

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
издания 2007 г. по состоянию на 10 июня 2014 года**

10 июня 2014 г.

г. Санкт-Петербург

Часть I тома 3, изд. 2007 г.

	Лист 2
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 5 упразднить.
	Лист 4
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 5 упразднить.
	Лист 6
1352,3 км	Левый берег. Условное обозначение трубопровода, границу охранной зоны и надписи «водовыпуск» и «Якоря не бросать» зачеркнуть.
	Лист 10
Текст	Таблица «Рейды». В первой графе взамен 1324,0-1323,0 км дать 1324,2-1323,2 км.
1324,0- 1323,0 км	Правый берег. Перенести границы рейда, нижнюю с 1324,0 км на 1324,2, км верхнюю с 1323,0 км на 1323,2 км.

Часть II тома 3, изд. 2007 г.

	Навигационно-гидрографический очерк
Текст	Стр.7. Таблица «Контрольные пункты...». Взамен вклейки (КНН-2009) дать вклейку №1.
	Лист 34
Текст	Раздел «Инструкция по выходу в Онежское озеро» упразднить.
Текст	На свободное место дать вклейку №2.

Часть III тома 3, изд. 2007 г.

	Лист 2
881,1 км	Правый берег. Взамен знака «Расхождение и обгон составов запрещены» дать знак «Расхождение и обгон запрещены».
881,1- 880,2 км	Врезка. Дать вклейку №3.
	Лист 43
564,45 км	Правый берег. Красный цвет щитов створных знаков заменить на белый.
	Лист 45
548,1; 546,9; 546,4км	Огням буёв №139, 141, 143 дать характеристику «Пр».
Приложение на 2 страницах.	

Зам. руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



В.Г. Рудых

Вклейка № 1. Стр. 7 части II тома 3.

№ пп.	Наименование пункта	Номер листа	Местоположение, км	Номер канала связи*	Диспетчерский пункт контроля	Позывной
16	Свирский приемный буй	1	1173	2 (5, 9)	Свирица	«Свирица-3»
17	Свирица	3	1159	2 (5, 9)	Свирица	«Свирица-3»
18	Лодейное Поле	11	1103	2 (5, 6)	Лодейное Поле	«Лодейное Поле-2»
19	Нижнесвирский шлюз	13	1086	3 (5, 6)	Нижнесвирский шлюз	«Нижнесвирский»
20	Подпорожье	18	1056	5 (6, 8)	Ольховец	«Подпорожье-3»
21	Верхнесвирский шлюз	20	1040	3 (5, 6, 8)	Верхнесвирский шлюз	«Верхнесвирский»
22	Местность Нимпелда	30	970	5 (11)	Вознесенье	«Вознесенье-3»
23	Буи № 98 и 105	34	946	5 (11)	Вознесенье	«Вознесенье-3»
24	Вытегорский буй	35	895	3 (5, 7)	Вытегра	«Вытегра-5»

Вклейка № 3. Лист 2 части III тома 3.



Вклейка № 2. Лист 34 части II тома 3 (см. на следующем листе).

НАСТАВЛЕНИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ СУДОХОДСТВА В ОНЕЖСКОМ ОЗЕРЕ

1) Районирование Онежского озера

Районирование Онежского озера осуществляется в соответствии с Правилами РРР (Российского Речного Регистра).

к бассейнам разряда «Р», в навигационный период с мая по сентябрь включительно, относятся: Петрозаводская, Кондопожская и Великая губа, Кижские шхеры; залив Большое Онего севернее 62°10' с. ш., включая Горскую, Большую Лижемскую, Уницкую губы, Заонежский залив севернее 62°15' с. ш., Повенецкий залив;

к бассейнам разряда «О», в навигационный период с мая по сентябрь включительно, относятся районы, расположенные западнее линии: устье реки Вытегра - южная оконечность острова Суйсари;

к бассейнам разряда «М» относится остальная акватория Онежского озера, за исключением относящейся к разрядам «Р» и «О».

Снабжение коллективными спасательными средствами судов, выходящих в Онежское озеро, следует принимать по нормам для судов класса «М».

2) Навигационная обстановка и направление условного течения в Онежском озере

Ограждение опасностей на Онежском озере производится по кардинальной системе расстановки плавучих знаков. В шхерах, на подходах к грузообразующим пунктам, в некоторых узких проходах и на рейдах плавучие навигационные знаки выставляются по латеральной системе. Границы действия систем ограждения отражены в навигационных картах и пособиях. Сложные в навигационном отношении судовые ходы оборудованы створами знаков.

На участках с латеральной системой ограждения направление условного течения считается, если это не оговорено в навигационных пособиях, следующим образом:

- в Кижских шхерах, в Никольском проливе – с севера на юг;
- в проливах и бухтах – из меньшего бассейна в больший;
- у причалов – от причала в сторону транзитного судового хода.

3) Участки с ограничением по движению в Онежском озере

Кижские шхеры (см. лоцию Онежского озера) – суда следующие под парусом и маломерные суда не должны затруднять движение судов следующих в пределах судового хода. Скорость движения водоизмещающих пассажирских судов не должна превышать 16км/ч, а на участке Лонгасский пролив - северная оконечность острова Ковыльник, скорость всех водоизмещающих судов не должна превышать 14км/ч.

Запрещается обгон и расхождение судов и составов на следующих участках Онежского озера:

- бары рек Водла и Андома;
- при заходе в Пиндуши и Пергубу;
- в проходе Липовско-Заячем;
- в проливах: Лонгасском, Челмужском;
- на створе Котнаволоцкий между красным и белым буями;
- на створе Лонгасский между островами Карельский и Ковыльник.

Не рекомендуется буксировка судов и составов на всей акватории Онежского озера методом толкания, за исключением случаев когда технические характеристики как буксира, так и буксируемого судна или объекта позволяют производить данный вид буксировки при определённых погодных условиях.

Буксировка плотов по Онежскому озеру осуществляется в соответствии с «Инструкцией по выпуску и буксировке плотов в Онежском озере», утверждённой 30 марта 2005г.

В южной части Онежского озера, на участке судового хода от буй «Куликовский» (942,2 км) до буй «Вытегорский» (895,0 км), судоходство осуществляется по системе разделения (километраж указан от Южного порта Москвы), которая состоит из трёх частей.

Часть I включает в себя две полосы движения разделённые зонами, ось которых соединяет точки 938,4 км и 935,3 км; 930,3 км и 902,5 км. Ширина зон разделения 5 кабельтовых (926 метров). Ширина полос движения по обе стороны разделения – 6 кабельтовых (1111 метров) каждая.

Основные направления движения – 54,3 градуса – 234,3 градуса.

Часть II включает район кругового движения против часовой стрелки вокруг зоны диаметром 11 кабельтовых (2037 метров) с центром в точке – 901,0 км. На оси судового хода. Ширина полосы кругового движения – 17 кабельтовых (3148 метров).

Примечание: В центре района кругового движения выставляется кардинальный светящийся буй, огонь Бл.Дл.Пр 6с.

Часть III включает две полосы движения разделённые зоной, ось которой соединяет точки 899,5 км и 895,0 км. Ширина полос движения по обе стороны движения 1,3- 4,1 кабельтовых (240-759 м)

Основные направления движения – 114 градусов и 314 градусов.

Примечание: Стрелки, нанесённые на картах, показывают только общее направление установленного потока движения. Суда не обязаны прокладывать свой путь строго по линии нанесённых стрелок.

Районы повышенной осторожности плавания расположены на участках: 941,3 км – 938,4 км и 935,3 км – 930,3 км (на карте они ограничены пунктирными линиями). В пределах этих районов сходятся судовые ходы, поэтому суда должны следовать с особой осторожностью.

При осуществлении судоходства в системе разделения движения, судоводителям всех судов следует придерживаться следующих правил:

1. При плавании по системам разделения движения (далее – СРД) судно, использующее СРД, должно:

- следовать в соответствующей полосе движения СРД в установленном на ней общем направлении потока движения;
- держаться в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения;
- в общем случае входить в полосу движения СРД или покидать ее на конечных участках, но, если судно покидает полосу движения СРД или входит в нее с любой стороны, оно должно делать это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения;

- избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения.

2. Судно не должно использовать участок акватории между СРД и береговой чертой (далее – зона прибрежного плавания), когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения СРД.

Однако одиночные суда длиной менее 20 м (далее – маломерное судно), парусные суда и суда занятые ловом рыбы, а также суда, следующие к лоцманской станции или какому-либо другому месту, которые находятся в пределах зоны прибрежного плавания, или от них, или для избежания непосредственной опасности, могут использовать зону прибрежного плавания.

3. Судно, если оно не пересекает СРД, не входит в полосу движения СРД или не выходит из нее, не должно входить в зону разделения движения или пересекать линию разделения движения, кроме случаев избежания непосредственной опасности и случаев, связанных с ловом рыбы в пределах зоны разделения движения.

4. Судно, плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения СРД (далее – конечные участки), должно соблюдать особую осторожность.

5. Судно должно избегать постановки на якорь в пределах СРД или вблизи от ее конечных участков.

6. Судно, не использующее СРД, должно держаться от нее на расстоянии.

7. Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна, идущего в полосе движения СРД.

8. Судно длиной менее 20 метров или парусное судно не должно затруднять движение самоходного судна с механическим двигателем, идущего в полосе движения СРД.

4) Участки Онежского озера, на которых лоцманская проводка является обязательной

На всей акватории Онежского озера для судов, осуществляющих буксировку или толкание спецобъектов, лоцманская проводка является обязательной.

5) Диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на акватории Онежского озера

Диспетчерское регулирование движения судов на акватории Онежского озера осуществляется в соответствии с Порядком диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации (утверждённого Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. N 47) (далее – Порядок).

На акватории Онежского озера, за исключением трассы между пунктами Вытегра и Вознесенье, диспетчерское регулирование движением судов осуществляется диспетчерской службой ФБУ «Администрация «Беломорканал» во взаимодействии с диспетчерами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Регулирование движением судов на трассе между пунктами Вытегра и Вознесенье, а так же выпуск судов из этих пунктов в остальные пункты Онежского озера осуществляется диспетчерским аппаратом ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Все суда, кроме маломерных не занимающихся коммерческой деятельностью, следующие в Онежское озеро, обязаны перед выходом в озеро сообщить диспетчеру следующую информацию:

- название судна / идентификационный номер / IMO номер;
- класс судна, имеющиеся ограничения по ветро-волновому режиму, районам плавания и ледовым условиям плавания;
- Ф.И.О. капитана или вахтенного начальника;
- полагаемое и фактическое время выхода в Онежское озеро;
- пункт выхода и назначения, включая маршрут следования;
- полагаемое и фактическое время прихода;
- род и количество груза;
- количество пассажиров;
- габаритные размеры судна, включая его фактическую и максимально допустимую осадку;
- наличие или отсутствие технических неисправностей на судне;
- наименование судовладельца или агента.

При следовании Онежским озером все суда каждые 4 часа должны докладывать своё местоположение и фактическое состояние погоды.

Перечень радиостанций, позывные и каналы связи с диспетчерскими службами ФБУ «Администрация «Беломорканал» указаны в Списке береговых радиостанций и расписания их работы на водных путях Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации.

6) Навигационная информация.

С целью обеспечения безопасности судоходства, ФБУ «Администрация «Беломорканал» извещает все находящиеся на акватории Онежского озера суда и береговые службы, связанные с организацией движения флота, обо всех изменениях в условиях судоходства, издавая следующие документы:

- Информационный бюллетень;
- Информационный радио бюллетень;
- Информационный лист;
- Извещения и оповещения по Онежскому озеру.

Информационный радио бюллетень, извещения, оповещения и прогноз погоды по Онежскому озеру, передаются через радиостанции, согласно Списку береговых радиостанций и расписания их работы на водных путях Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации.

Путевая информация размещается на сайте ФБУ «Администрация «Беломорканал»: www.bbkanal.ru

Капитаны судов, следующих в Онежское озеро из пунктов Вытегра и Вознесенье, получают извещения о путевых условиях у дежурных диспетчеров ФБУ «Администрация «Волго-Балт» или по радио через диспетчеров ФБУ «Администрация «Беломорканал».

5 февраля 2014 года

г. Медвежьегорск