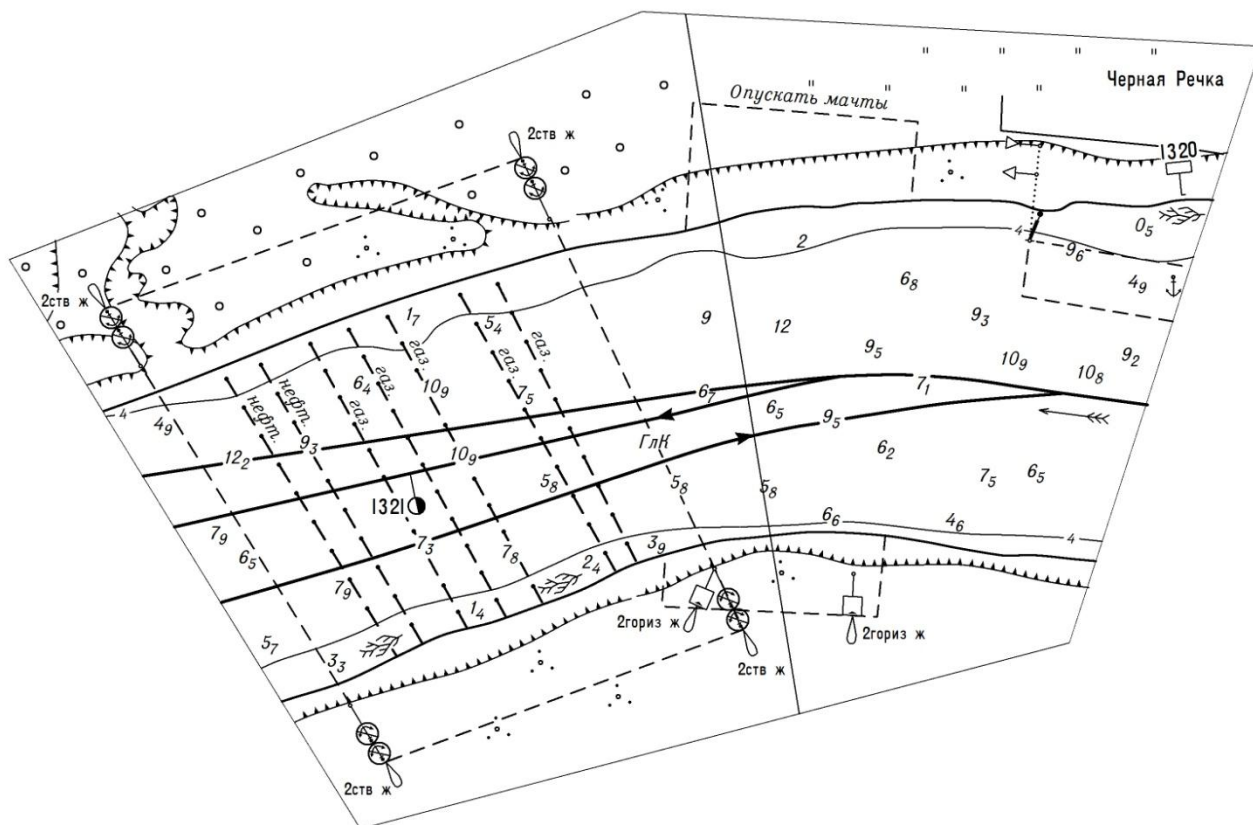




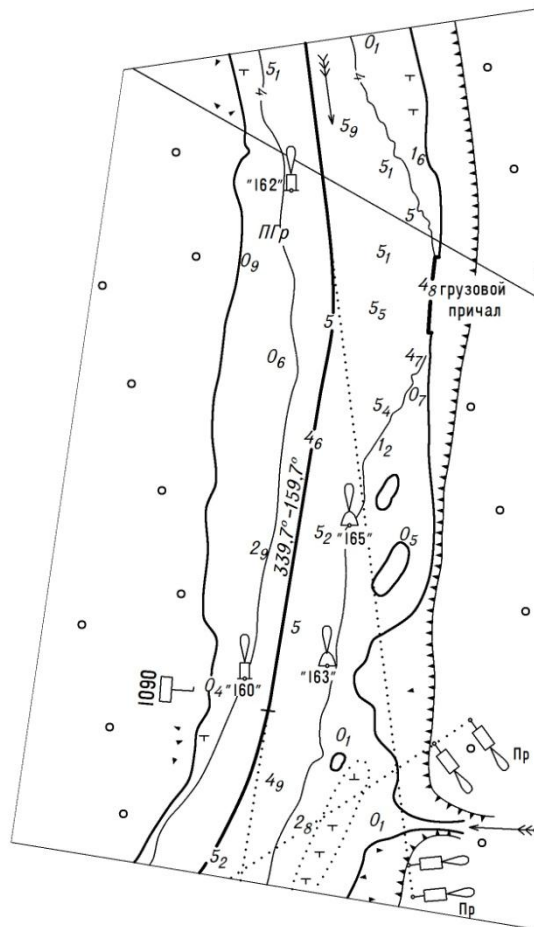
Вклейка № 1. Стр. 7 части I тома 3.

№ пп.	Наименование пункта	Номер листа	Место сообщения, км	Номер канала связи*	Диспетчерский пункт контроля	Позывной
1	Благовещенский мост	2	1385	4 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
2	Рейды Усть-Славянки	5	1361	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
3	Рейд Невский Лесопарк	6	1356	2 (5, 7)	Санкт-Петербург	«Петербург-3-движение»
4	Мыс Святки	7	1350	5 (6)	Мыс Святки	«Ивановское-3-движение»
5	Лобаново	9	1334	5 (6)	Лобаново	«Лобаново»
6	Ладожский мост	10	1321,5	3 (5)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
7	Рейд Шлиссельбург	11	1319	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
8	Бугровский буй	13, 14, 15	1302	3 (5, 6)	Шлиссельбург	«Шлиссельбург-3»
9	Траверз острова Коневец	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
10	Траверз маяка Сухо	14, 15	1230	5 (6)	Шлиссельбург, Свирица	«Шлиссельбург-радио», «Свирица-радио»
11	Новая Ладога	14, 15	—	5 (6)	Свирица	«Свирица-радио»
12	Питкяранта	15	—	5 (6)	Свирица	«Питкяранта-радио»
13	Валаам	15	—	5 (7)	Свирица	«Приозерск-радио»
14	Ровное	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
15	Буй Бурнев № 1104	15	—	5 (7)	Приозерск	«Приозерск-радио»
16	Свирский приемный буй	14, 15	1173	2 (5, 9)	Свирица	«Свирица-3»

Вклейка № 2. Лист 10 части I тома 3.



Вклейка № 3. Лист 12 части II тома 3.



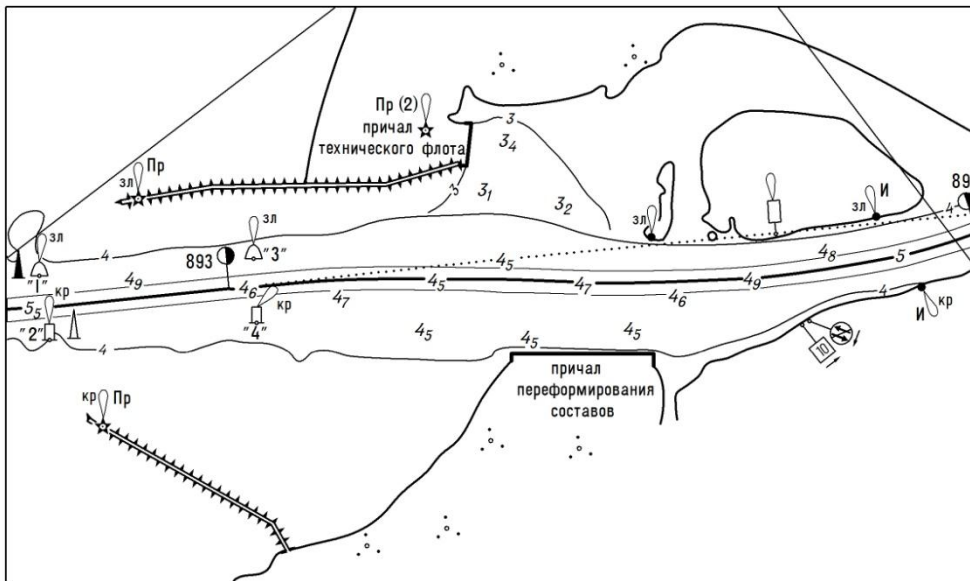
Вклейка № 4. Лист 1 части III тома 3.

10. На 892,7 км у левого берега оборудован причал для обстановочного и маломерного флота. Длина причала 50,75 м, глубина вдоль причальной стенки 3,0 м.

11. На 892,5 км у правого берега канала расположен причал для переформирования составов. Длина причала 170 метров, подход к причалу по разрешению диспетчера движения ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в г. Вытегра.

12. На участке 892,0–893,3 км ширина судового хода 80,0 м.

Вклейка № 5. Лист 1 части III тома 3.



Вклейка № 6. Лист 5 части III тома 3.

В нижнем подходном канале шлюза № 3 оборудована причальная стенка длиной 279 м, ширина нижнего подходного канала составляет 80 м.

В подходном канале между шлюзами № 3 и 4 оборудованы причальные стенки: у левого берега длиной 512,25 м, у правого берега длиной 306 м; ширина подходного канала 80 м.

В подходном канале между шлюзами № 4 и 5 у правого берега оборудована причальная стенка длиной 271 м, ширина подходного канала 80 м; подходом к причальной стенке руководит начальник вахты шлюза № 5.

Верхний подходный канал шлюза № 5 на участке от входных палов шлюза № 5 до 860,33 км имеет ширину судового хода 50 м, глубину 4,0 м; в остальной части, на участке 860,33–858,6 км, наименьшая ширина 80 м, глубина 4,0 м.

В верхнем подходном канале шлюза № 5 оборудована причальная стенка длиной 292 м.

#### **Предупреждение**

На пришлюзовых участках движением судов руководит начальник вахты: