



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА

П Р И К А З

01 октября 2007 года

г. Санкт-Петербург

№ 59

На основании рекомендации комиссии Ространснадзора по выполнению «Комплексного плана мероприятий по повышению безопасности судоходства при прохождении судами мостов по реке Нева», положения о Северо-Западном управлении государственного морского и речного надзора утвержденного приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ГК-64ФС от 02.02.07 и «Особенностей движения и стоянки судов в Северо-Западном бассейне издания 2003 года»

п р и к а з ы в а ю :

1. Ладожскому линейному отделу СЗУ ГМиРН производить контрольные осмотры при каждом входе в реку Нева сверху:
 1. танкеров грузоподъемностью более 1000 тонн с грузом нефтепродуктов
 2. однокорпусных сухогрузных судов с опасными грузами классов 1-8 по ГОСТ 19433-88
2. При проведении контрольных осмотров судов с опасными грузами Ладожскому и Невскому линейным отделам, предлагать капитанам судов предоставлять «Декларацию безопасности», приведенную в приложении к приказу №1.
3. В случае отказа капитана от предоставления «Декларации безопасности» государственному инспектору следует исходить из того, что на судне вероятно имели место систематические отказы систем управления и/или экипаж судна не проходил подготовку к действиям в экстремальных ситуациях. В отношении таких судов проводить углубленные проверки.
4. При каждом контрольном осмотре судна проверять судовые документы, дипломы и квалификационные свидетельства экипажа, организацию службы на судне, соответствие «Правилам технической эксплуатации судов речного флота» судовых систем:
 1. рулевого управления,
 2. дистанционного автоматического управления главными двигателями
 3. систем резервного электропитания
 4. средств связи и радионавигационного оборудования

По результатам контрольного осмотра составлять акт, по форме указанной в приложении №2.

5. При обнаружении существенных несоответствий в работе судовых систем/механизмов государственным инспекторам запрещать движение судна и направлять указанные суда классификационному обществу для внеочередного предъявления за счет судовладельца.
6. Государственным инспекторам СЗУ ГМиРН разрешать движение судна только после устранения несоответствий, подтвержденного Классификационным обществом.
7. Бланки «Декларация безопасности» и «Акт осмотра судна с опасными грузами» изготавливаются в линейном отделе с помощью компьютерной или множительной техники.

«Декларация безопасности» заполняется в одном экземпляре, должна быть подписана капитаном и заверена судовой печатью, после чего архивируется в линейном отделе.

«Акт осмотра судна с опасными грузами» составляется в двух экземплярах, должен быть подписан государственным инспектором производившим осмотр и капитаном судна, заверен личной печатью государственного инспектора и судовой печатью. Один экземпляр акта остается на судне, другой архивируется в линейном отделе.
8. Решение о контрольных осмотрах судов с опасными грузами, следующих в разводку Санкт-Петербургских мостов снизу, принимает начальник Невского линейного отдела СЗУ ГМиРН.
9. Судовладельцам, через своих агентов, заблаговременно информировать о подходе судов указанных в пункте 1:
 1. Сверху на рейд п. Шлиссельбург - Ладожский линейный отдел СЗУ ГМиРН
 2. С моря в реку Нева - Невский линейный отдел СЗУ ГМиРН.
10. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на начальника отдела судоходного надзора СЗУ ГМиРН Понусенко И.П.
11. Отделу судоходного надзора довести настоящий приказ до сведения судовладельцев.

Начальник СЗУ ГМиРН

п/п

Д.Ю. Атлашкин

01 октября 2007 года

Декларация безопасности

Подаётся капитаном

Настоящая декларация подана Капитаном судна/состава

название судна, Ф.И.О. капитана, дата (число) подачи

следующего Волго-Балтийским водным путём с грузом нефтепродуктов/опасным грузом в порт _____ при осмотре судна Ладожским линейным отделом Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,

Я полностью осознаю, что неисправности систем рулевого управления, дистанционного автоматического управления главными двигателями, нестабильная работа систем электропитания, связи и радионавигационного оборудования в сложной навигационной обстановке р. Нева при следовании в разводку Санкт Петербургских мостов представляют собой повышенную угрозу транспортной инфраструктуре, экологической безопасности, жизни и здоровью населения г. Санкт Петербург и прилегающих районов и **заявляю**, что на т/х _____ с момента ввода судна в эксплуатацию или в течении **двух месяцев**, предшествующих дате подачи декларации, **не было/были случаев/случаи отказов или случаев/случаи нестабильной работы:**

	Судовые системы	Да/нет
1	Систем рулевого управления	
2	Систем дистанционного автоматического управления главными двигателями	
3	Самопроизвольной остановки или схода с шин электропитания судовых дизельгенераторов	
4	Систем резервного электропитания	
5	Якорного устройства	
6	Судовых средств связи и радионавигационного оборудования	

Я также **заявляю**, что при технических отказах вышеперечисленных систем судна, экипаж полностью готов к действиям в экстремальных условиях и на судне регулярно проводились тренировки по переходу с основного рулевого управления на запасной и/или аварийный вариант управления рулем и главными двигателями.

Я предупрежден, что за сокрытие реального технического состояния судна и сведений об отказах судовых систем я несу персональную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Капитан _____ (ф.и.о.)

**Северо-Западное Управление государственного
морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
АКТ
Осмotra судов(составов) с опасными грузами.**

Название или № судна _____
 Капитан Ф.И.О. _____
 Судовладелец _____ Ген. Директор _____
 Юридический адрес _____ тел./факс. _____
 Место приписки _____
 Наличие копии лицензии _____
 Осмотр (проверку) произвел _____
 Место осмотра _____
 Дата (число, месяц, год) _____
 Маршрут следования судна (состава) _____
 Перевозимый груз _____ количество _____ класс _____

Проверке подлежит:	да	нет
Судовые документы согласно ст.14 КВВТ РФ в наличии:		
Судовой план ликвидации аварийных розливов нефтепродуктов имеется:		
Укомплектованность экипажа, соответствие дипломов, квалификационных свидетельств:		
ДАУ, ДУ в исправном состоянии:		
АДГ, АБ исправно:		
Рулевое устройство исправно:		
Якорное устройство исправно:		
Аварийный рулевой привод исправен:		
Аварийный пожарный насос исправен:		
Звуковая сигнализация исправна:		
Учебные тревоги при отказах РУ, ДАУ, ДУ проводятся:		
Средства р/связи РЛС справны:		
Схема маневренных элементов судна имеется:		
Подруливающее устройство исправно:		

Выявленные нарушения _____

Заключение: дальнейшее движение с грузом

Разрешаю	Не разрешаю
----------	-------------

Проверил _____
Ф.И.О.

Капитан судна: _____
Ф.И.О.

М.П. _____
подпись

М.П. _____
подпись