

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФИЛИАЛ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕЧНАЯ СУДОХОДНАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ БАССЕЙНУ

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ
И СТОЯНКИ СУДОВ ПО СУДОХОДНЫМ ПУТЯМ
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАССЕЙНА
С КОРРЕКТУРОЙ 2004 И 2005 ГОДА
ВКЛЮЧЁННОЙ В ТЕКСТ

Санкт-Петербург 2003 год

Приказ

начальника филиала Государственной речной судоходной инспекции
по Северо-Западному бассейну

№ 49

г.Санкт-Петербург

6 мая 2003 г.

Содержание: "Об утверждении и введении в действие
Особенностей движения и стоянки судов
по судоходным путям
Северо-Западного бассейна".

В соответствии с пунктом 4 Правил плавания по внутренним водным
путям Российской Федерации **приказываю:**

1. Утвердить Особенности движения и стоянки судов по судоходным
путям Северо-Западного бассейна и ввести их в действие
с 6 июля 2003 года.
2. Считать утратившими силу Местные правила плавания по
судоходным путям Северо-Западного бассейна издания 2001 года,
а также изменения и дополнения к ним: выпуск № 1 от 01.03.2003 г.

Начальник
Филиала Государственной речной
судоходной инспекции
по Северо-Западному бассейну

В. Б. Карavaев

Километраж, указанный в приложениях к «Особенностям », соответствует Тому 3 Атласа Единой глубоководной системы Европейской части РФ и картам других судоходных путей Северо-Западного бассейна (СЗБ).

Ответственный
за выпуск

С.Г. Матвеев

Утверждены и введены в действие с 6 июля 2003 года
Приказом начальника филиала ГРСИ по СЗБ
№ 49 от 6 мая 2003 года.

Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-Западного бассейна.

I. Общие положения

1. "Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-Западного бассейна" далее "Особенности" изданы в дополнение к "Правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации" утвержденными Приказом № 129 от 14 октября 2002 года, должны выполняться всеми экипажами судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими плавание по судоходным путям Северо-Западного бассейна (Приложение №1).

За невыполнение "Особенностей" виновные несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

"Особенности" должны быть на каждом судне, на предприятиях, учреждениях и организациях связанных с эксплуатацией судов. Обеспечение ими является обязанностью судовладельца.

2. Лоцманская проводка на трассе Санкт-Петербург — Череповец обязательна:

- для судов и составов, перевозящих взрывчатые, ядовитые, радиоактивные вещества и боеприпасы;
- судов, осуществляющих буксировку и толкание спецобъектов;
- для шлюзующихся судов, имеющих размеры, уменьшающие габаритные запасы камер шлюзов, указанных в пункте 5 Правил пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей РФ;
- для судов со сверхгабаритными грузами;
- иностранных судов.

Судоводители всех других судов, не прошедшие проверку знаний специальной лоции района плавания, обязаны осуществлять проводку судна с помощью лоцмана.

3. Суда и составы без двойных бортов и двойного дна, следующие с грузом нефтепродуктов или другими наливными опасными грузами, на участке р. Нева от п. Шлиссельбург до рейда Невский лесопарк (1318,0—1356,0 км) обязаны следовать под проводкой государственного лоцмана.

4. Морским судам, буксируемым и толкаемым составам, не включенным в "Типовые схемы формирования составов в границах

ВБВП" разрешается проходить по отдельно разработанным мероприятиям.

5. При подходе к зонам повышенной опасности для судоходства (пассажирские и грузовые переправы) необходимо усилить наблюдение и согласовать свои действия с судном, работающим на переправе.

6. Управление судами (составами) осуществляется капитанами (сменными капитанами, капитанами-дублерами) на следующих участках:

Река Нева и ее дельта:

- сверху и снизу в разводку Санкт-Петербургских мостов;
- сверху и снизу в наведенные разводные пролеты мостов (п. 27 настоящих Особенности);
- сверху на участке Лобаново — Пирогово.

Река Свирь:

- сверху в Нижнесвирский шлюз и движении (по течению) в его нижнем бьефе от шлюза до луды Семеновщина.

Волго-Балтийский канал:

- сверху (по условному течению) в шлюз № 3 и снизу (по условному течению) на участке от входа в верхний подходной канал шлюза № 5 до шлюза № 4 включительно при проводке судов грузоподъемностью 2700 тонн и более, составов и 4-дечных пассажирских теплоходов.

Судоходные пути Калининградской области:

- река Матросовка — сверху и снизу от истока до п. Мостовое;
- река Шешупа — от п. Лесное до устья при движении вниз в темное время суток;
- стрелка рек Дейма и Преголя — от Гвардейского шоссе моста до нижней границы городского пляжа.

7. Предупреждения, указания и наставления, изложенные в томе № 3 Атласа ЕГС ЕЧ РФ и в лоцийных описаниях к картам других судоходных путей Северо-Западного бассейна, должны выполняться всеми судоводителями, работниками пути и эксплуатации флота.

8. При плавании судов в границах городов Санкт-Петербург, Череповец, Великий Новгород, Псков и Калининград звуковые сигналы не подаются, за исключением сигналов для предотвращения аварийной ситуации и сигналов бедствия.

9. Плавание самоходных судов класса "Р" Российского Речного Регистра в озерах Белое, Ильмень, Псковское, Теплое, Чудское и Куршском заливе допускается при наличии УКВ радиостанции и путевого компаса. Для выхода в озеро капитан судна (состава) обязан иметь разрешение Российского Речного Регистра и прогноз погоды на переход.

10. При подходе к мостам и воздушным переходам судоводители должны заблаговременно уточнить их высотные габариты с учетом фактических уровней воды.

Запас по высоте под мостами должен быть не менее 30 см (на реке Свирь — не менее 50 см).

11. В период белых ночей (с 1 июня по 15 июля) несение сигнальных огней на плотках необязательно.

12. Земснаряды, не производящие дноуглубительных работ, когда мимо них разрешается движение судов (составов), в светлое время суток поднимают на мачте черный шар.

13. Спортивные и культурно-массовые мероприятия на судоходных путях Северо-Западного бассейна и порядок движения задействованных при этом судов до отведенной акватории и обратно должны быть согласованы с органами, регулирующими судоходство (районами водных путей и судоходства или районами гидросооружений и судоходства Государственного бассейнового Управления "Волго-Балт", а также линейными отделами Государственной речной судоходной инспекции по Северо-Западному бассейну).

14. При подходе судов (составов) к рейдам, указанным в томе № 3 Атласа ЕГС ЕЧ РФ и описаниях к картам других судоходных путей, судоводители заблаговременно должны получить по УКВ радиосвязи указание о месте стоянки от диспетчера движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт" или другого лица, ответственного за движение и расстановку флота.

15. Стоянка маломерных и парусных судов в городах и других населенных пунктах допускается только на специальных базах-стоянках маломерного флота. На других участках пути стоянка этих плавсредств осуществляется за пределами судового хода или на берегу.

16. Суда, оказавшиеся по каким-либо причинам с отданными якорями в зоне подводных переходов, могут поднимать якоря только после водолазного обследования и в присутствии владельца перехода с составлением соответствующего акта.

17. В местах погрузки (выгрузки) древесины, на плотовых и грузовых рейдах и причалах их владельцы обязаны:

- обеспечивать установленные паспортные глубины для акватории данного рейда (причала);
- устанавливать защитные приспособления с сетками, препятствующими выносу леса на судовую ход, постоянно поддерживать их в исправном техническом состоянии;
- не реже двух раз в навигацию проводить тральные работы;
- систематически производить уборку древесины (плавающей, затонувшей и с урезом берегов) на своей акватории, а также в примыкающей к ней трехкилометровой зоне;
- при производстве грузовых операций с рейдов (берегов) примыкающих к судовому ходу обеспечивать гарантированную ширину фарватера установленную в Атласе том 3, часть 2 ЕГС на странице 6.

Ответственность за возникновение аварийных случаев с судами (состовами) по причине невыполнения перечисленных требований несут владельцы причалов, рейдов и мест погрузки (выгрузки) древесины.

18. Скорость движения плотовых составов по озерам и водохранилищам должна быть не менее 3 км/ч.

19. В соответствии с приказом директора Департамента речного транспорта № 33 от 31 мая 1995 года и телеграммы зам. министра Минтранса России № НС-29-759 от 20.04.1998 г. капитаны морских судов, независимо от их принадлежности, форм собственности и флага, для перехода по внутренним судоходным путям обязаны получить разрешение линейного отдела Государственной речной судоходной инспекции по Северо-Западному бассейну.

20. Суды, находящиеся в границах Северо-Западного бассейна, могут быть осмотрены работниками ГРСИ по СЗБ на готовность их безопасного плавания в границах Северо-Западного бассейна, независимо от срока проверки их в других бассейнах.

21. Владельцы береговых сооружений обязаны оградить защитными козырьками со стороны судового хода яркие огни, ослепляющие судоводителей.

22. Запрещается движение судов и составов при ограниченной видимости менее 1 км (в т.ч. и с использованием РЛС) на следующих участках:

- река Нева и ее дельта: мосты Лейтенанта Шмидта, Тучков —

- Кривое Колено, Пирогово — Лобаново;
- Кошкинский фарватер;
- Ладожское озеро: в шхерах и узкостях, включая острова севернее параллели 61°;
- река Свирь: Свирский бар; Лодейное Поле — Мунгала; Толстое — Черный берег; Ровской карьер — створ Остречинский; створ Долгогорский — Вознесенский рейд;
- Волго-Балтийский канал: Вытегорское Озерное устье — Ковжинский бар; Крохинский Брод — 644 км; шлюз № 7 — створ Торowo;
- река Волхов: Сиверсов канал — Деревяницы.

23. Запрещается:

- обгон водоизмещающими судами (составами) друг друга, кроме одиночных длиной 50 м и менее, на участках пути, где для них ограничены скорости движения;
- буксировка судов на тросе, под бортом и способом толкания, когда затруднен круговой обзор с поста управления или не обеспечивается видимость навигационных огней и знаков;
- подходить и швартоваться без разрешения диспетчера к пассажирским причалам судам, не занимающимся перевозками пассажиров;
- лов рыбы и установка орудий лова в озерах в пределах системы разделения движения судов, а также на рекомендованных курсах.
- маневрирование на рейдах, движение на участке ВБК между шлюзами № 1—6 порожних самоходных судов и составов грузоподъемностью 2000 тонн и более без принятого балласта или вспомогательного буксировщика.
- стоянка шаланд и других плавсредств у борта дноуглубительного (дноочистительного) снаряда, а также стоянка судов у плавучих кранов, занимающихся путевыми работами, когда мимо проходят суда и составы, если ширина свободной части судового хода менее 30 метров.

II. Река Нева и ее дельта

24. Движение судов и составов в разводные пролеты Санкт-петербургских мостов в период их разводки осуществляется в соответствии с Правилами пропуска судов при разводке Санкт-петербургских мостов, утвержденными Комитетом по управлению городским хозяйством Мэрии г. Санкт-Петербурга.

25. Очередность пропуска судов и составов, независимо от принадлежности, в разводку мостов устанавливается капитанами рейда по указанию диспетчера движения Невского района судоходства Государственного бассейнового управления "Волго-Балт". Их

распоряжения, касающиеся движения флота, обязательны для выполнения всеми судоводителями.

26. Движение судов и составов в разводку Санкт-Петербургских мостов осуществляется в кильватер с соблюдением интервалов не менее 500 м при следовании сверху и не менее 200 м — снизу.

Разводные пролеты мостов имеют двухцветные светофоры, регулирующие движение судов в период разводки. Суда и составы, идущие сверху и снизу, встречаются выше и ниже Охтинского моста. Дальнейшее движение их продолжается после включения соответствующих разрешительных огней светофоров на разводных пролетах мостов Литейного, Охтинского и Александра Невского.

Об изменениях режима движения судна (состава) капитан обязан немедленно оповестить по УКВ радиосвязи идущие суда (составы), а о выходе из кильватерной колонны, кроме того, сообщить диспетчеру движения Невского района судоходства Государственного бассейнового управления "Волго-Балт" или капитану рейда, принимая все меры по безопасности плавания.

С промежуточных пунктов суда (составы) входят в кильватерную колонну только с разрешения диспетчера движения Невского района судоходства Государственного бассейнового управления "Волго-Балт".

27. Судам и составам, в случае невозможности прохода по своим неснижаемым высотным габаритам в спусковые (взводные) пролеты, разрешается движение (при соблюдении п. 10 настоящих "Особенностей") в наведенные разводные пролеты мостов Лейтенанта Шмидта, Дворцового, Тучкова, Биржевого, Гренадерского, Сампсониевского.

Суда грузоподъемностью 1000 тонн и более проводятся в эти мосты капитанами с помощью лоцмана или самостоятельно при наличии справки, выдаваемой ГБУ "Волго-Балт".

При одновременном подходе судов сверху и снизу к вышеперечисленным мостам, первыми проходят суда, идущие в разводные пролеты этих мостов сверху. Требование настоящего правила распространяется и на скоростные суда. Расхождение и пропуск судов выше и ниже мостов осуществляется на безопасном от мостов расстоянии.

28. Суда (составы), следующие в судоходные неразводные пролеты мостов, не должны мешать движению судов (составов), идущих в разводку мостов.

29. Все суда, осуществляющие плавание по рекам и каналам Санкт-Петербурга, при выходе из них и продолжении движения по рекам Большая Нева, Малая Нева, Большая Невка, Средняя Невка и Малая Невка должны соблюдать Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации и "Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-Западного бассейна".

30. При закрытии судоходного пролета моста для движения судов днем по центру пролета вывешивается красный флаг, ночью створные и габаритные огни выключаются.

31. Запрещается:

- маневрирование пассажирских судов (подход, отход) в районе Речного вокзала в период движения флота в разводку Володарского моста;
- расхождение пассажирских, грузовых судов и составов на участке Лобаново — Холм Славы (1334,0—1345,0 км), на участке Лобаново - Пирогово (1334,0—1349,0 км) плотовых и большегабаритных (нетиповых) судовых составов между собой, а также с другими судами, за исключением судов длиной 50 м и менее и скоростных. Пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи, канал 5, диспетчером движения пункта Мыс Святки и информационно-операторским пунктом Лобаново;
- обгон судов и составов на участке Холм Славы — Кузьминский мост (1336,5—1345,0 км), за исключением судов длиной 50 м и менее и скоростных;
- движение всех составов и судов (в том числе пассажирских), не требующих разводки, на участке между мостами Лейтенанта Шмидта и Дворцовый в период их разводки;
- движение судов и составов в разводку Кузьминского и Ладожского мостов без разрешения диспетчера движения Невского района судоходства Государственного бассейнового управления "Волго-Балт";
- одновременный выход судов и составов в реку Нева из Ладожского озера и Новоладожского канала. Пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи диспетчером движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", п. Шлиссельбург;
- стоянка судов в два корпуса и более с внешней стороны дамбы слипа Невского ССЗ.
- передача лоцманов с судов на участке Володарский мост — 5 ТЭЦ.
- движение всех судов, не оборудованных УКВ радиостанциями с соответствующими рабочими каналами, на участке: мосты Лейтенанта Шмидта, Тучков — 5 ТЭЦ в период разводки мостов;
- движение судов и составов, независимо от их принадлежности, форм собственности по реке Нева с грузом нефтепродуктов и других

наливных опасных грузов, без осмотра в районе п. Шлиссельбург (1318,0—1320,0 км) системы управления и автоматики, винторулевого комплекса и персонала.

III. Ладожское озеро

32. Выход в Ладожское озеро судов (составов), независимо от их принадлежности и форм собственности, осуществляется с разрешения диспетчера движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт" после доклада капитана судна (состава) о готовности к переходу озером на условиях, изложенных в Атласе единой глубоководной системы Европейской части РФ, том № 3, часть I. За достоверность доклада ответственность несет капитан судна.

33. Суда, при плавании Ладожским озером от истока р. Нева до устья р. Свирь, должны следовать по системе разделения движения судов. Указания для плавания по системе разделения движения помещены в лощийных сведениях к листам 32-34 Атласа ЕГС Европейской части РФ том 3, часть I.

34. Термины и определения системы разделения движения судов:

- "Система разделения движения" — разделение встречных потоков движения судов посредством установления зон и (или) линий разделения и полос движения на участках с кардинальной системой навигационного оборудования;
- "Зона разделения движения", "Линия разделения движения" — зона или линия, разделяющая полосы движения, в которых суда следуют в противоположных или почти в противоположных направлениях;
- "Полоса движения" — определенный район, в пределах которого установлено одностороннее движение;
- "Район кругового движения" — определенный район, включающий в себя центр или круговую зону разделения движения и кольцевую полосу движения. Плавание в районе кругового движения осуществляется против часовой стрелки вокруг центра или круговой зоны.

35. Запрещается:

- выход всех судов (составов) в озеро без прогноза погоды и соответствующего разрешения;
- расхождение и обгон судов (составов), кроме одиночных судов длиной 50 м и менее и скоростных, на Кошкинском фарватере. Пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи диспетчером движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", п.

Шлиссельбург;

- расхождение и обгон судов (составов), а также движение судов грузоподъемностью 2000 тонн и более при ветрах свыше 11 м/с и в темное время суток в устье реки Вуокса;
- плавание нефтеналивных судов без лоцмана на борту в заливе Найсмери;
- буксировка судов под бортом и способом толкания в Ладожском озере;
- расхождение и обгон всех составов, сухогрузных судов грузоподъемностью 5000 тонн и более, танкеров грузоподъемностью 2000 тонн и более, а также четырехдечных пассажирских теплоходов между собой и с другими судами на Свирском баре. Пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи диспетчером движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", п. Свирица.

36. На Свирском баре при ветрах северных направлений свыше 11 м/с движение всех судов (составов), кроме скоростных, а также одиночных длиной 50 м и менее — одностороннее.

IV. Река Свирь

37. Подход судов и составов (сверху и снизу) к Нижнесвирскому гидроузлу регулирует по УКВ радиосвязи диспетчер шлюза. Он же дает указание о постановке их на рейде в ожидании шлюзования, при этом суда (составы), стоящие на якорю, не должны мешать движению флота.

38. Запрещается:

- расхождение и обгон судов (составов), кроме одиночных длиной 30 м и менее, а также скоростных, на участке Валдома — Подпорожье. Пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи диспетчером движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", п. Подпорожье.
- обгон плотосоставами друг друга на Средней и Нижней Свири.
- швартоваться к причальной стенке верхнего подходного канала Нижнесвирского шлюза судам (составам), кроме пассажирских и других одиночных судов длиной 30 м и менее.
- одновременный выход судов (составов) в реку Свирь из Онежского озера и Онежского канала; пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи диспетчером движения ГБУ "Волго-Балт", п. Вознесенье.
- движение судов и составов в разводку Лодейнопольского и Подпорожского мостов без разрешения диспетчера движения Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", п. Лодейное Поле и п. Подпорожье.

V. Волго-Балтийский канал

39. Условное направление течения на Волго-Балтийском канале считается от Онежского озера к Рыбинскому водохранилищу.

40. По искусственным участкам Волго-Балтийского канала Вытегорское Озерное устье — шлюз № 1 и шлюз № 6 — 774 км установлены следующие максимально допустимые скорости движения:

- для судов и составов грузоподъемностью 3000 тонн и менее, пассажирских и других судов, кроме скоростных и судов длиной менее 50 м, — 12 км/ч;
- для судов и составов грузоподъемностью более 3000 тонн — 10 км/ч.
- расхождение судов осуществляется на прямолинейных участках с безопасной скоростью.

41. Судам и составам грузоподъемностью 2000 тонн и более, трех- и четырехдечным пассажирским теплоходам на участке 682,5—684,5 км следовать на минимальной скорости.

42. Скорость движения судов грузоподъемностью 1000 тонн и более по каналу Череповецкого производственного объединения "Аммофос" ограничена до 10 км/ч, остальным судам — 12 км/ч.

43. При одновременном подходе судов (составов) на реке Шексна сверху и снизу к судовым ходам, ведущим в реку Ягорба и причалам Череповецкого металлургического комбината (ЧМК) и Череповецкого металлургхимстроя (ЧМХС), — первыми заходят сверху идущие суда (составы).

44. Судовой ход для захода в реку Ягорба и выхода из нее проходит по левому рукаву реки Ягорба. При одновременном подходе к нему судов (составов) на вход и выход — первыми следуют суда (составы) из реки Ягорба.

Судовой ход правого рукава реки Ягорба используется для захода судов (составов) в реку Ягорба.

Скоростные суда типа "Заря" могут выходить из реки Ягорба правым рукавом при отсутствии встречных судов на заход в реку Ягорба.

45. К причалам промпорта ЧМК и ЧМХС суда (составы) заходят и выходят по дополнительному судовому ходу № 1 при отсутствии встречных судов (составов).

Заход к причалам ЧМК второй очереди (ШПЦ-2) и выход от них осуществляется по дополнительному судовому ходу № 2 при отсутствии судов (составов), идущих от причалов ЧМК и ЧМХС.

46. Движение по реке Кошта судов (составов), кроме одиночных длиной 20 м и менее, — одностороннее. Первыми выходят суда (составы) из реки Кошта.

47. Расхождение и пропуск судов (составов) выше и ниже автодорожного (пос. Шексна) и Октябрьского (г. Череповец) мостов осуществляется на безопасном от них расстоянии.

При одновременном подходе судов (составов) сверху и снизу к указанным мостам, первым проходит судно (состав), идущее вниз, или скоростное, независимо от направления движения.

48. Запрещается расхождение и обгон составов и судов, кроме одиночных длиной 20 м и менее, на участке Волго-Балтийского канала шлюз № 6 — Белый Ручей, Белозерской и Мондомской прорезях, а также в канале Череповецкого производственного объединения "Аммофос".

Пропуск их регулируется по УКВ радиосвязи:

— на участке шлюз № 6 — Белый Ручей — диспетчером шлюза № 6;

— в Белозерской прорези — диспетчером Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", п. Белозерск;

— в канале Череповецкого производственного объединения "Аммофос" — диспетчером Промпорта этого объединения.

— при одновременном подходе к Мондомской и Белозерской прорезям судов (составов) на вход и выход первым проходит судно (состав), идущее в Белое озеро.

49. Запрещается стоянка плотов и несамоходных судов (кроме судов под обработкой, а также технического флота) без дежурного буксировщика на участках Волго-Балтийского канала:

— Вытегорское Озерное устье — выход из канала шлюза № 1 в Вытегорское водохранилище;

— шлюз № 3 — выход из канала шлюза № 5 в Новинковское водохранилище;

— верхний подходной канал шлюза № 6 — Константиновские Пороги.

50. Запрещается:

— расхождение и обгон судов и составов грузоподъемностью 2000 тонн и более, трех- и четырехдечных пассажирских теплоходов между собой на участке 683,0—684,0 км.;

— обгон плотосоставами друг друга на Верхней Шексне от первой пары буев Крохинского брода до бывшего шлюза Ниловицы и Нижней Шексне — от шлюза № 7 и 8 до устья реки Суда.

— у п. Горицы (р. Шексна) стоянка пассажирских судов более двух у туристического причала № 1 и более трех — у причала № 2, а также стоянка трех- и четырехдечных судов у пассажирского причала.

VI. Приладожские, Онежский и Белозерский каналы

51. Условное направление течения на Приладожских каналах считается от Свирицы к Шлиссельбургу; на Онежском канале — от Вытегры к Вознесенью; на Белозерском — от реки Ковжа к реке Шексна.

52. На каналах скорость движения водоизмещающих судов не должна превышать 10 км/ч, а в местах производства путевых работ и в границах населенных пунктов — 6 км/ч (скоростные суда типа "Заря" должны следовать с учетом обеспечения сохранности от разрушения берегов канала).

53. На Приладожских каналах грузовые теплоходы и составы, идущие снизу, должны прекратить движение для пропуска встречных грузовых теплоходов и составов.

54. В темное время суток плоты на ходу в каналах должны нести три белых круговых огня: по одному на головной, средней и хвостовой частях, с учетом п. 11 настоящих «Особенностей движения».

55. Запрещается:

- обгон плотосоставами друг друга на всем протяжении каналов.
- обгон составов судами длиной более 20 м, кроме пассажирских теплоходов типа "Заря", на участках Приладожских каналов: Шлиссельбург — Назия, Кивгода — Дубно, Шуряги — Свирица.
- стоянка судов и составов (за исключением судов, находящихся под обработкой) на участке Белозерского канала от прорези (включая ее) до конца причалов клиентуры (23 км).

VII. Судоходные пути Новгородской области

56. Условное направление течения в озере Ильмень считается от устья рек Ловать и Шелонь к истоку реки Волхов; на Сиверсовом канале — от реки Мста к реке Волхов.

57. На реке Полисть буксируемые и толкаемые составы, идущие снизу, должны прекратить движение для пропуска встречных судов и составов.

58. Запрещается:

- расхождение и обгон составов между собой на участке Сиверсова канала Городище — Ручей Кочан, а стоянка судов и плотов — на всем его протяжении;
- расхождение и обгон составов шириной более 20 м (при уровне воды ниже отметки 17,8 м) в истоке реки Волхов на участке от

входных биев до устья реки Ракомка. Первыми следуют составы с озера Ильмень;

- расхождение и обгон составов между собой на Ловатском баре (от устья протоки Прямая Ловатка до входной пары биев). Первыми следуют составы с озера Ильмень;
- расхождение и обгон составов, а также самоходных судов грузоподъемностью 1000 тонн и более на участке реки Волхов от моста Александра Невского до Пешеходного моста.

VIII.Судоходные пути Псковской области

59.На озерах Псковском, Теплом и Чудском действует кардинальная система навигационного оборудования.

60.На Псковском, Теплом и Чудском озерах орудия рыбной ловли ограждаются следующим образом: на концах заколов со стороны судового хода, а у сетей и неводов через каждые 100 м выставляются белые флажки (размером 40 х 60 см) на высоте не менее 100 см от поверхности воды; в темное время суток в этих же местах должны быть белые огни, видимые по горизонту 360°.

61.При подходе к государственной границе необходимо согласовать свои действия с пограничным кораблем (катером).

62.Спортивные и культурно-массовые мероприятия, проводимые в пограничной зоне, согласовываются с органами пограничных войск (дополнительно к п.13 настоящих «Особенностей»).

63. Лов рыбы и установка орудий лова в пограничной зоне допускается на расстоянии не ближе 100 м от линии государственной границы.

IX. Судоходные пути Калининградской области

64.Условное направление течения считается:

- на Приморском канале — от реки Матросовка к Полесскому каналу;
- на Полесском канале — от Головкино к Полесску;
- на Черняховском канале — от Черняховска к Знаменску;
- на Озерковском канале — из озера Киез к реке Преголя.

65.Максимально допустимые скорости движения судов и составов:

- по Приморскому и Озерковскому каналам, реке Шешупа — 10 км/ч;
- по Полесскому и Черняховскому каналам — 6 км/ч.

66.Заявки на пропуск судов в разводку калининградских мостов принимаются диспетчерским аппаратом Гвардейского района водных путей и судоходства ГБУ "Волго-Балт", который устанавливает очередность движения судов и составов, независимо от

принадлежности, в разводку мостов и информирует об этом Калининградский линейный отдел Государственной речной судоходной инспекции по Северо-Западному бассейну.

67. В судоходные пролеты мостов разрешается буксировать не более одного судна. Краны, перегружатели, земснаряды и баржи без рулей должны проводиться в судоходные пролеты мостов с помощью вспомогательного буксировщика.

Левый судоходный пролет моста № 3 предназначен для движения составов вверх и вниз, а одиночных судов — только вверх, средний пролет — для одиночных судов, идущих вниз.

68. На реке Преголя от Н.Развилки до В.Развилки установлен следующий порядок движения:

- по реке Старая Преголя — движение вверх;
- по реке Новая Преголя — движение вниз;
- от карьера Комсомольское до Средней Развилки разрешается расхождение одиночным судам между собой и с толкаемыми составами, а также судам, занятым перевозкой рабочих из п. Сокольники в п. Комсомольское.

69. На реках Матросовка (от истока до п. Мостовое) и Шешупа (от п. Лесное до устья) судно, идущее вверх, пропускает встречные суда с обязательной остановкой за мысом или полузапрудой.

70. На реке Верхняя Преголя (от г. Черняховск до п. Знаменск) движение одиночных судов и буксировка одного судна, а также на реке Тава (от истока до устья) движение судов длиной не более 20 м и грузоподъемностью до 200 тонн разрешается только в светлое время суток.

71. На реке Преголя (от г. Калининград до п. Сокольники) толкаемые составы грузоподъемностью свыше 600 тонн должны осуществлять расхождение со встречными судами (составами) на участках Ушаковского плеса, Вороньего — Северного колена, п. Прибрежный — Нижняя Развилка.

72. Суда, следующие в Озерки, должны остановиться у входа в канал или в озере Пустое и пропустить суда, идущие по Озерковскому каналу. Суда, выходящие из канала, пропускают суда, следующие по реке Преголя.

73. Стоянка судов (составов) в границах судового хода (вне рейдов) разрешается только в один корпус.

74. Движение всех судов по рейду Калининградского речного порта осуществляется только с разрешения диспетчера.

75. Запрещается:

- обгон в обоих направлениях, а также движение вниз в темное время суток, за исключением судов спецназначения, на реке Матросовка от истока до п. Мостовое;
- обгон в обоих направлениях и расхождение судов на реке Шешупа на участке излучин "Восьмерки";
- расхождение, обгон и стоянка судов (составов) на реках Преголя и Дейма от Гвардейского шоссе моста до нижней границы городского пляжа;
- расхождение и обгон составов на реке Н. Преголя на участке от одноярусного железнодорожного моста до моста № 1.
- обгон судов и составов в обоих направлениях на реке В. Преголя от п. Лунино до п. Н. Деревня;
- обгон судов (составов) на каналах Приморский, Полесский, Черняховский и Озерковский;
- буксировка плотов во время проводки судов в разводные пролеты Калининградских мостов.
- формирование составов и плотов на Калининградском рейде во время разводки мостов.
- стоянка судов (составов) на якорях в Озерковском, Приморском, Полесском, Черняховском каналах и на акватории карьера Лесное.
- стоянка шаланд и других плавучих средств у борта земснарядов, когда мимо проходят суда (составы), если ширина свободной части судового хода менее 20 м.
- движение судов и составов по р. Неман без получения разрешения в органах пограничных войск г. Черняховск по тел. 8-241-321-31.

76. В Куршском заливе действует кардинальная система навигационного оборудования.

Перечень
судоходных путей Северо-Западного бассейна
и их границы, в пределах которых действуют
«Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям
Северо-Западного бассейна».

Наименование участков пути и их протяженность	Границы с другими бассейнами
Волго-Балтийский водный путь	
<p>Реки: Нева (1384,5—1315,0 км); Малая Нева (1384,4—1382,7 км); Большая Невка (0—10,0 км); Средняя Невка (6,0—9,0 км); Малая Невка (4,0—8,0 км)</p>	<p>В дельте р. Нева (граница с морскими водами): мосты Лейтенанта Шмидта, Тучков, Большой Петровский (включая подмостовые акватории) и меридиан, проходящий через западную оконечность Крестовского острова</p>
<p>Ладожское озеро со всеми судоходными трассами</p>	
<p>Река Свирь (1172,6—946,0 км) с судоходными притоками</p>	<p>Граница с Беломорско-Онежским бассейном (в Онежском озере): — исток реки Свирь; — вход в Волго-Балтийский канал</p>
<p>Волго-Балтийский канал (894,8—527,7 км) со всеми впадающими судоходными реками и подходными судоходными путями</p>	<p>Граница с Сухонским и Московским бассейнами: — вход в Топорнинский канал Северо-Двинской системы: — Рыбинское водохранилище</p>

Другие судоходные пути Северо-Западного бассейна

Приладожские, Онежский и Белозерский каналы	
Приладожские (0—169,0 км) Онежский (0—68,0 км) Белозерский (0—67,0 км)	
Судоходные пути Ленинградской области	
Реки: Ижора (0—8,0 км); Ижорка (0—2,0 км); Луга (3,0—61,0 км, 94,0—192,0 км); Нарова (0—13,0 км); Россонь (0—26,0 км); Паша (0—25,0 км); Сясь (0—19,0 км); Рапаранда (0—2,0 км); Лисья (0—8,0 км)	
Нарвское водохранилище (41 км)	До границы с Эстонией
Река Волхов (0—88,0 км)	
Судоходные пути Новгородской области	
Река Волхов (88,0—224,0 км) с судоходными притоками	
Озеро Ильмень со всеми судоходными трассами и впадающими в него реками: Мста (0—134,0 км); Пола (0—7,0 км); Полисть (0—21,0 км); Ловать (0—40,0 км); Старая Ловать (0—5,0 км); Шелонь (0—38,0 км)	
Сиверсов канал (0—10,0 км)	
Озеро Валдайское	
Судоходные пути Псковской области	
Озера: Псковское, Теплое и Чудское со всеми судоходными трассами	В пределах Российской Федерации до границы с Эстонией

<p>Реки: Великая (0—34,0 км); Желча (0—31,0 км); Самолва (0—2,0 км); Черная (0—18,0 км); Каменка (0—6,0 км); Гдовка (0—3,0 км); Теребищенка (0—4,0 км); Череха (0—2,0 км)</p>	
<p>Судоходные пути Калининградской области</p>	
<p>Реки: Преголя от шлюза № 6 до Калининградского двухъярусного моста включительно (117,3—8,1 км); Старая Преголя (9,0—32,0 км); Дейма (0—37,0 км); Матросовка (0—44,0 км); Шешупа (0—7,0 км); Немонин (0—14,0 км); Тимбер (0—19,0 км); Ржевка (0—21,0 км); Луговая (0—6,0 км)</p>	
<p>Каналы: Приморский (0—5,0 км); Полесский (0—18,0 км); Черняховский (0—4,0 км); Озерковский (0—3,0 км)</p>	
<p>Куршский залив со всеми судоходными трассами</p>	

Границы линейных отделов
государственной речной судоходной инспекции
по Северо-Западному бассейну

1. Невский линейный отдел: река Нева (с судоходными притоками) от г. Кировск (1328,0 км) до границы с морскими водами (см. приложение № 1 настоящих “Особенностей ”); реки: Луга, Нарова; Нарвское водохранилище.

Адрес: 197110 г. Санкт-Петербург, ул. Ремесленная, дом 17-а.
Телефон (812) 230 10 36, 230 11 36.

2. Ладожский линейный отдел: река Нева от истока до г. Кировск (1328 км); Ладожское озеро со всеми впадающими в него судоходными реками; река Свирь от устья до протоки Корелка (1156,0 км) со всеми судоходными притоками; река Волхов (0—27,0 км); Приладожские каналы.

Адрес: 187320, г. Шлиссельбург Ленинградской области, Новоладожский канал, дом 39. Телефон 78-316.

Инспекторский пункт: 187450, г. Новая Ладога Ленинградской области, Кузнечный переулоч, дом 14-а.

3. Свирский линейный отдел: река Свирь от истока (946,0 км) до протоки Корелка (1156,0 км) со всеми судоходными притоками; Онежский канал от Вознесенья до м. Жабинец (18 км).

Адрес: 187740, г. Подпорожье Ленинградской области, ул. Энергетиков, дом 7, Верхнесвирский шлюз. Телефон 92-405.

4. Вытегорский линейный отдел: Волго-Балтийский канал от входа в него с Онежского озера (894,8 км) до Порогов (801,6 км); Онежский канал от м. Жабинец (18 км) до соединения с Волго-Балтийским каналом; река Мегра (0—8,0 км).

Адрес: 162900, г. Вытегра Вологодской области, ул. Ленина, дом 62.
Тел. 26-007

5. Череповецкий линейный отдел: Волго-Балтийский канал от Порогов (801,6 км) до Рыбинского водохранилища (граница УКИМ и

Государственного бассейнового управления "Волго-Балт", 527,7 км) со всеми судоходными трассами и притоками, подходными судовыми ходами; Белозерский канал.

Адрес: 162600, г. Череповец Вологодской области, ул. Белинского, дом 2. Телефон (8202) 500382, «Река» 239
Инспекторский пункт: 161200, г. Белозерск Вологодской области, набережная Петра Георгиевского, дом 82. Телефон 214-88

6. Новгородский линейный отдел: река Волхов (27,0—224,0 км) и другие судоходные пути Новгородской и Псковской областей, обслуживаемые Новгородским районом водных путей и судоходства Государственного бассейнового управления "Волго-Балт".

Адрес: 173020, г. Великий Новгород, ул. Парковая, дом 15, корпус 4
Телефон: (816) 66-55-66.

7. Калининградский линейный отдел: судоходные пути Калининградской области, обслуживаемые Гвардейским районом водных путей и судоходства Государственного бассейнового управления "Волго-Балт".

Адрес: 236017, г. Калининград, обл., ул. Ремесленная, дом 3.
Телефон 22-74-36.

8. Отдел регистрации судов, прав на них и сделок с ними.

Адрес: 198035 г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, дом 2-а.
Телефон (812) 329-07-68, 329-07-69.

Приобретение судовладельческими организациями "Особенностей движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-Западного бассейна" осуществляется в ГРСИ по Северо-Западному бассейну. Размножение "Особенностей движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна" без разрешения ГРСИ по Северо-Западному бассейну запрещается.